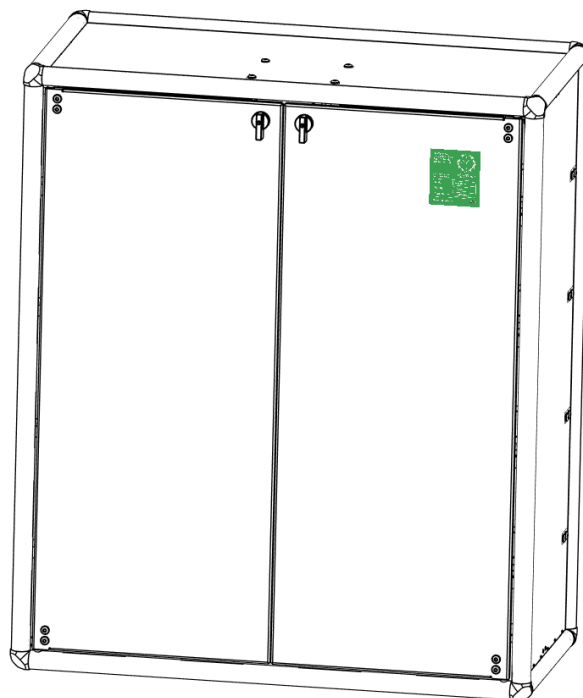


Nederlands



Montage Instructies



De HayTimer wordt geproduceerd door:

Valetudo Horse products BV
Lage Scheiddijk 4
7261RL Ruurlo
Nederland
www.VHPproducts.eu

Copyright (c) 2025 Valetudo Horse products BV

Versie 1.2, 9 oktober 2025

Originele montage instructies.

Valetudo Horse products BV behoudt zich het recht voor om op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen. HayTimer.eu staat niet toe dat deze gebruikershandleiding zonder schriftelijke toestemming geheel of gedeeltelijk wordt gereproduceerd.

Geachte klant,

Gefeliciteerd met uw aankoop van de HayTimer. In deze handleiding wordt stap voor stap uitgelegd hoe u de HayTimer op een logische en veilige manier in elkaar zet.

Lees elke stap zorgvuldig door voordat u de handeling uitvoert. Stappen gemarkeerd met **LET OP** zijn cruciaal. Als deze stappen onjuist worden uitgevoerd, kunnen latere montageschappen moeilijk of onmogelijk worden. In verschillende stappen worden kenmerken of locaties gemarkeerd met een rode cirkel. Zorg ervoor dat deze kenmerken overeenkomen met de onderdelen in uw montage.

Belangrijke opmerking over roestvaststalen bevestigingsmiddelen

Alle moeren en bouten die bij de HayTimer worden geleverd, zijn gemaakt van roestvast staal om corrosie na verloop van tijd te voorkomen. Roestvast staal heeft één belangrijke eigenschap waarmee u tijdens de montage rekening moet houden. Bij het indraaien van een bout in een moer:

- De bout moet soepel met **de vingers kunnen** worden ingeschroefd
- Draai de bout volledig met de hand vast voordat u gereedschap gebruikt
- Als u weerstand voelt, **stop dan onmiddellijk**

Oefen **geen** kracht uit met een inbussleutel of ringsleutel als de bout niet soepel draait. Roestvast staal kan bij overmatige kracht koudlassen, waardoor de bout en moer permanent vast komen te zitten. Als een bout niet soepel indraait:

- Verwijder de bout
- Controleer of de moer correct is uitgelijnd
- Plaats de bout opnieuw en probeer het nogmaals met de hand

Licht gebruik van een inbussleutel is toegestaan om het met de hand indraaien te versnellen, op voorwaarde dat de bout soepel en zonder weerstand draait. Gebruik **geen** accuschroevendraaier of elektrisch gereedschap. Het risico op vastlopen is te groot.

Uitzondering: borgmoeren

Sommige verbindingen maken gebruik van **borgmoeren**. Deze moeren zijn dikker en bevatten een blauw nylon inzetstuk. Borgmoeren gedragen zich anders:

- De bout draait de eerste paar slagen soepel in
- Zodra het nylon inzetstuk is bereikt, neemt de weerstand toe
- Deze weerstand is normaal en bedoeld

Voor borgmoeren:

- Draai de bout met de hand zo ver mogelijk in
- Wanneer de weerstand toeneemt, draai dan verder aan met een ringsleutel of inbussleutel
- Forceer de bout niet als u weerstand voelt **voordat** het nylon inzetstuk is bereikt

Het nylon inzetstuk zorgt voor trillingsbestendigheid en voorkomt dat de moer tijdens het gebruik losraakt.

Uitzondering: nokkenas blokken

De nylon onderdelen van de nokkenas gedragen zich anders:

- De bout draait de eerste paar slagen soepel in, daarna neemt de weerstand toe
- Deze weerstand is normaal en bedoeld

Voor nokkenas blokken:

- Draai de borgbout één slag met de de hand in
- Wanneer de weerstand toeneemt, draai dan verder met een inbussleutel

Extra bevestigingsmateriaal

Bij de HayTimer worden extra bouten en moeren meegeleverd. Dit is bewust gedaan zodat je tijdens de assemblage nooit stil komt te staan, ook niet als er per ongeluk een bout of moer valt of zoekraakt.

Het is daarom volledig normaal dat er na het assembleren van de HayTimer bevestigingsmateriaal overblijft. Dit betekent niet dat er onderdelen ontbreken of dat de assemblage onjuist is uitgevoerd. Bewaar het overgebleven bevestigingsmateriaal bij voorkeur bij de HayTimer. Dit kan handig zijn bij toekomstig onderhoud, verplaatsen of opnieuw monteren.

Ondersteuning

Als een montageslap onduidelijk is, neem dan contact met ons op via:

- E-mail: info@VHPproducts.eu
- WhatsApp: +31 6 55 88 39 25

Wij streven ernaar om snel te reageren en u te helpen bij het correct voltooien van de montage.

Inhoud

1. Benodigd gereedschap	1
2. Bovenkant kast	1
2.1 De hoekstukken voorbereiden	1
2.2 De lange buizen monteren	2
2.3 De aluminiumplaat installeren	3
2.4 Het frame verbinden	4
2.5 Het bovenframe haaks zetten en vastdraaien	6
2.6 De controller installeren	6
3. De kast	10
3.1 De middellange buizen voorbereiden	10
3.2 De achterwand voorbereiden	11
3.3 Het achterpaneel voltooien	14
3.4 De flenzen van het achterpaneel vastzetten	16
3.5 Het frame van het zijpaneel voorbereiden	17
3.6 De zijpanelen installeren	18
3.7 Zijpanelen en achterpaneel combineren	21
3.8 De bovenkant van de kast installeren	23
3.9 Definitief vastdraaien	24
4. Achterluiken	25
4.1 De kastscharnieren sorteren	25
4.2 De scharnieronderdelen van de kast installeren	26
4.3 De scharnieronderdelen voor het luik voorbereiden	27
4.4 De achterste luiken identificeren	29
4.5 Scharnieren aan de achterluiken monteren	29
4.5.1 Linkerscharnier	29
4.5.2 Rechter scharnier	30
4.6 De achterluiken in de kast installeren	31
5. Aandrijfmechanisme van het luik	32
5.1 De nokkenasbuizen identificeren	32
5.2 De gaten voor de nokkenas markeren	33
5.3 De nokblokken voorbereiden	34
5.4 De linker nokkenas monteren	34
5.5 De oriëntatie van de nokblokken controleren (linker nokkenas)	36
5.6 Het aandrijfblok installeren (linker nokkenas)	36
5.7 De verbindingsplaat monteren (linker nokkenas)	37
5.8 De eindkappen installeren (linker nokkenas)	39
5.9 De rechter nokkenas monteren	40
5.10 De oriëntatie van de nokblokken controleren (rechter nokkenas)	42
5.11 Het aandrijfblok installeren (rechter nokkenas)	42

5.12 De verbindingsplaat monteren (rechter nokkenas)	44
5.13 De eindkappen installeren (rechter nokkenas).....	45
5.14 Het bovenste lagerblok installeren (links)	46
5.15 De nokkenas installeren (links).....	47
5.16 De nokkenas aansluiten op de controller (links)	49
5.17 Het bovenste lagerblok installeren (rechst).....	50
5.18 De nokkenas installeren (rechts)	51
5.19 De nokkenas aansluiten op de controller (rechts).....	53
5.20 De nokkenas afstellen (links).....	55
5.21 De nokkenas afstellen (rechts)	56
6. Voorste luiken	57
6.1 De onderste deurstoppers installeren	57
6.2 De scharnieronderdelen van de kast (voorkant) monteren	59
6.3 De voorste luiken voorbereiden	60
6.4 Scharnieren op de voorste luiken installeren	61
6.4.1 Linkerscharnier	61
6.4.2 Rechter scharnier	62
6.5 De luiken aan de voorkant in de kast installeren.....	63
7. Deuren.....	64
7.1 De scharnieronderdelen voorbereiden.....	64
7.2 De linkerdeur identificeren.....	65
7.3 Het onderste scharnier op de linkerdeur installeren	65
7.4 Het deurslot op de linkerdeur installeren	66
7.5 De bovenste scharnier op de linkerdeur installeren	68
7.6 Het onderste scharnier op de rechterdeur installeren	70
7.7 Het deurslot op de rechterdeur installeren.....	71
7.8 De bovenste scharnier op de rechterdeur installeren.....	73
8. Stroom inschakelen	76
8.1 De batterijen plaatsen	76
8.2 De huidige tijd instellen	77
8.3 Bediening van de knoppen	78
8.4 Eerste positionering van de luiken.....	78
8.5 De voorste luiken positioneren	78
8.6 De luiken opnieuw laden	79
8.7 De voorste luiken laten zakken.....	79
8.8 De achterste luiken positioneren	79
8.9 De luiken testen	80
8.10 Laatste stappen.....	81

1. Benodigd gereedschap

Voor de montage van de HayTimer is een beperkt aantal gereedschappen nodig.

Benodigd gereedschap:

- Inbussleutels: 2,5 mm, 4 mm, 5 mm
- 10 mm ringsleutel

Optioneel gereedschap:

- 27 mm ringsleutel of verstelbare moersleutel. Wordt alleen gebruikt voor het vastdraaien van de borgmoeren van de deur. Met de hand vastdraaien is meestal voldoende.
- Zes stukjes plakband. Handig tijdens de montage van de kast om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden wanneer u alleen monteert.
- Zwarte stift. Wordt gebruikt voor het markeren van nokkenasgaten tijdens de montage van het aandrijfmechanisme van het luik.

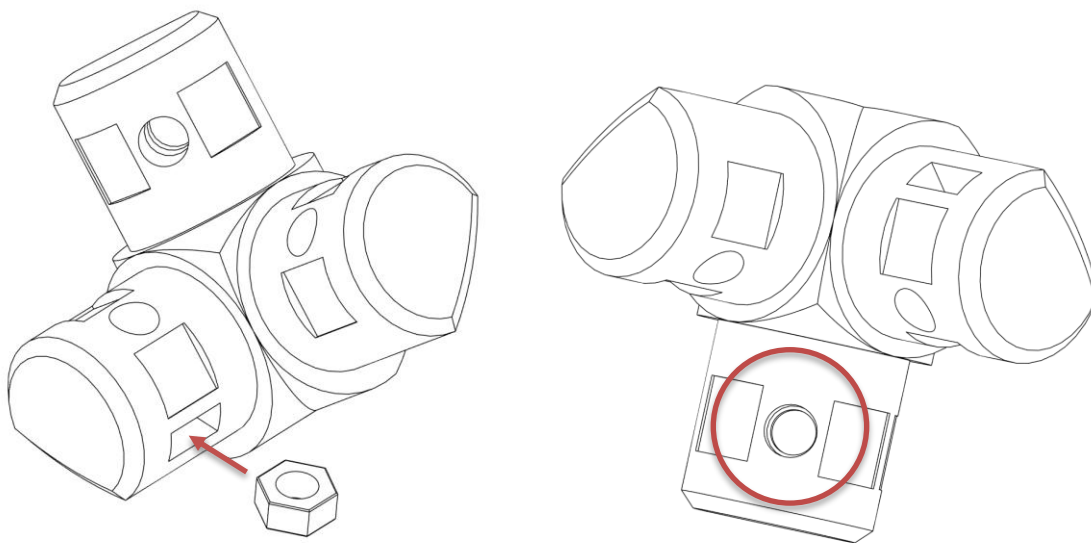
2. Bovenkant kast

De bovenkant van de kast wordt gemonteerd uit 30 mm aluminium buizen, hoekstukken en een aluminium plaat.

2.1 De hoekstukken voorbereiden

In elk hoekstuk moeten **drie moeren** worden geplaatst voordat het kan worden gebruikt. Schuif een moer in een gleuf van het hoekstuk en druk deze volledig naar binnen met de punt van een inbussleutel. U voelt mogelijk een lichte weerstand. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door een kleine interne richel die voorkomt dat de moer na installatie eruit valt. De moer is correct geplaatst wanneer het gat in de moer is uitgelijnd met het gat in het hoekstuk. Herhaal dit voor de overige twee moeren in hetzelfde hoekstuk.

Bereid alle **acht hoekstukken** op deze manier voor. Leg **vier hoekstukken apart** voor later gebruik.

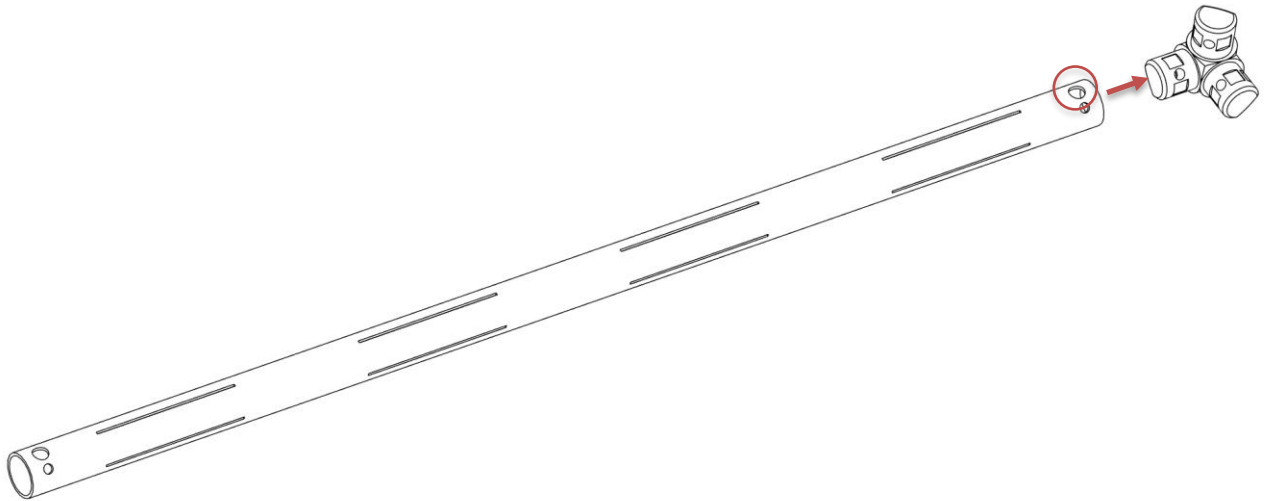


2.2 De lange buizen monteren

Er zijn drie verschillende buislengtes. Neem **twee buizen van de middelste lengte** (diameter 30 mm, lengte 777 mm). Schuif één buis op een verticale stomp van een hoekstuk.

De oriëntatie is cruciaal:

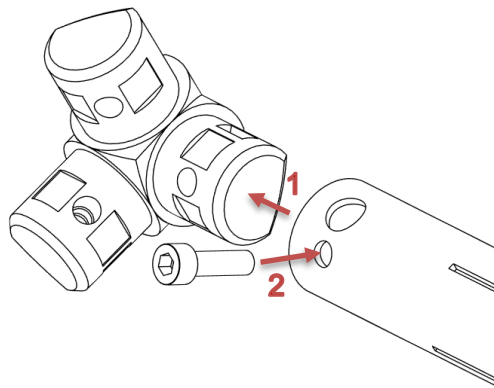
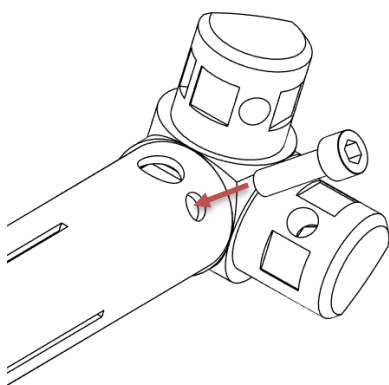
- Het **grootste ronde gat** in de buis moet **naar boven** wijzen
- De eerste reeks **horizontale sleuven** in de buis moet **naar boven** wijzen
- De tweede reeks sleuven moet in dezelfde richting wijzen als het **horizontale uiteinde** van het hoekstuk



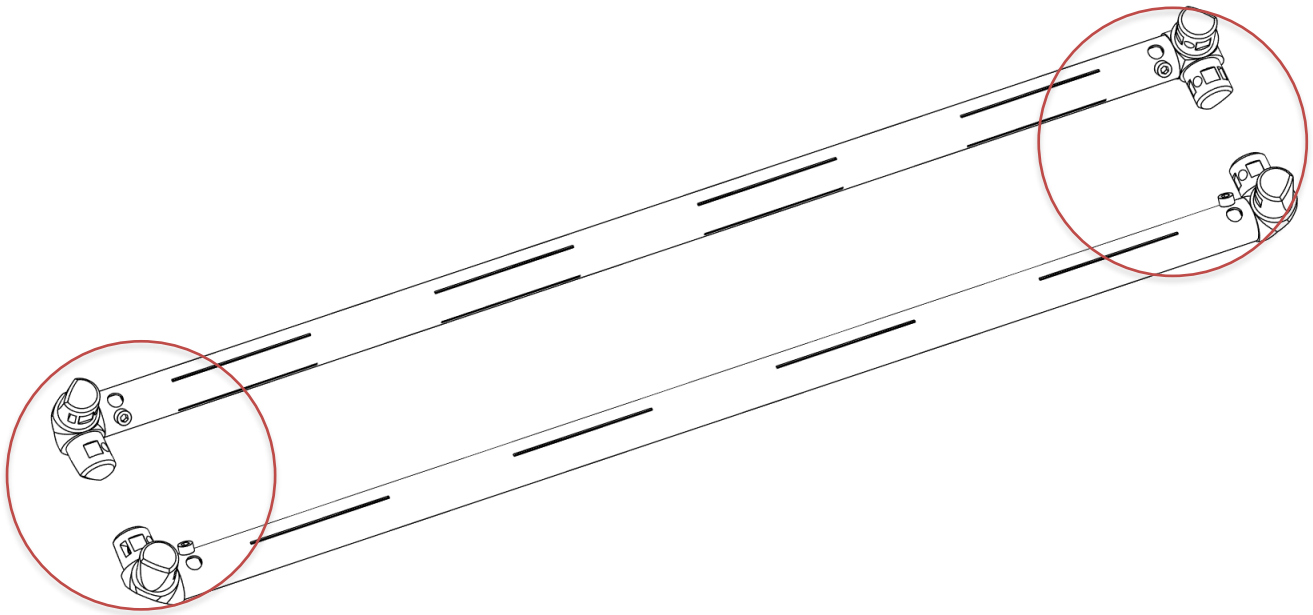
LET OP: Controleer nogmaals de oriëntatie van het grote gat. Dit gat wordt later gebruikt voor het deurscharnier. Een onjuiste oriëntatie verhindert de installatie van de deur.

Steek een **inbusbout van 20 mm lengte** door de buis in het hoekstuk. Draai de bout lichtjes vast. Draai hem **niet** te vast.

Monteer een tweede hoekstuk op het andere uiteinde van de buis. Zorg ervoor dat het horizontale uiteinde van het tweede hoekstuk in **dezelfde richting** wijst als het eerste. Steek een inbusbout in en draai deze lichtjes aan.



Herhaal deze hele procedure voor de **tweede buis van de middelste lengte**.



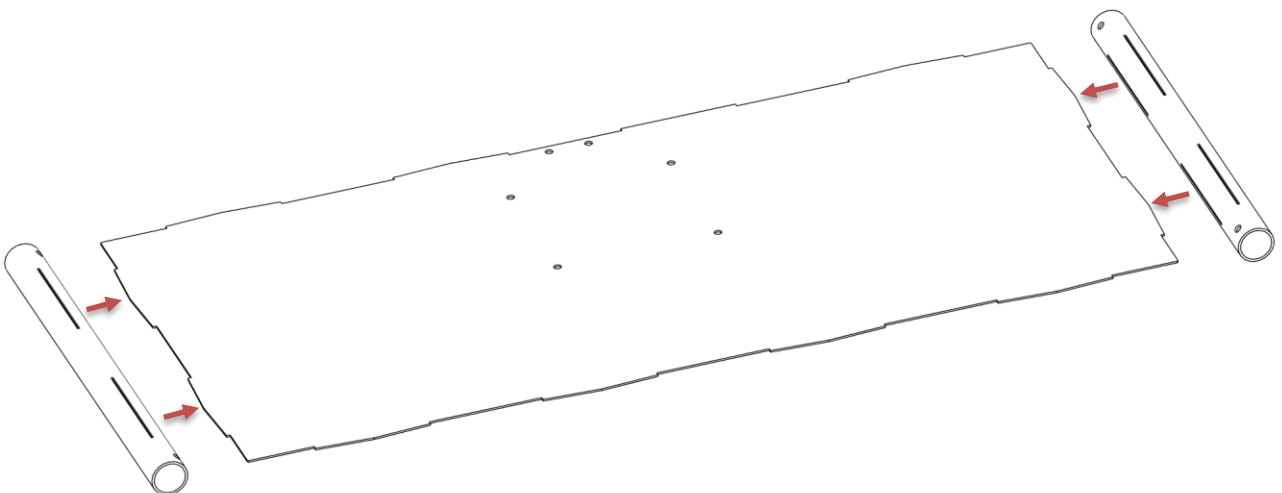
LET OP: Wanneer beide buizen tegenover elkaar worden geplaatst, moeten de horizontale sleuven **naar elkaar** gericht zijn.

2.3 De aluminiumplaat installeren

Neem:

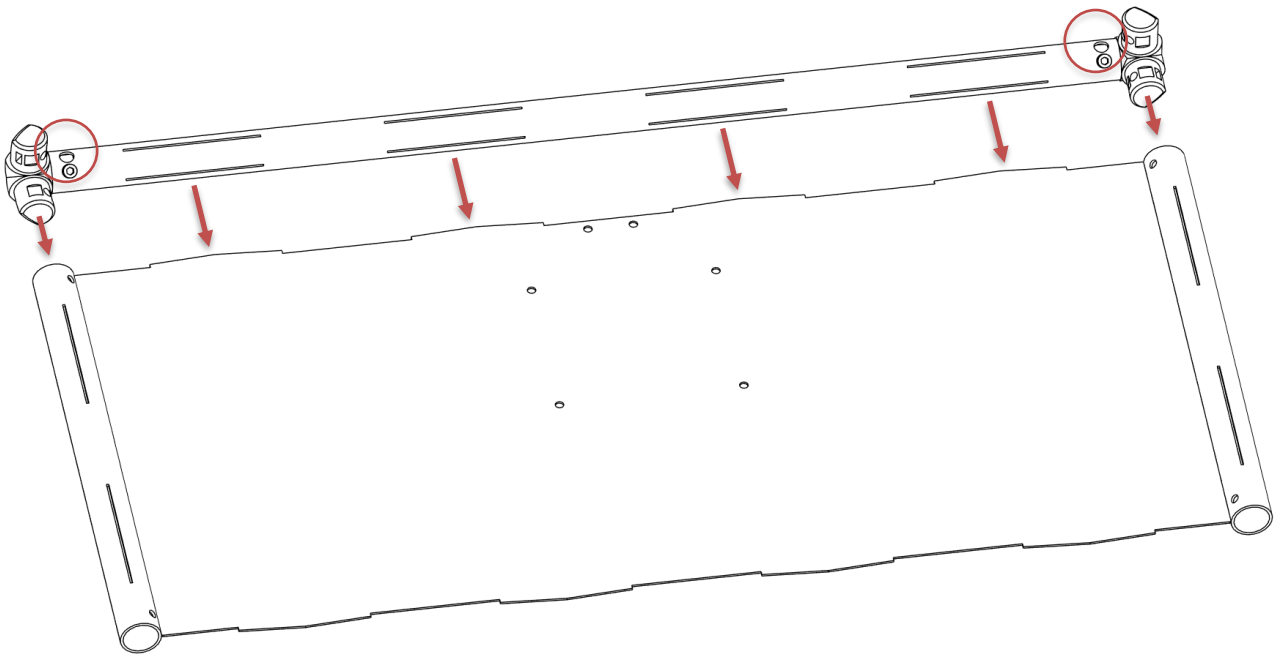
- Twee **korte aluminium buizen**
- Eén **aluminiumplaat** met vier gaten in het midden en twee gaten aan de zijkant

Kies de mooiste kant van de aluminiumplaat. Deze kant moet tijdens de montage **naar boven** wijzen. Duw de tongen van de aluminiumplaat in de sleuven van de twee korte buizen. Zorg ervoor dat de overige sleuven in de korte buizen **naar boven** wijzen.

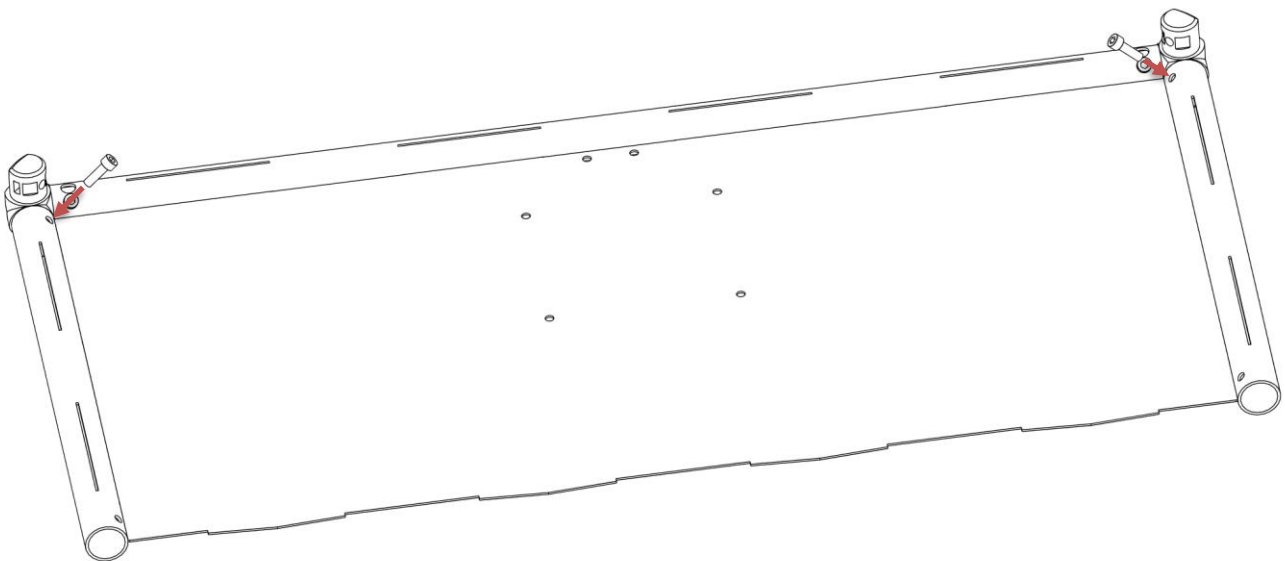


2.4 Het frame verbinden

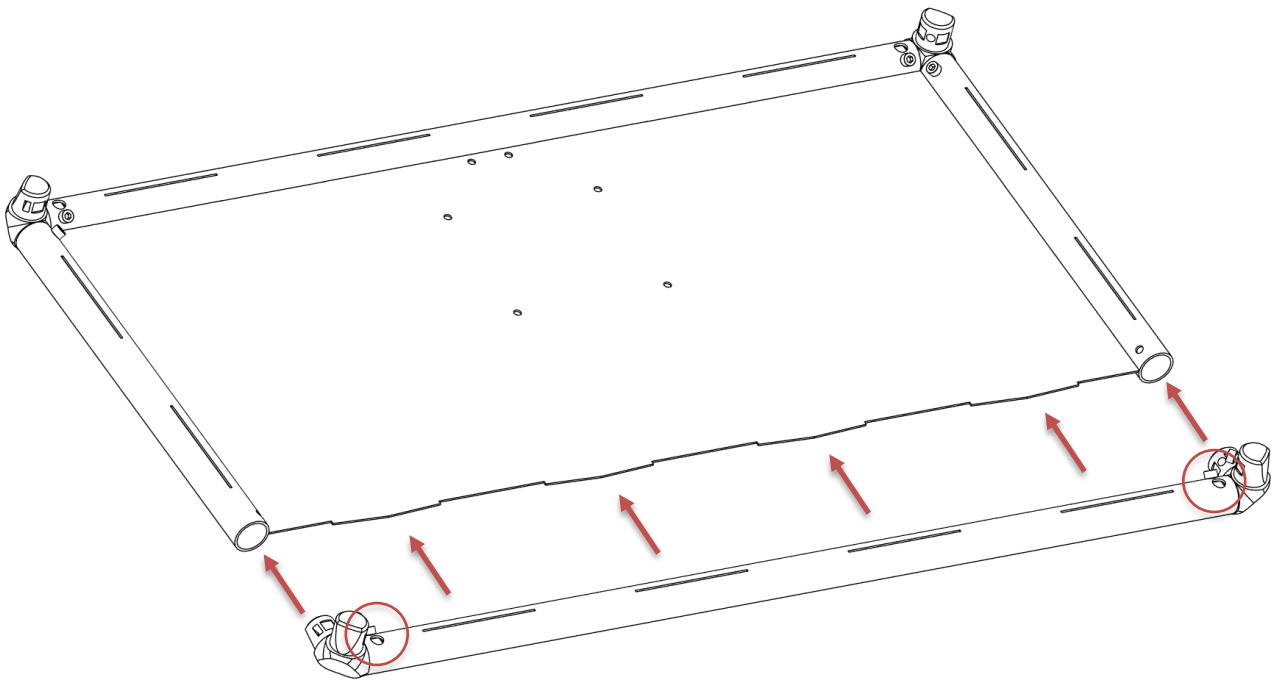
Neem een van de eerder gemonteerde middellange buisconstructies. Zorg ervoor dat de grote gaten omhoog wijzen. Steek de horizontale uiteinden van de hoekstukken in de korte buizen. Leid tegelijkertijd de tongen van de aluminiumplaat in de sleuven van de middellange buizen.



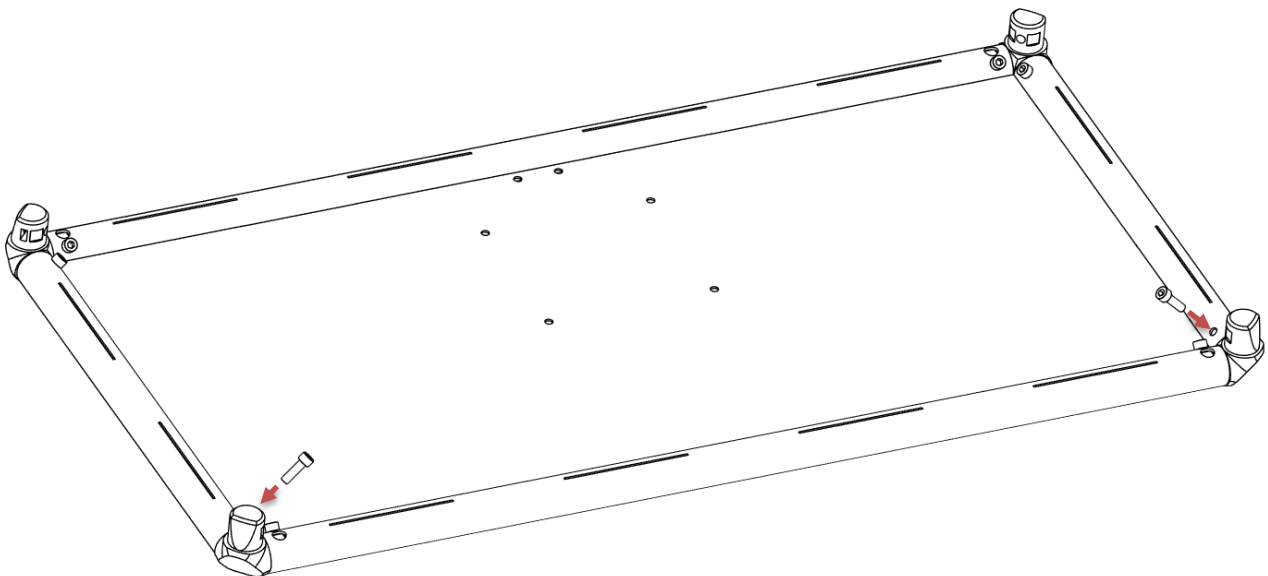
Steek een **inbusbout van 20 mm lengte** door de buis in elk hoekstuk en draai ze lichtjes vast.



Herhaal deze stap met de tweede middellange buisconstructie. Zorg ervoor dat de grote gaten omhoog wijzen.

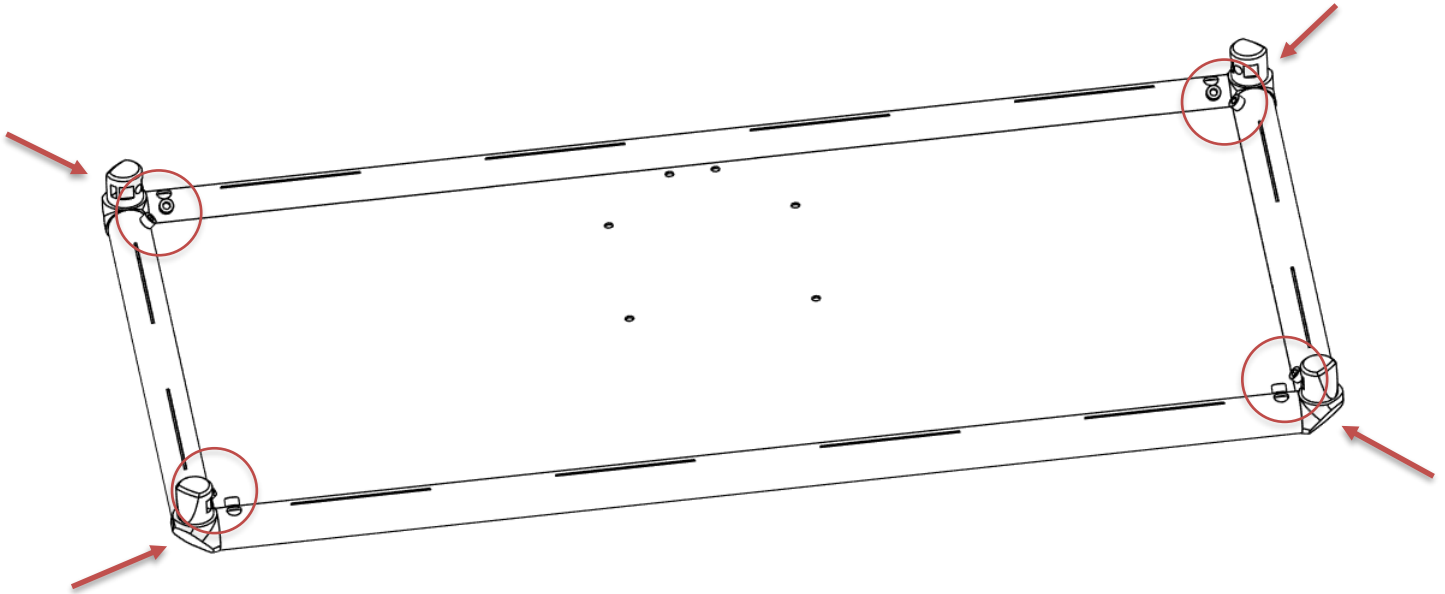


Steek een **inbusbout van 20 mm lengte** door de buis in elk hoekstuk en draai deze lichtjes vast.



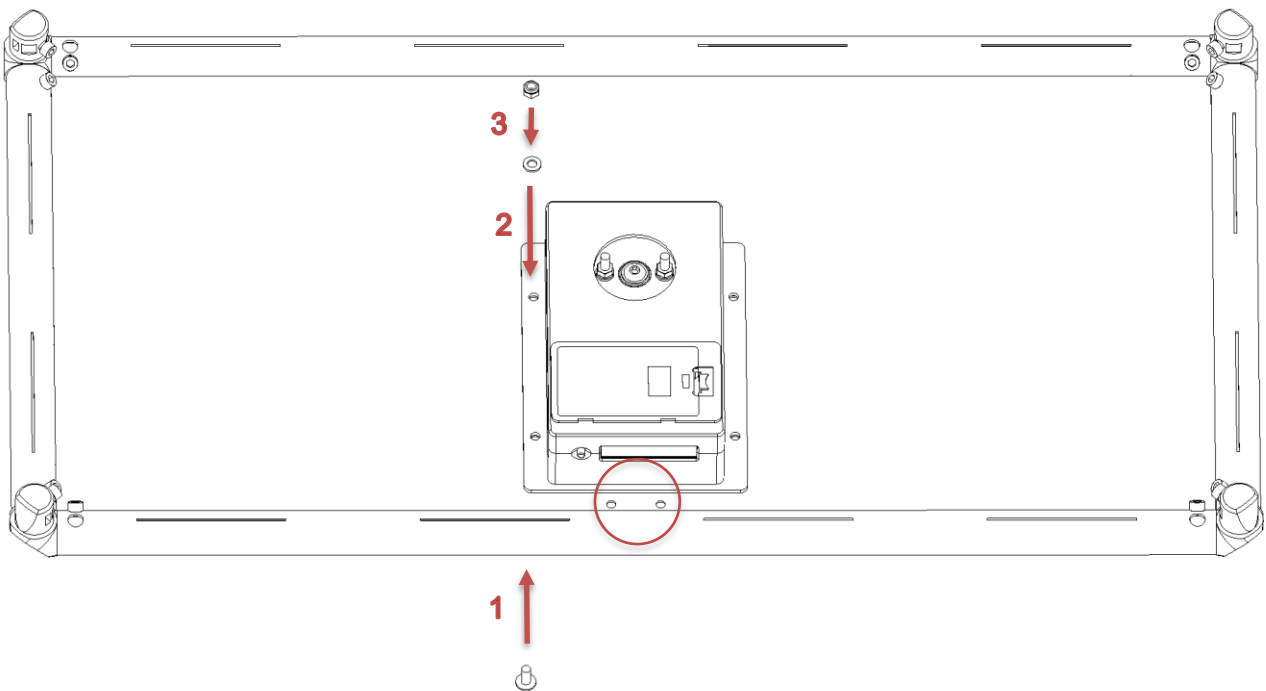
2.5 Het bovenframe haaks zetten en vastdraaien

Plaats het gemonteerde frame op een vlakke ondergrond. Druk alle buizen stevig tegen de aluminiumplaat aan, zodat alles goed vastzit. Houd het geheel plat op de ondergrond en draai **alle bouten stevig** vast. Controleer of het frame na het vastdraaien niet kromgetrokken is.



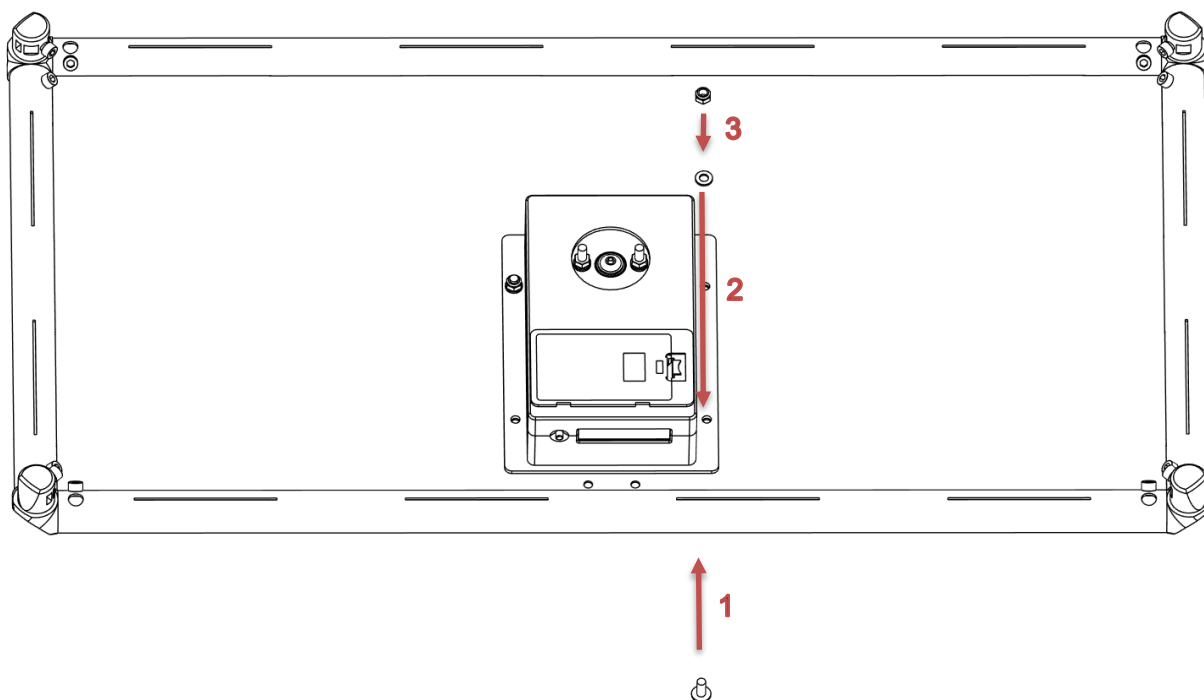
2.6 De controller installeren

Plaats de controller op de aluminiumplaat, zodat de montagegaten in de basis van de controller uitgelijnd zijn met de gaten in de aluminiumplaat. Steek **één bout met bolkop van 14 mm lang** vanaf de achterkant van de aluminiumplaat door de basis van de controller. Plaats een ring over de bout en plaats **een borgmoer** (dikkere moeren met een blauwe nylon inzet). Draai de borgmoer met de hand vast totdat je weerstand voelt.

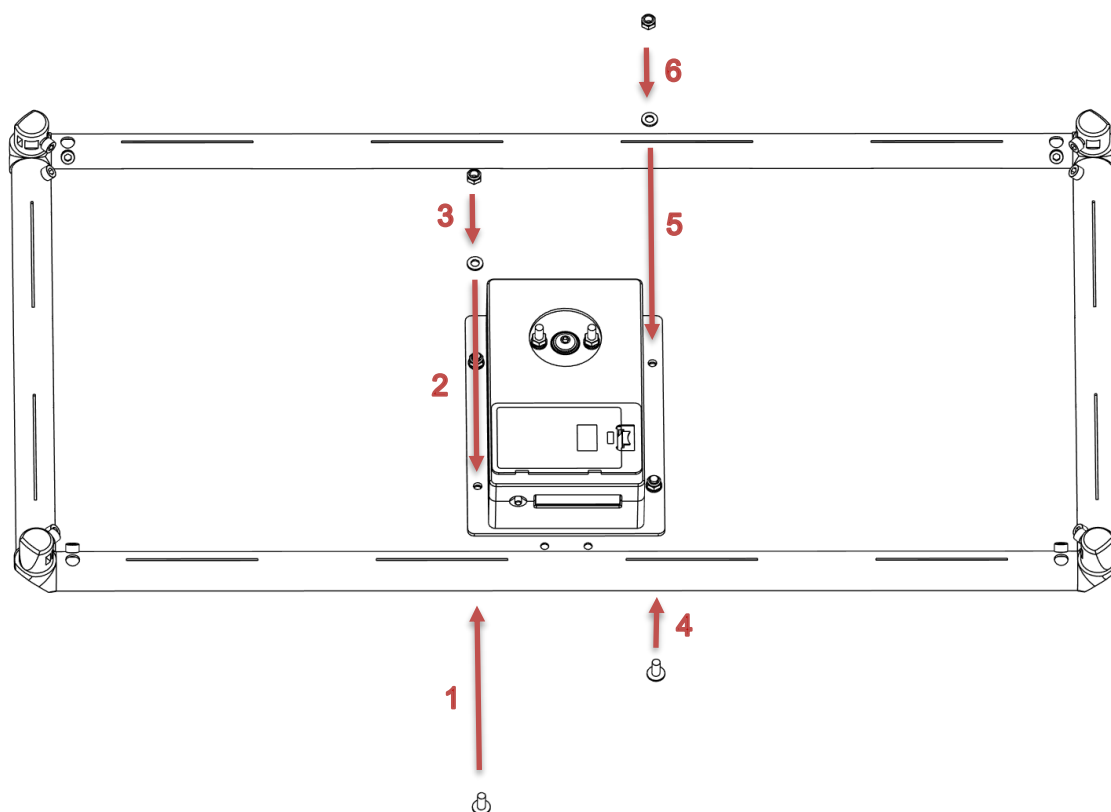


LET OP: Zorg ervoor dat het display van de controller **naar u toe** is gericht en dat het display zich in de buurt van de **twee gaten** bevindt **die het dichtst bij de voorste buis** liggen.

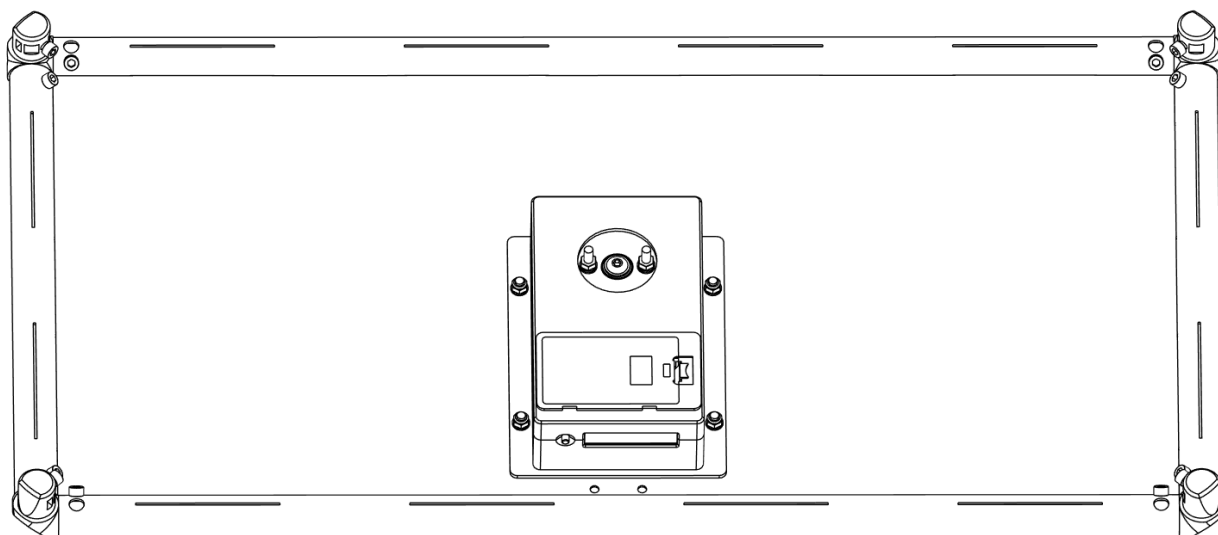
Steek **één bout met bolkop van 14 mm lang** vanaf de achterkant van de aluminiumplaat door de basis van de controller. Plaats een ring over de bout en plaats **een borgmoer**. Draai de borgmoer met de hand vast totdat je weerstand voelt.



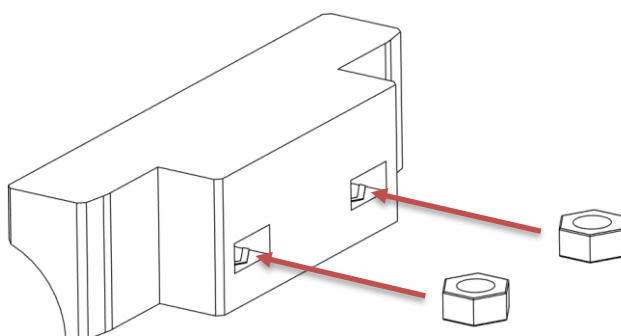
Steek **twee bouten met bolkop van 14 mm lang** vanaf de achterkant van de aluminiumplaat door de basis van de controller. Plaats een ring over de bout en plaats **een borgmoer**. Draai de borgmoeren met de hand vast totdat je weerstand voelt.



Draai alle moeren aan met een inbussleutel en een **10 mm steeksleutel**.

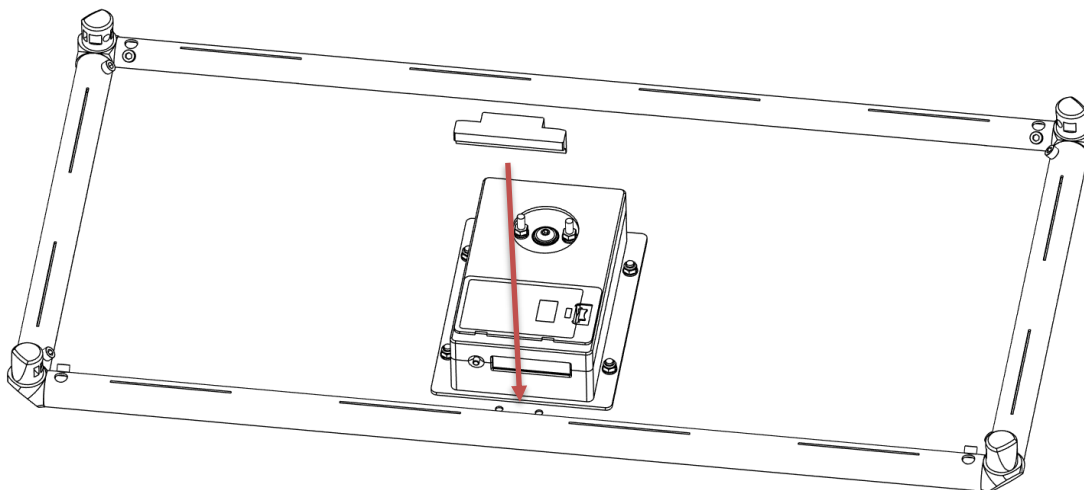


Neem de kunststof deurstop. Plaats **twee moeren** in de deurstop op dezelfde manier als bij de hoekstukken. Druk de moeren erin totdat de gaten op één lijn liggen.

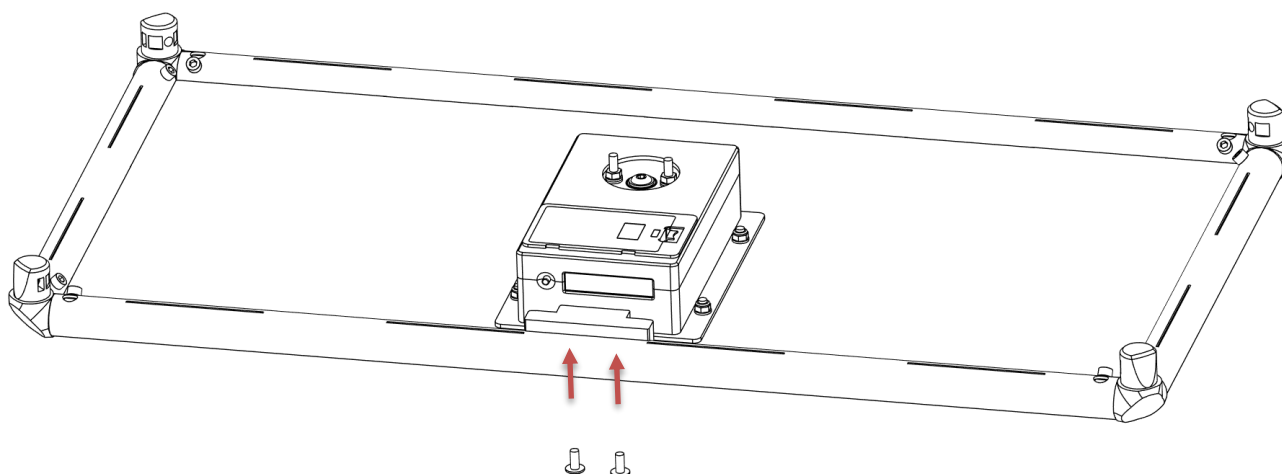


Plaats de deurstopper op de aluminiumplaat:

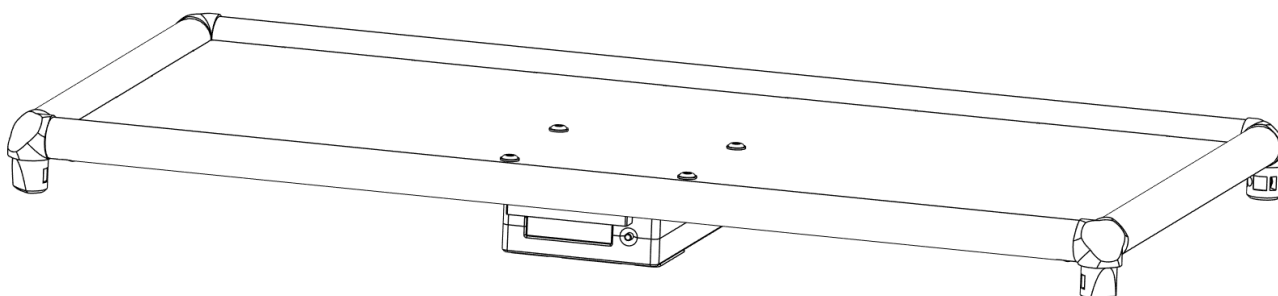
- Het **ronde inzetstuk** van de deurstopper moet naar de **voorste buis** wijzen



Steek **twee balkopbouten van 14 mm lengte** vanaf de achterkant van de aluminiumplaat in en draai ze stevig vast.



De montage van de bovenkant van de kast is nu voltooid.



3. De kast

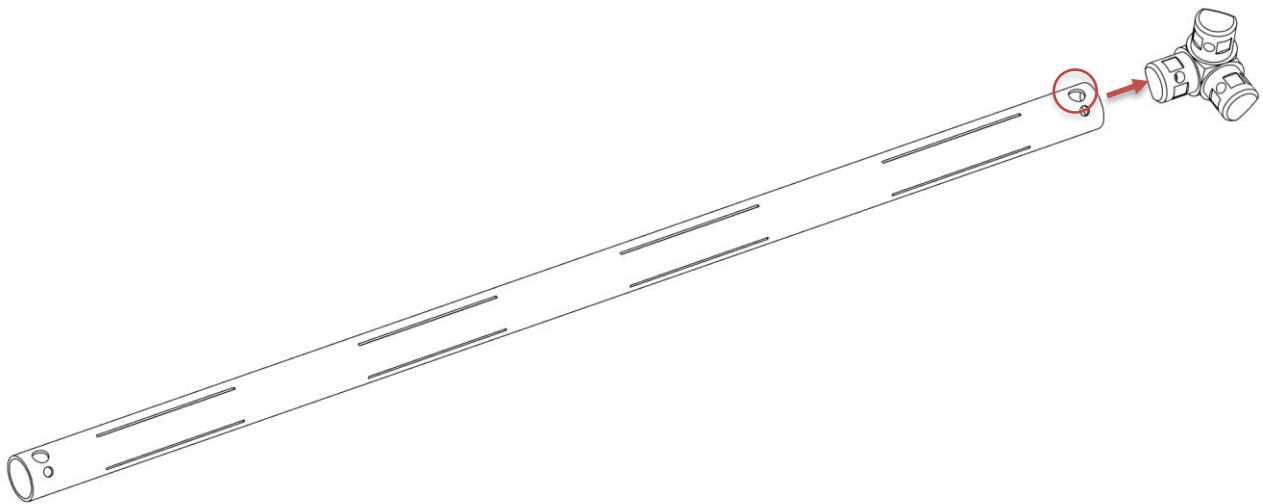
In dit hoofdstuk worden het frame, het achterpaneel en de zijpanelen van de kast gemonteerd en gecombineerd met de eerder gemonteerde bovenkant van de kast.

3.1 De middellange buizen voorbereiden

Neem de **twee** overgebleven **buizen van de middelste lengte** (diameter 30 mm, lengte 777 mm). Schuif één buis op een verticale stomp van een hoekstuk.

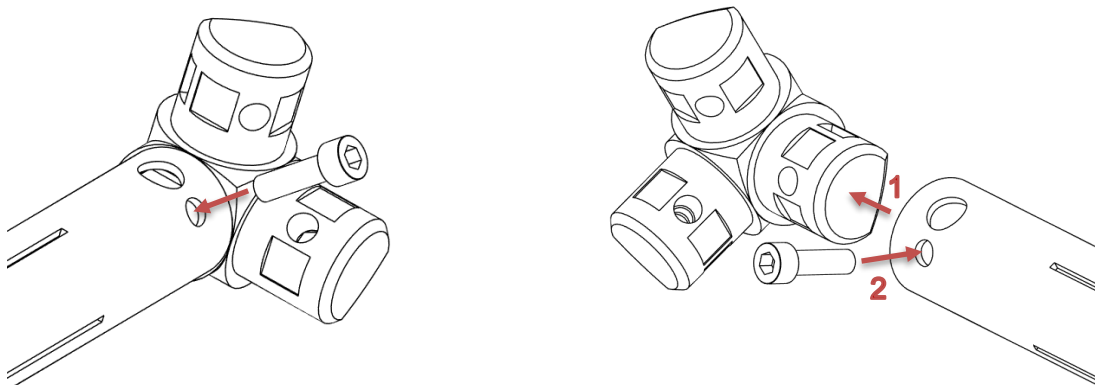
Oriëntatie:

- Het **grootste ronde gat** moet **naar boven** wijzen
- De eerste reeks **horizontale sleuven** moet **naar boven** wijzen
- De tweede reeks sleuven moet in dezelfde richting wijzen als het **horizontale uiteinde** van het hoekstuk

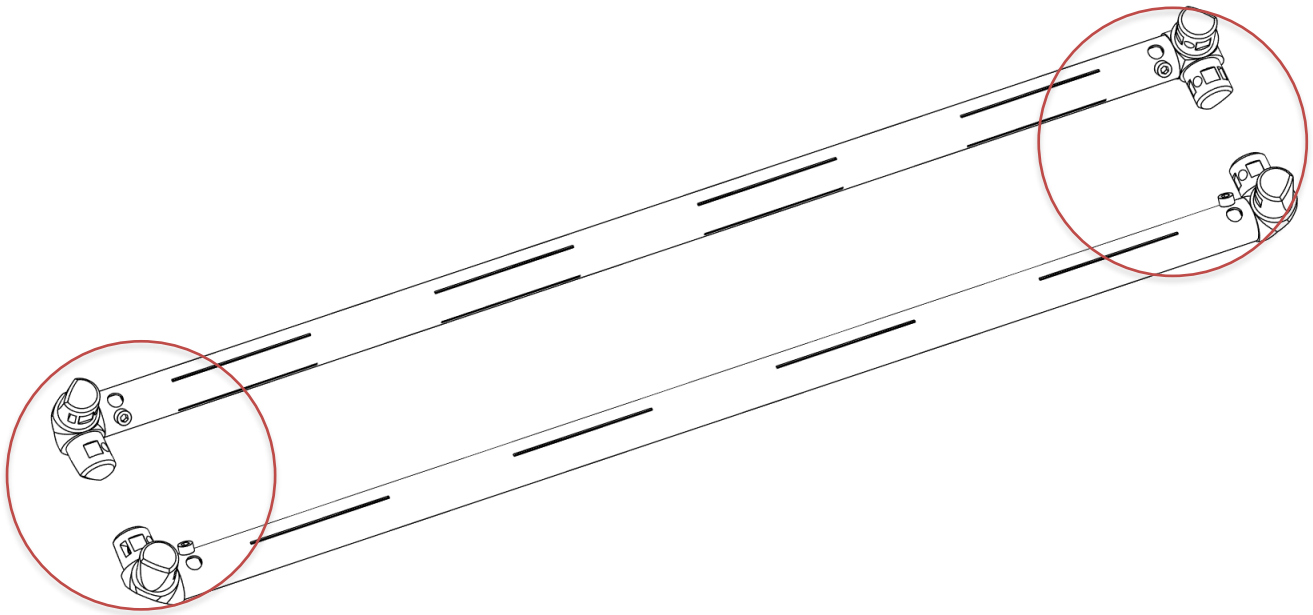


LET OP: Controleer nogmaals de oriëntatie van het grote gat. Dit gat wordt later gebruikt voor het deurscharnier.

Steek een **inbusbout van 20 mm lengte** in het gat en draai deze lichtjes vast. Monteer een tweede hoekstuk aan het andere uiteinde van de buis. Zorg ervoor dat het horizontale uiteinde van dit hoekstuk in **dezelfde richting** wijst als het eerste. Draai de inbusbout lichtjes vast.



Herhaal deze hele stap voor de tweede buis van de middelste lengte.



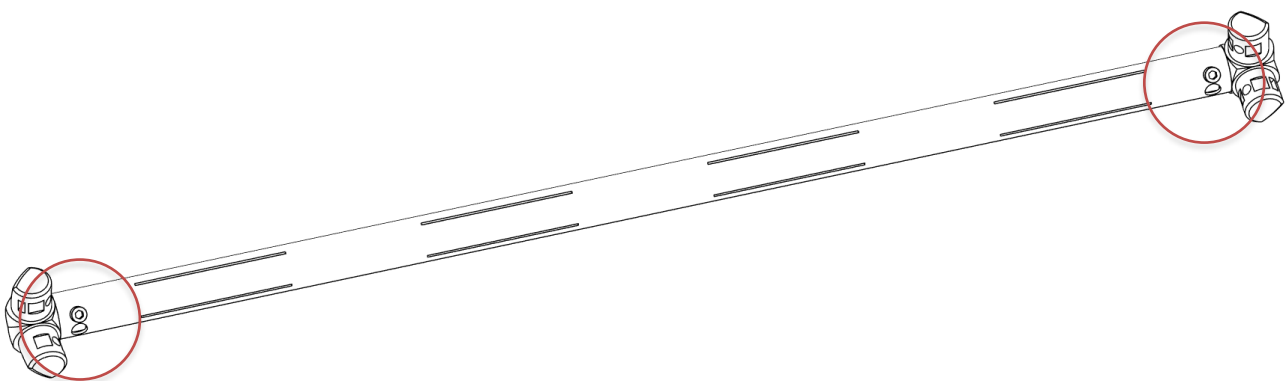
LET OP: Wanneer beide buizen tegenover elkaar worden geplaatst, moeten de horizontale sleuven **naar elkaar toe** wijzen.

Leg een van de gemonteerde buizen van gemiddelde lengte opzij.

3.2 De achterwand voorbereiden

Draai de andere gemonteerde buis **90 graden**, zodat:

- Het grote gat **naar beneden** wijst
- De inbusbouten **naar boven** wijzen

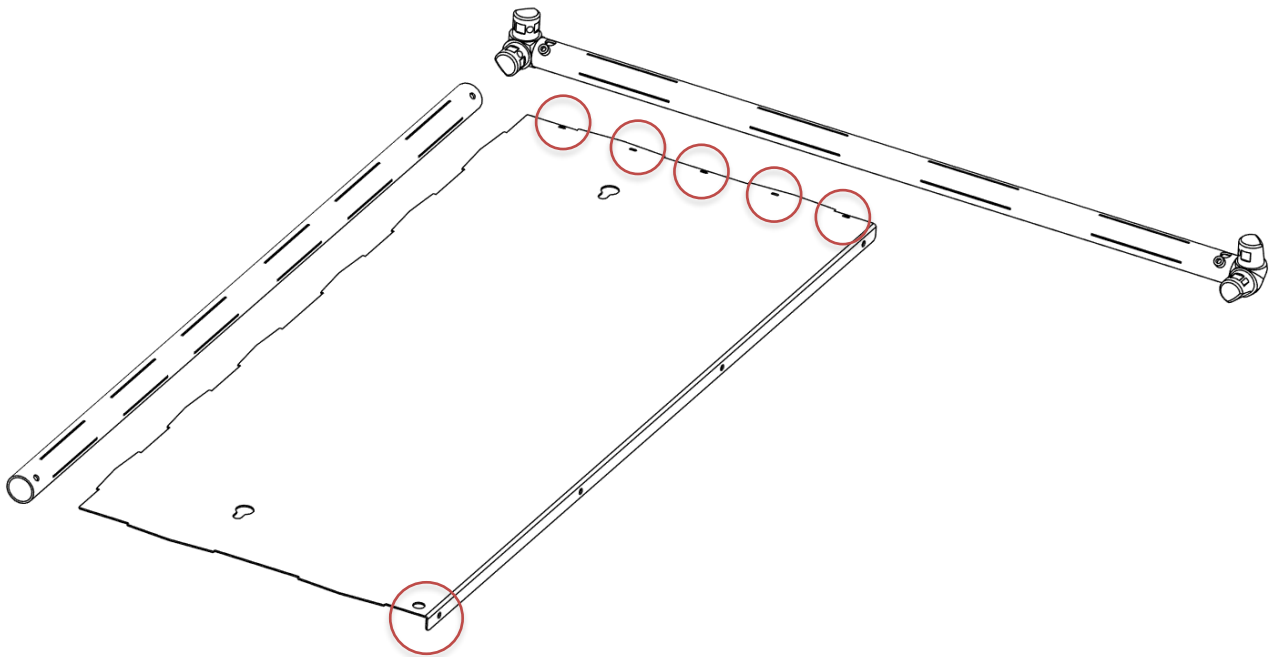


Neem een **lange buis** (diameter 30 mm, lengte 921 mm). Plaats de buis zo:

- De horizontale sleuven zijn gericht **naar de aluminiumplaat**
- De overige sleuven **naar boven** wijzen

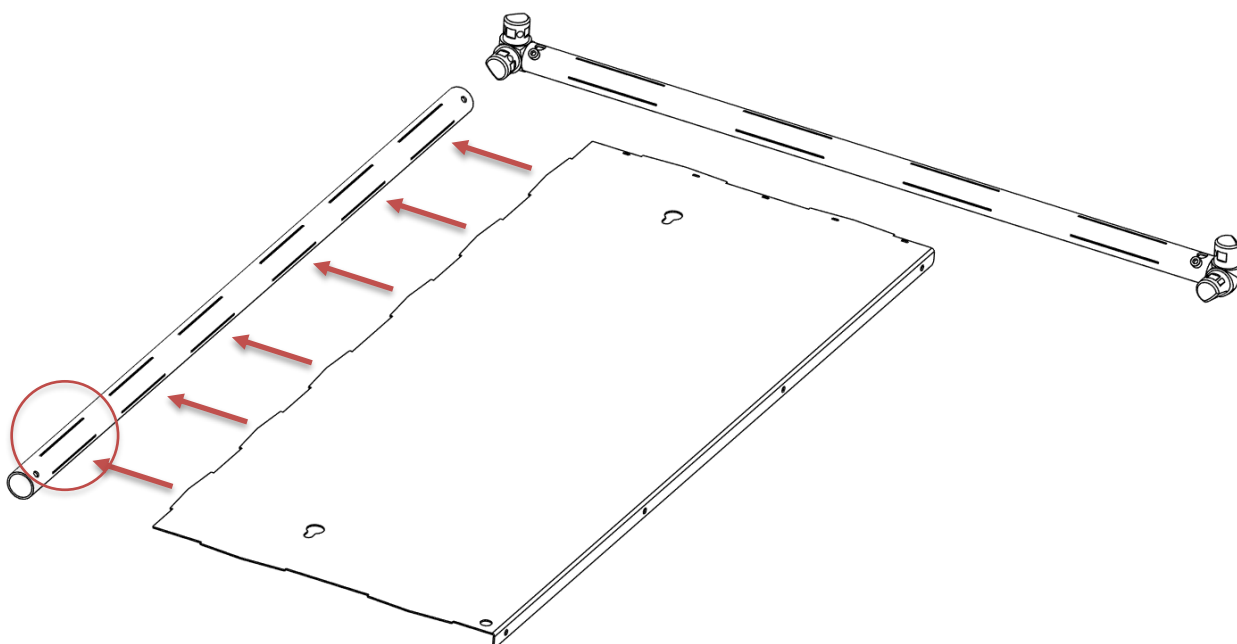
Neem een van de twee **aluminium platen voor het achterpaneel**. Het achterpaneel bestaat uit twee symmetrische delen met sleutelgatvormige sleuven. Kies het juiste deel:

- De **kleine ovale gaten** moeten zich naast de buis bevinden die de twee hoekstukken vasthoudt
- De **kleine flens** moet **naar beneden** wijzen wanneer u van bovenaf kijkt

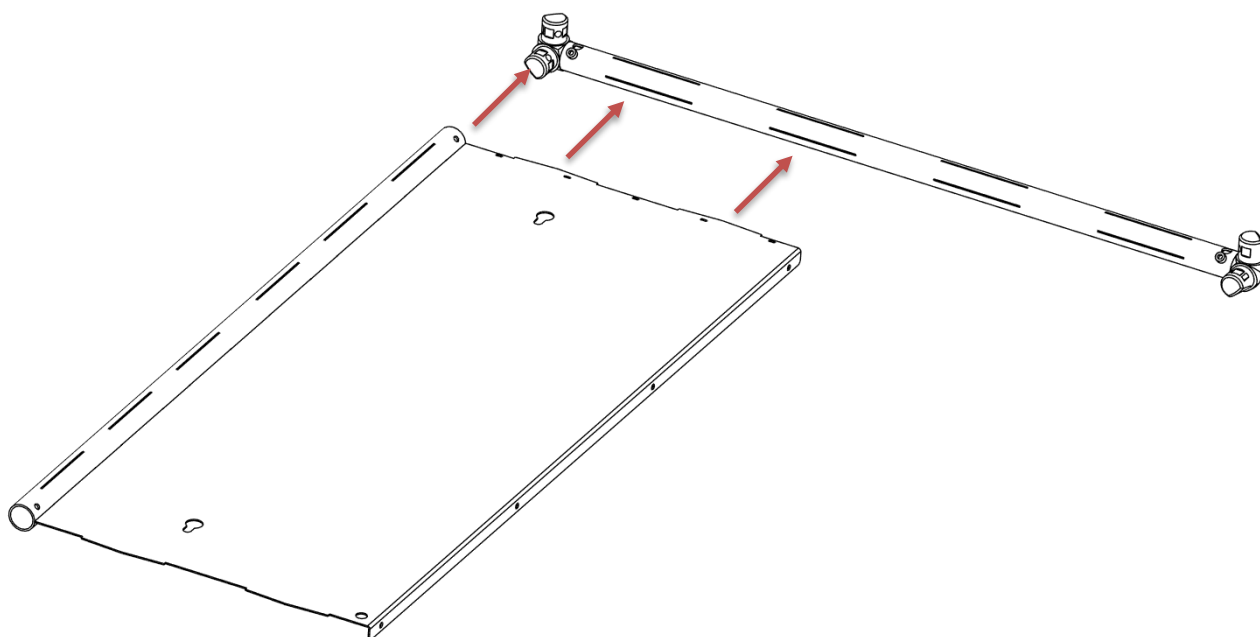


LET OP: Als de flens naar boven wijst, hebt u het verkeerde deel van het achterpaneel. Vervang het door het andere deel.

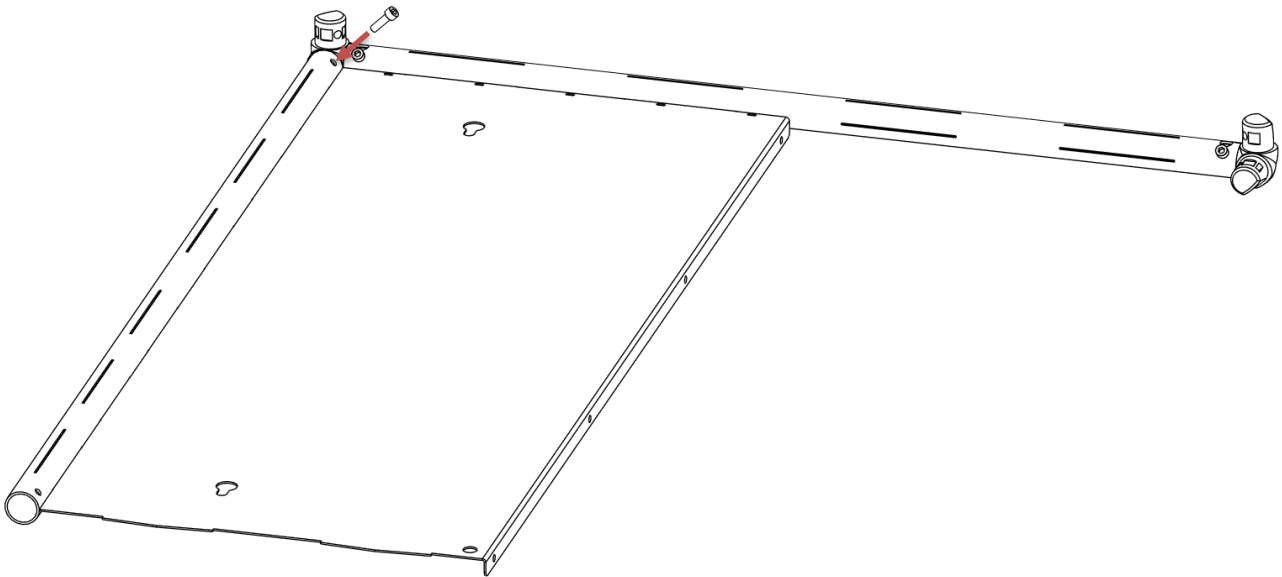
Duw de tongen van de aluminiumplaat in de sleuven van de lange buis.



Schuif nu de lange buis en de aluminiumplaat over het horizontale uiteinde van het linkerhoekstuk. Leid tegelijkertijd de tongen van de aluminiumplaat in de sleuven van de middelgrote buis.



Steek een **inbusbout van 20 mm lengte** erin en draai deze lichtjes vast.



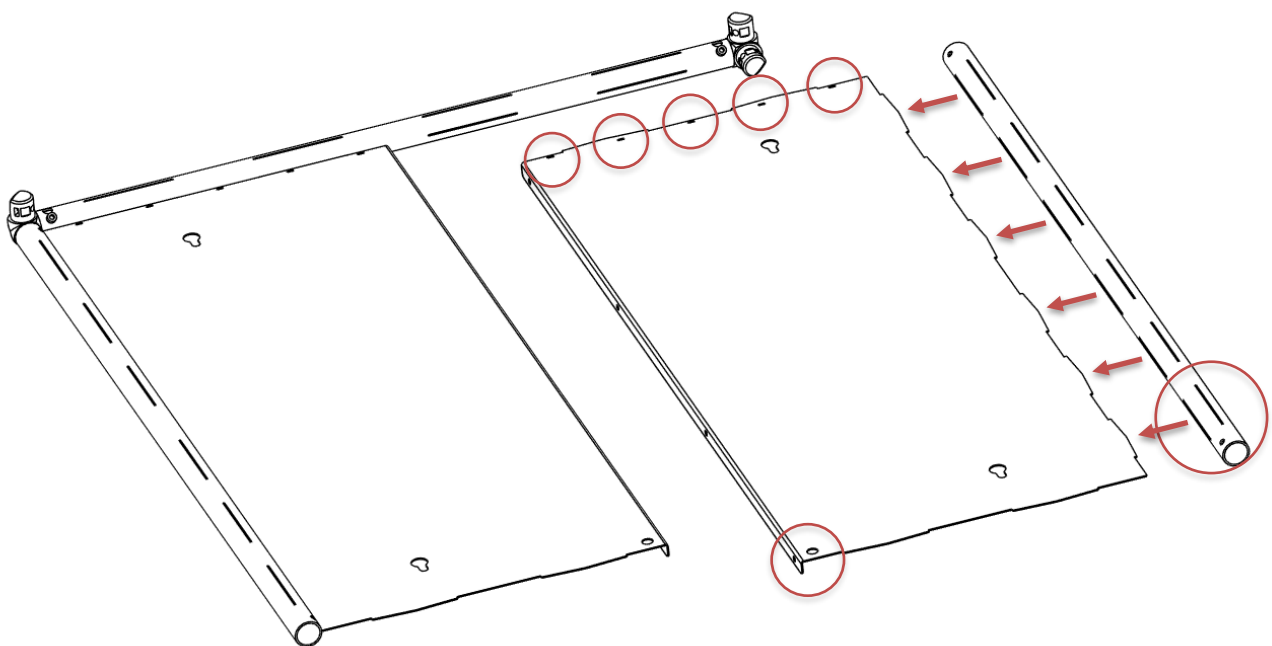
3.3 Het achterpaneel voltooien

Neem de tweede lange buis en de resterende aluminiumplaat van het achterpaneel. Plaats beide onderdelen zo dat ze een spiegelbeeld vormen van de eerste helft van het achterpaneel.

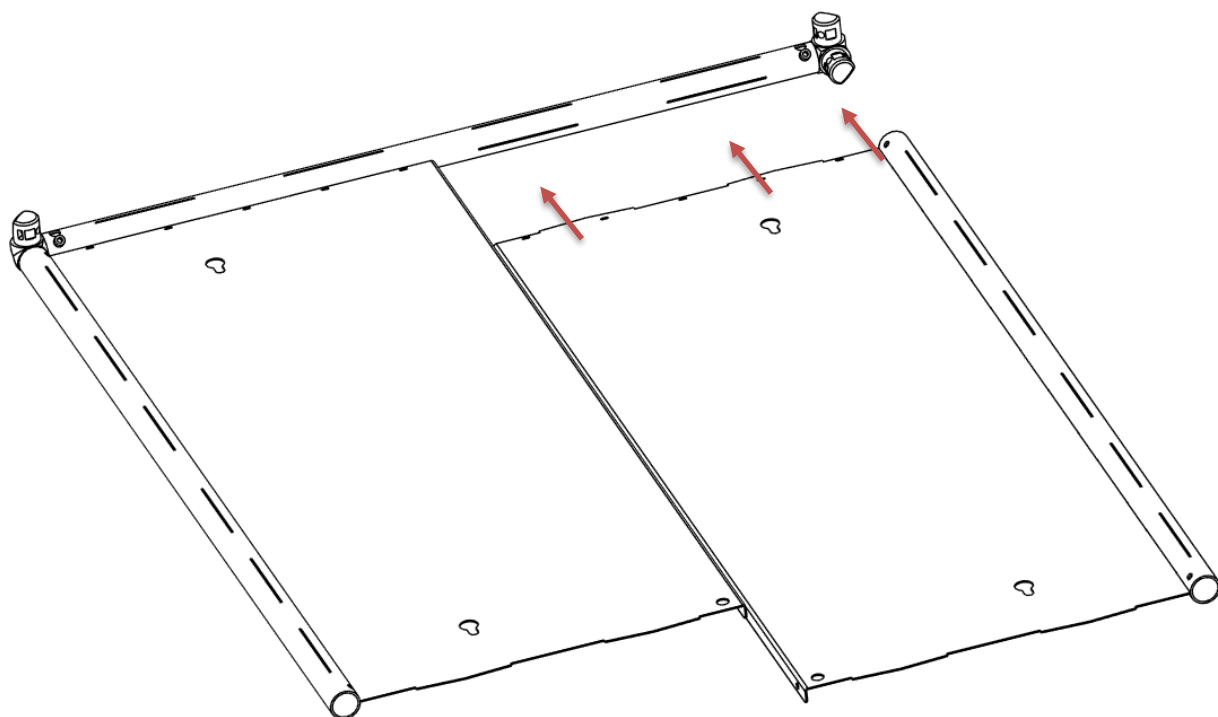
Oriëntatie:

- Kleine ovale gaten naast de buis die de hoekstukken vasthoudt
- Kleine flens naar **beneden** gericht

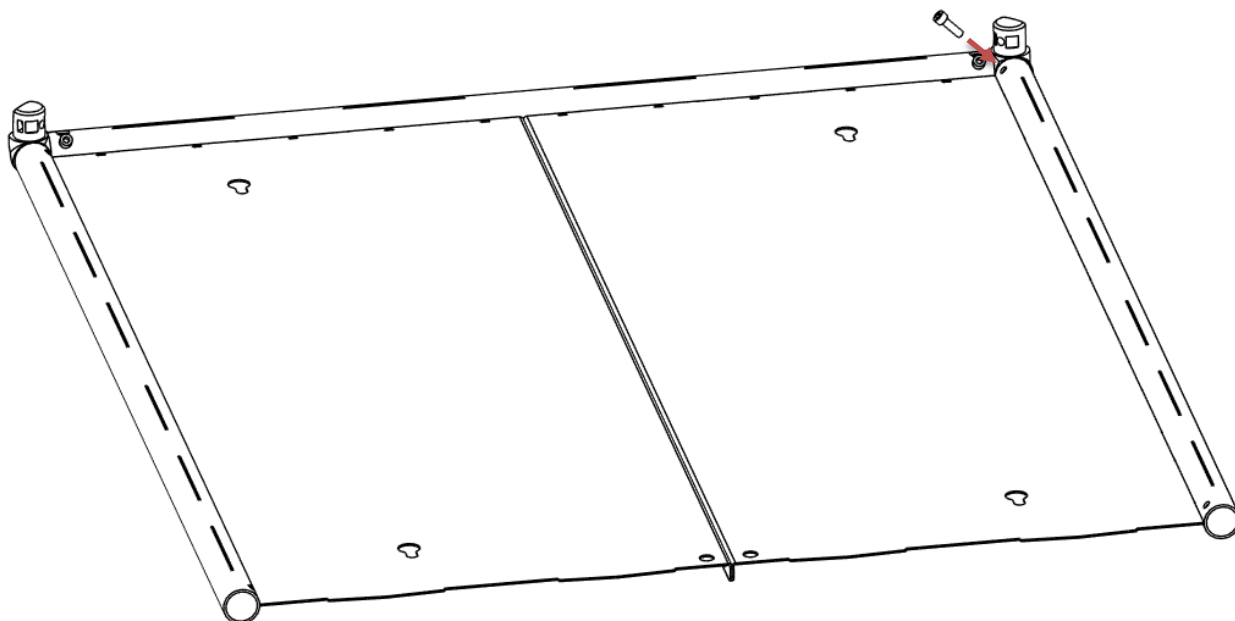
Duw de tongen van de aluminiumplaat in de sleuven van de lange buis.



Druk beide panelen van het achterpaneel tegen elkaar zodat de kleine flenzen elkaar raken. Schuif de buis en het paneel over het horizontale uiteinde van het rechter hoekstuk. Leid de tongen van het paneel in de sleuven van de middelgrote buis.

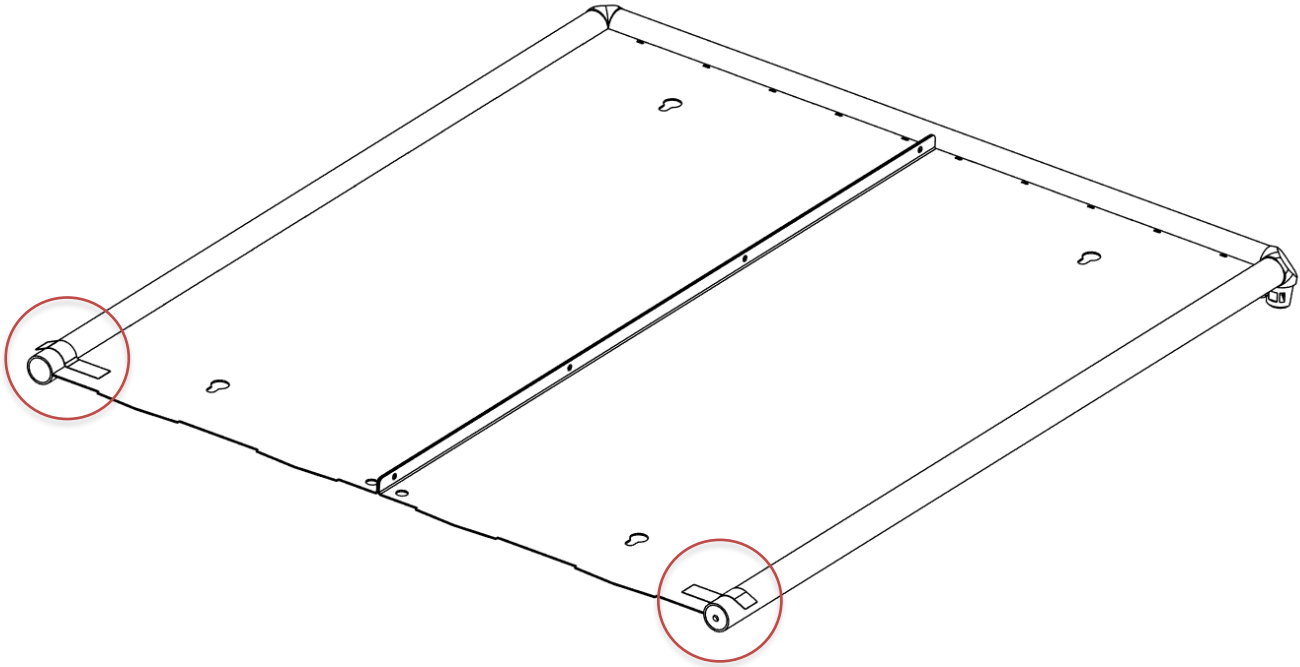


Steek een **inbusbout van 20 mm lengte** erin en draai deze lichtjes vast.

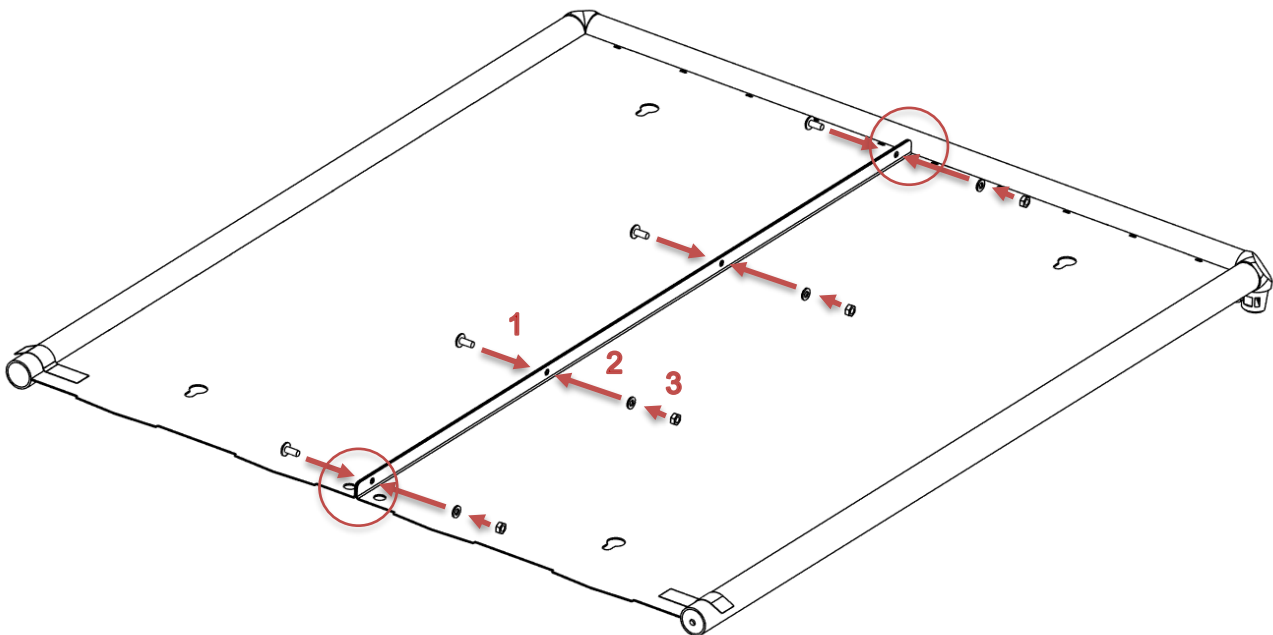


3.4 De flenzen van het achterpaneel vastzetten

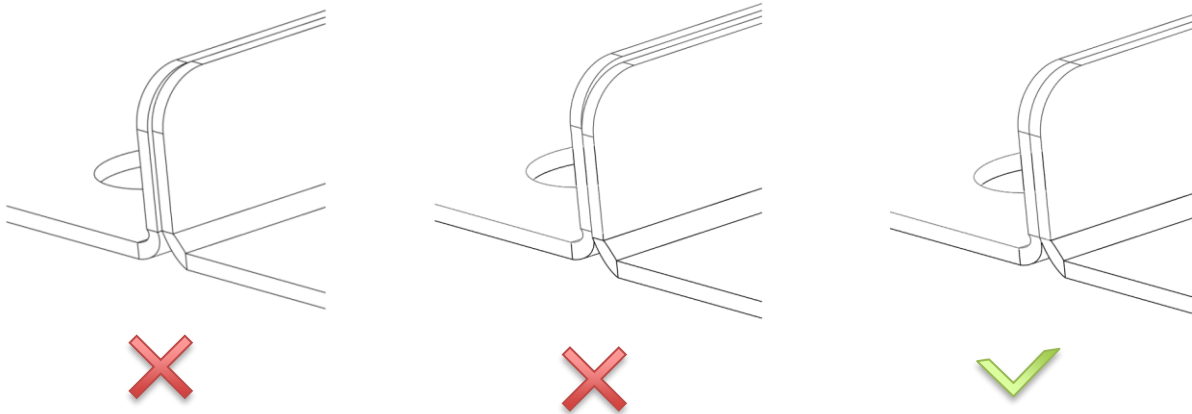
Houd de bovenste uiteinden van beide lange buizen met beide handen vast. Druk de aluminiumplaat met uw duimen stevig in de buis. Draai het geheel over de middelgrote buis. Bevestig de uiteinden van de lange buizen tijdelijk aan de aluminiumplaten met **plakband**. Zo blijft het geheel stabiel tijdens de volgende stappen.



Steek **vier bouten met bolkop van 14 mm lang** door de gaten in de korte flenzen van de achterpanelen. Voeg een sluitring en moer toe aan elke bout. Lijn de randen van beide flenzen nauwkeurig uit.



LET OP: De flenzen moeten nauwkeurig worden uitgelijnd, zonder horizontale of verticale overlapping.



Draai alle bouten vast met een inbussleutel en een **10 mm ringsleutel**. Zet het achterpaneel in deze positie opzij.

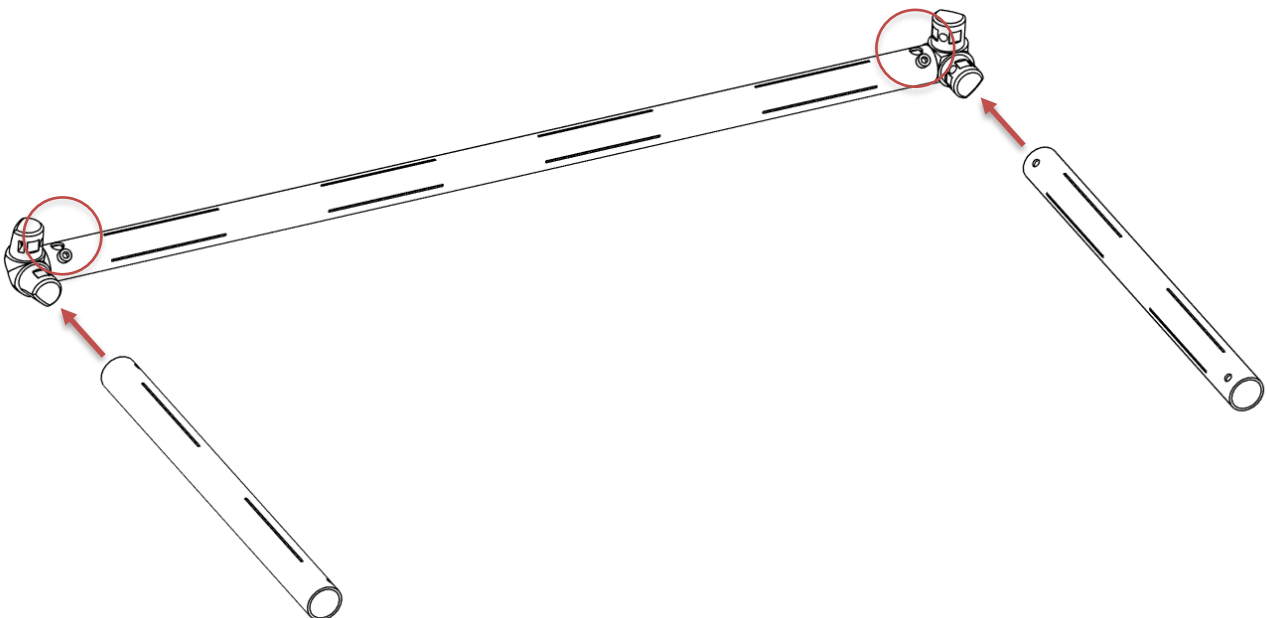
3.5 Het frame van het zijpaneel voorbereiden

Neem de eerder gemonteerde middellange buis met hoekstukken. Plaats deze zo dat de **grote gaten naar boven wijzen**. Neem de **twee resterende korte buizen**.

Plaats ze als volgt:

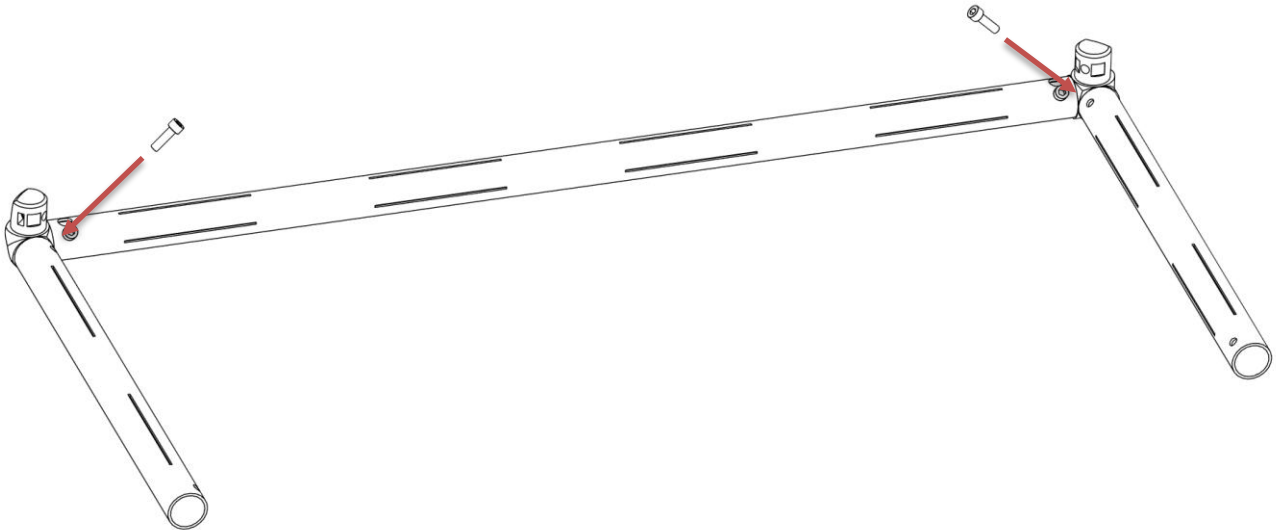
- De sleuven **naar boven** wijzen
- De sleuven **naar elkaar** gericht zijn

Schuif de korte buizen over de horizontale uiteinden van de hoekstukken.



LET OP: Controleer nogmaals de richting van het grote gat. Dit gat wordt later gebruikt voor het deurscharnier.

Plaats **twee inbusbouten van 20 mm lengte** en draai ze lichtjes vast.



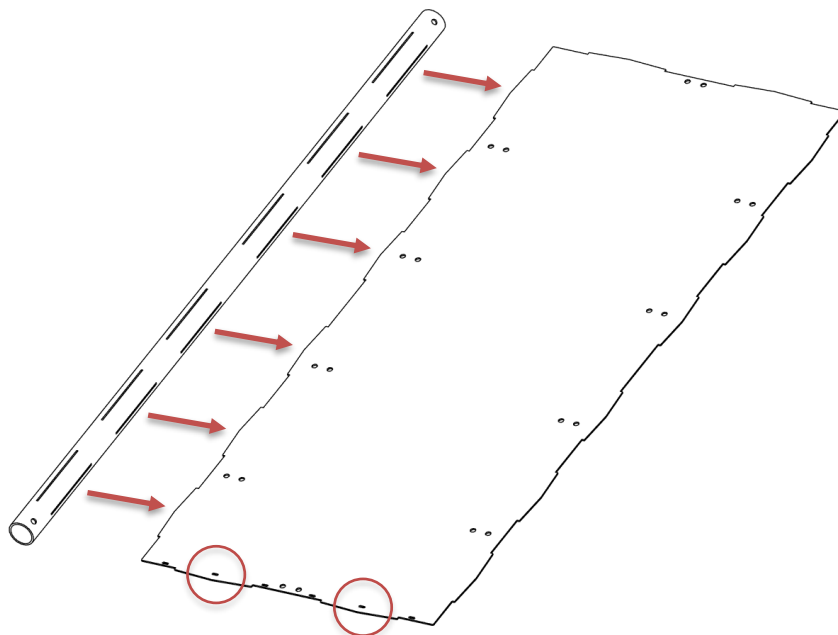
3.6 De zijpanelen installeren

Neem een **lange buis** en een **zijpaneel van aluminiumplaat**.

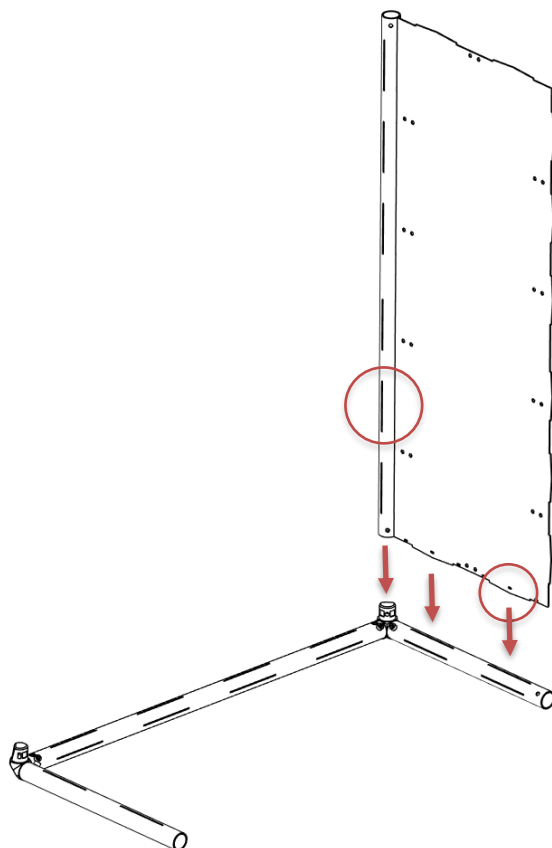
Oriëntatie:

- Lange buis aan de linkerkant
- Horizontale sleuven naar de aluminiumplaat gericht
- Overige sleuven naar **boven** gericht
- De kleine ovale sleuven in de aluminiumplaat moeten zich aan de **onderkant** bevinden

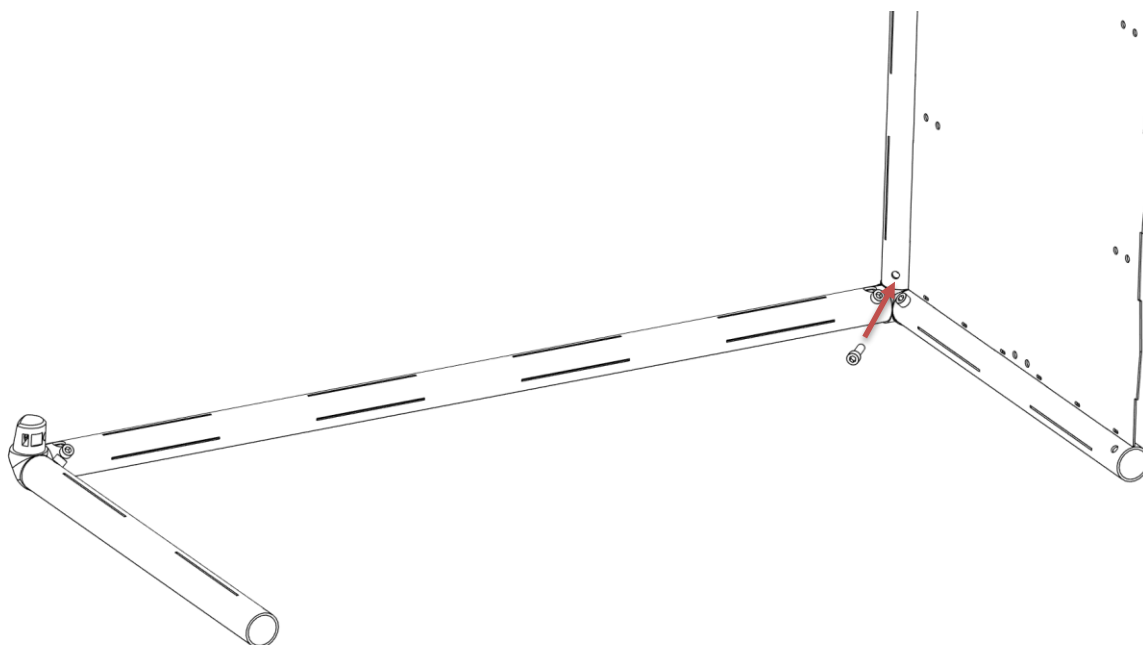
Kies de esthetisch mooiste kant van de plaat. Deze kant moet **naar buiten** wijzen. De zichtbare kant tijdens de montage is de binnenkant van de kast. Duw de tongen van de aluminiumplaat in de sleuven van de lange buis.



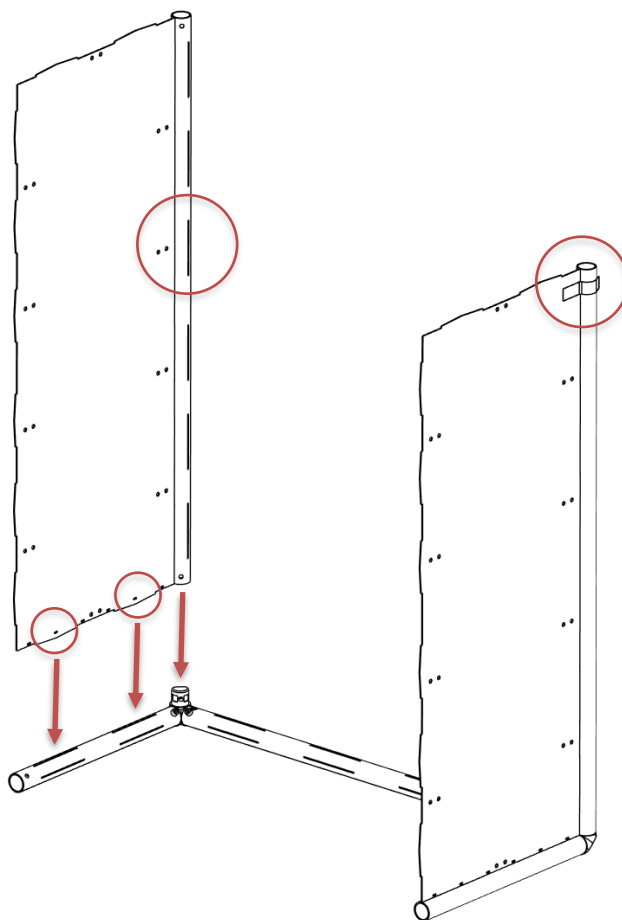
Schuif de buis en de plaat over het verticale uiteinde van het rechterhoekstuk. Leid de tongen van de plaat in de sleuven van de korte buis.



Steek een **inbusbout van 20 mm lengte** in en draai deze lichtjes vast.



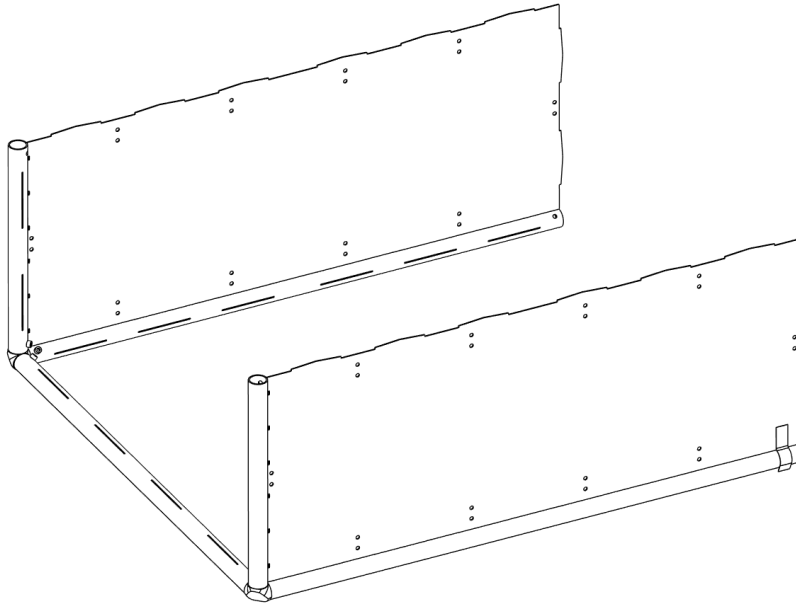
Zet het uiteinde van de lange buis tijdelijk vast aan de aluminium plaat met plakband. Herhaal deze procedure voor het **andere zijpaneel**.



LET OP: Zorg ervoor dat de kleine ovale sleuven zich aan de onderkant bevinden en dat ongebruikte sleuven naar binnen zijn gericht, in de richting van het tegenoverliggende hoekstuk.

3.7 Zijpanelen en achterpaneel combineren

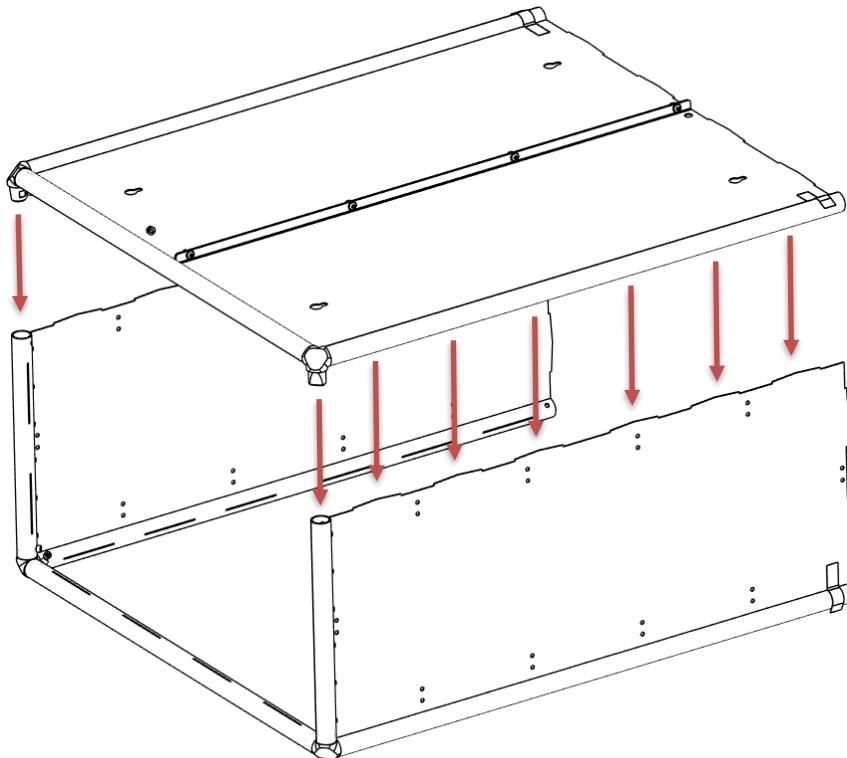
Houd de bovenste uiteinden van de lange buizen bij de plakband vast. Draai het geheel over de onderste lange buis, zodat de lange zijden van de zijpanelen naar boven wijzen.



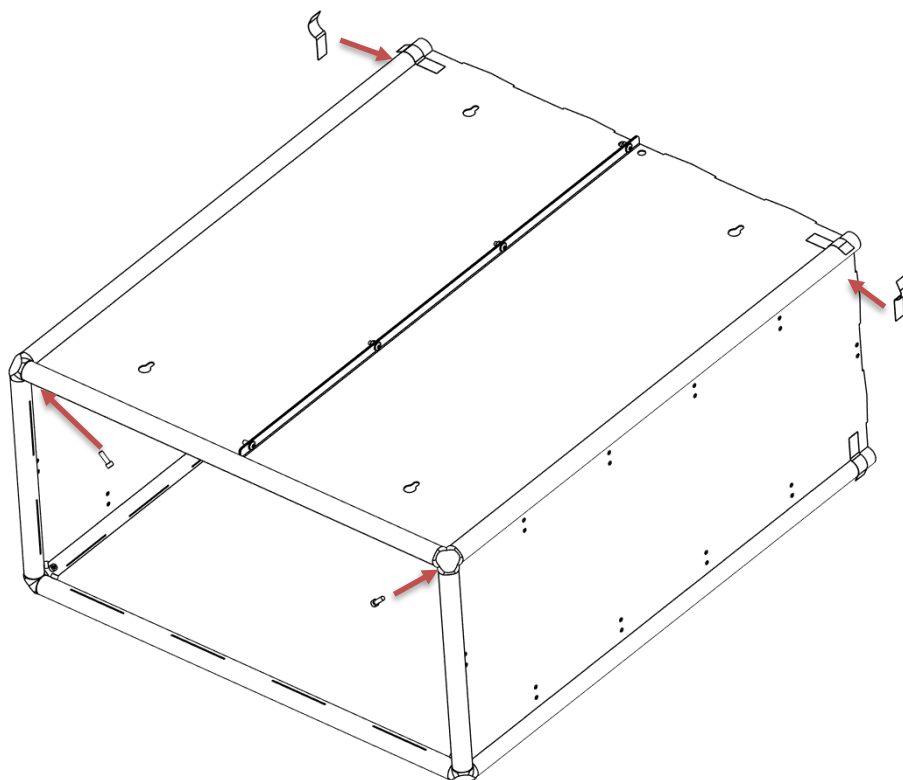
Pak het achterpaneel op. Laat het voorzichtig op het zijpaneel zakken:

- Steek eerst de hoekstukken in de korte buizen
- Leid vervolgens de tongen van de achterpaneelplaten in de sleuven van de lange buizen, begin bij de hoekstukken en werk naar het plakband toe.

Beweeg voorzichtig heen en weer totdat alle tongen goed vastzitten.



Steek **twee inbusbouten van 20 mm lengte** in en draai ze lichtjes vast. Bevestig de uiteinden van de lange buizen aan de zijpanelen met plakband.



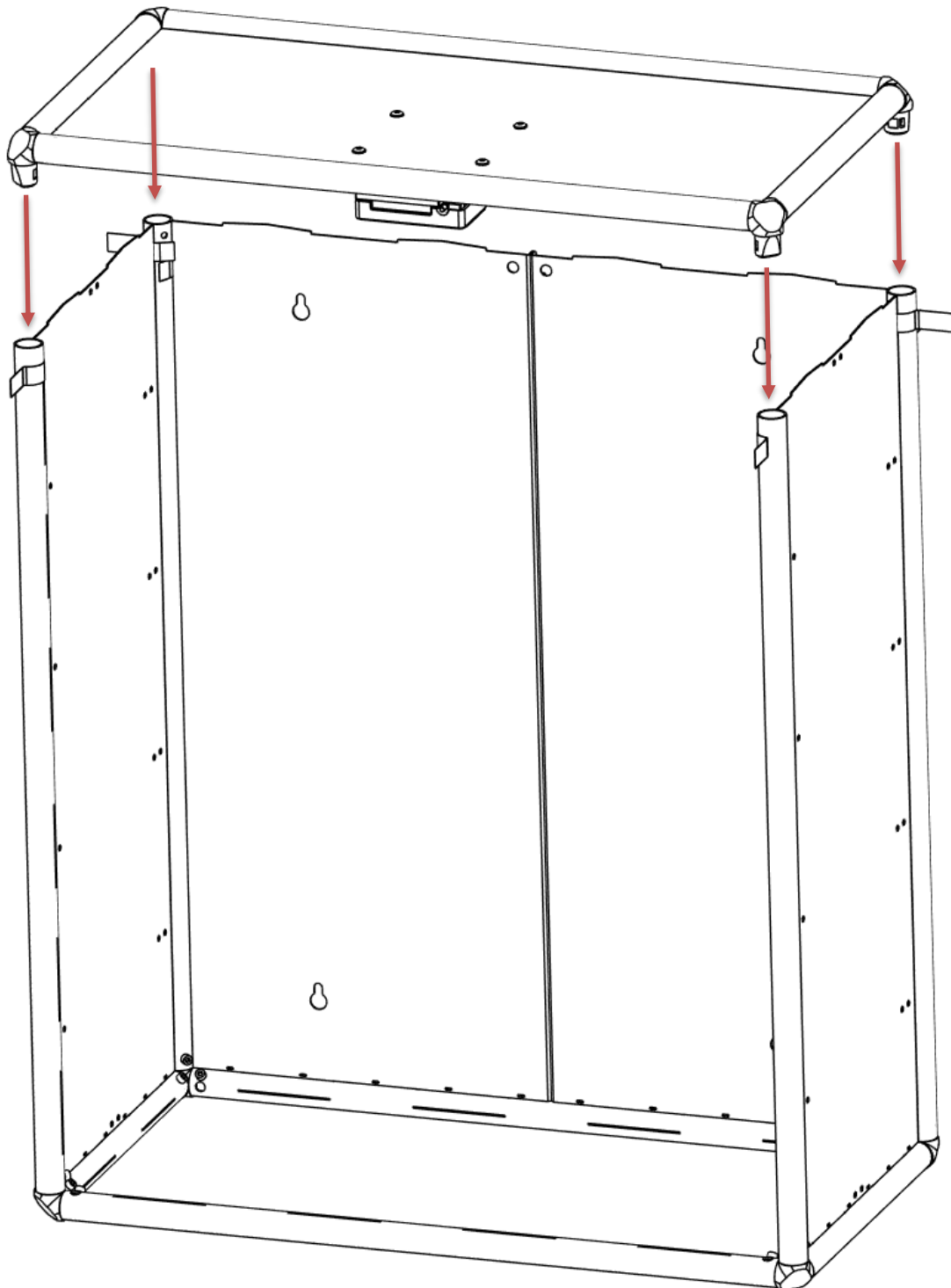
3.8 De bovenkant van de kast installeren

Draai de kastconstructie rechtop. Pak de eerder gemonteerde **bovenkant van de kast** op.

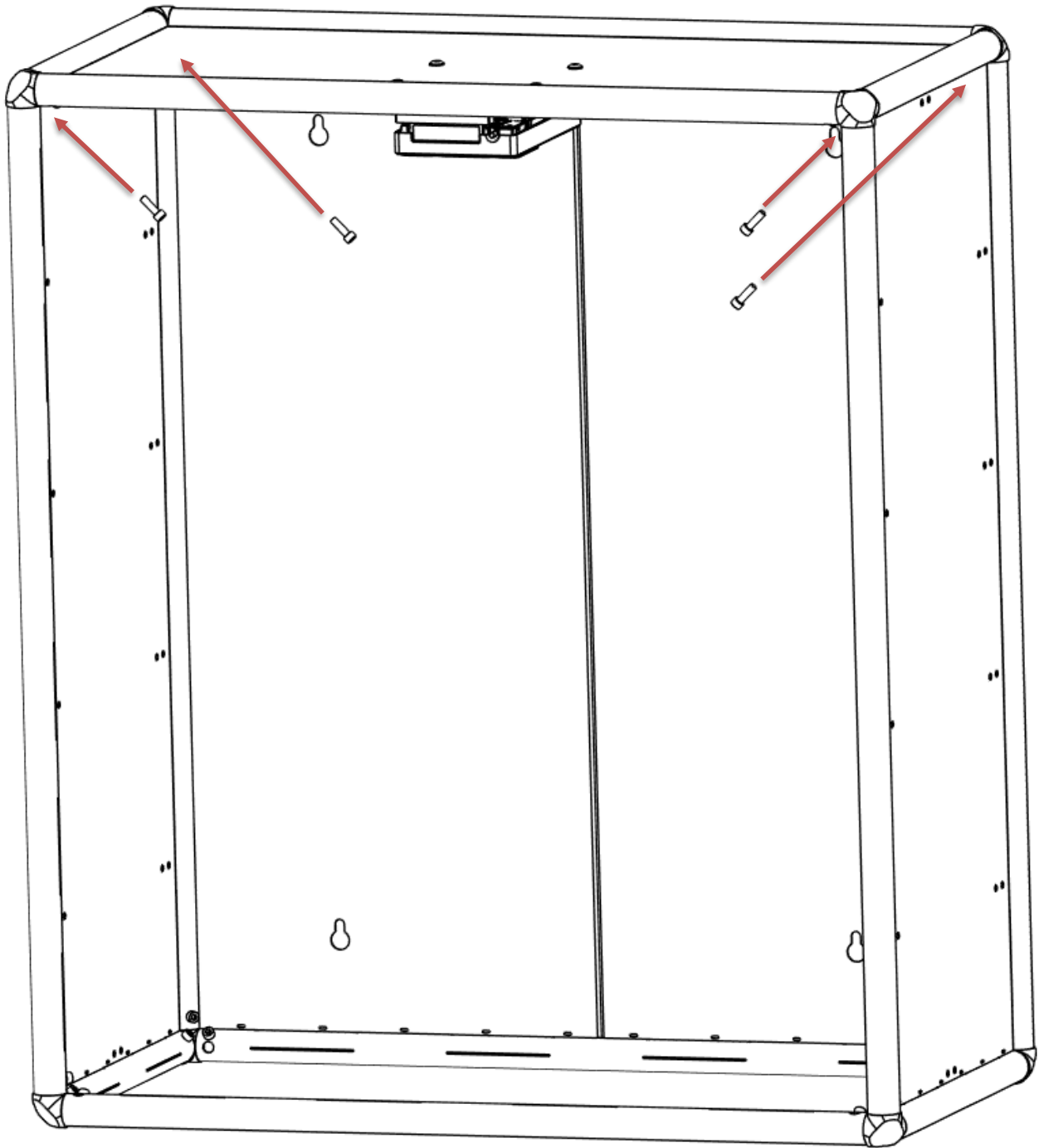
Laat deze voorzichtig op de kast zakken:

- Steek de hoekstukken in de lange buizen
- Leid alle tongen in de bijbehorende sleuven, begin op de achterste hoekstukken en werk naar voren toe.

Beweeg voorzichtig heen en weer totdat alles goed vastzit.



Plaats **vier inbusbouten van 20 mm lang** en draai ze lichtjes vast. Verwijder alle plakband.



3.9 Definitief vastdraaien

Plaats de complete kast op een vlakke ondergrond. Zorg ervoor dat:

- Beide zijpanelen haaks zijn
- Het achterpaneel haaks is
- De kast niet gedraaid of kromgetrokken is

Draai **alle 24 inbusbouten** vast, drie in elk hoekstuk. Controleer elke bout nogmaals. De kast is nu volledig gemonteerd.

4. Achterluiken

Elk van de vier verdiepingen in de HayTimer bestaat uit **twee luiken**, wat neerkomt op **acht luiken** in totaal. In dit hoofdstuk worden alleen de **achterluiken** gemonteerd en geïnstalleerd. De voorluiken worden later geïnstalleerd, nadat het aandrijfmechanisme voor de luiken is gemonteerd.

Elk luik wordt ondersteund door **twee scharnieren**, één aan elke kant. Elk scharnier bestaat uit twee delen:

- Een **kastscharnierdeel**, gemonteerd op de kast
- Een **luikscharnierdeel**, gemonteerd op het luik

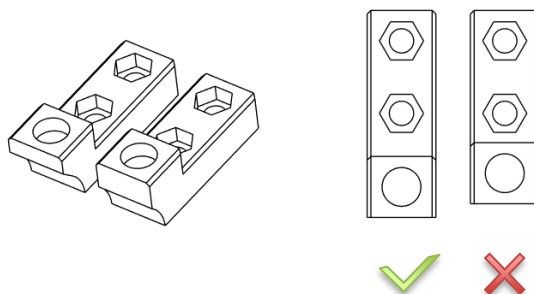
4.1 De kastscharnieren sorteren

Verzamel alle **zestien kastscharnieren**. Hoewel ze er hetzelfde uitzien, zijn er **twee verschillende lengtes**.

Sorteer ze als volgt:

- **Acht lange kastscharnierenonderdelen:** gebruikt voor de achterluiken
- **Acht korte scharnierenonderdelen voor de kast:** worden later gebruikt voor de luiken aan de voorkant

Leg de **korte scharnierenonderdelen** voorlopig **apart**.



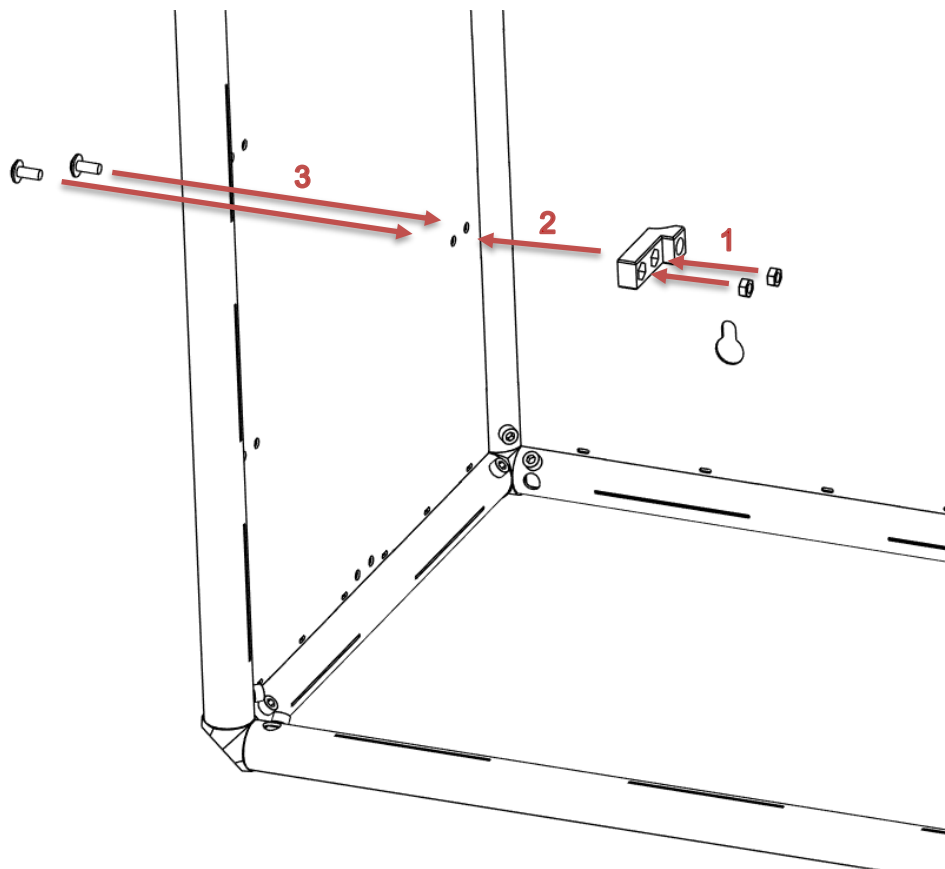
4.2 De scharnieronderdelen van de kast installeren

Elk scharnieronderdeel van de kast wordt gemonteerd met behulp van:

- Twee moeren
- Twee **bolkopbouten, 14 mm lang**

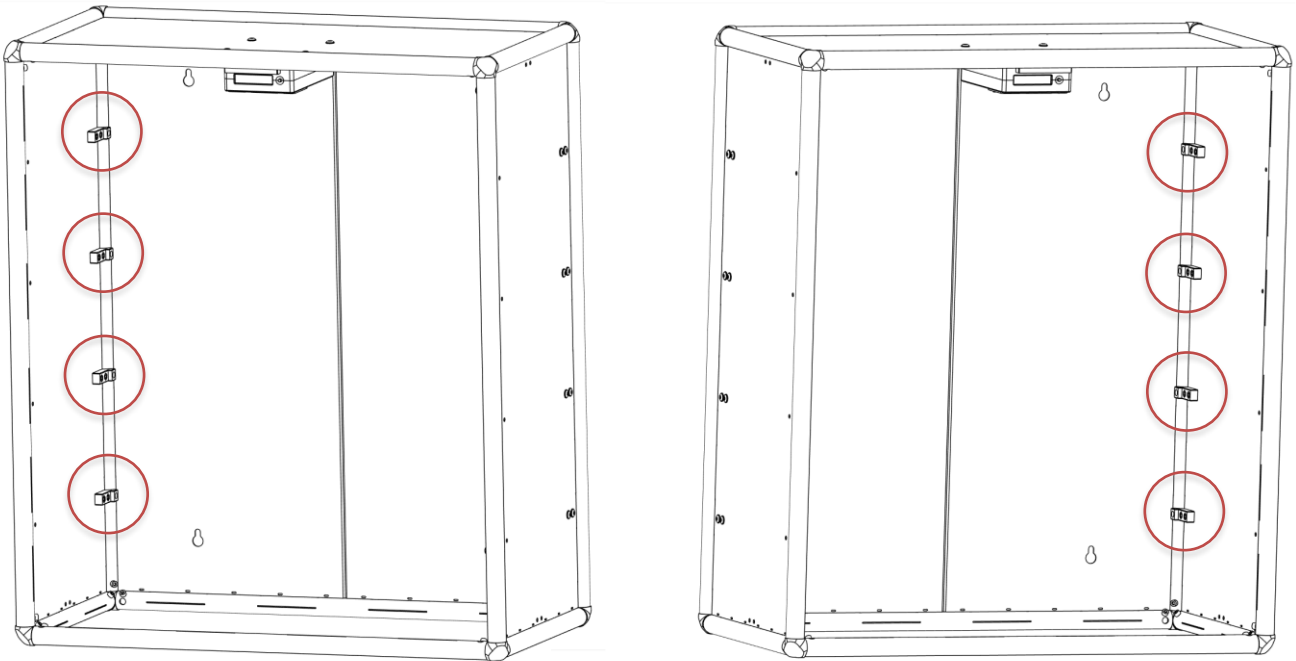
Steek de twee moeren in het scharnieronderdeel. Plaats het scharnieronderdeel op de montageplaats op de kast. Houd het op zijn plaats met één vinger en blijf druk uitoefenen op de moeren zodat ze er niet uitvallen. Steek de eerste bolkopbout door de kastwand in het scharnieronderdeel en draai deze zo ver mogelijk in. Steek de tweede bolkopbout erin en draai deze vast.

Druk het scharnierdeel **naar het achterpaneel toe**, zodat het correct uitgelijnd is op de aluminium buis. Draai beide bouten stevig vast met een inbussleutel.



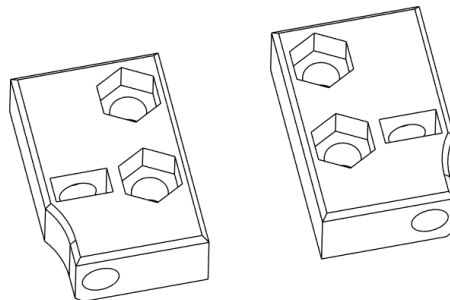
Herhaal deze procedure totdat:

- Er vier scharnieronderdelen aan de **linkerkant** zijn geïnstalleerd
- Er vier scharnieronderdelen aan de **rechterkant** zijn geïnstalleerd



4.3 De scharnieronderdelen voor het luik voorbereiden

Het tweede scharnieronderdeel wordt gebruikt voor zowel luiken als kastdeuren. U vindt **twintig identiek ogende scharnieronderdelen**, die links en rechts gespiegeld zijn.

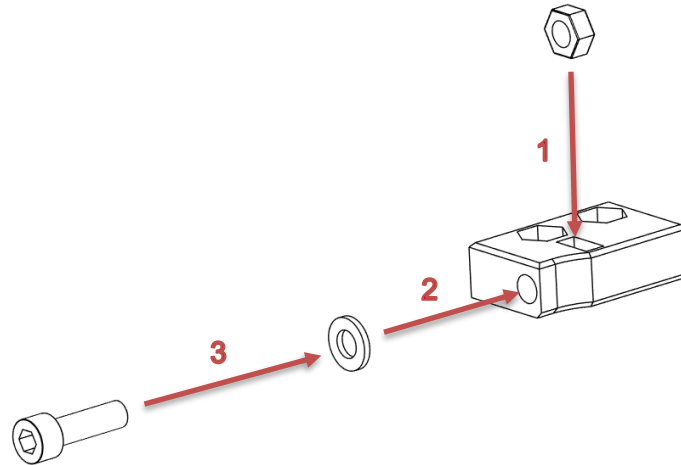


Leg **twee linker- en twee rechter** scharnierdelen **apart**, deze worden later voor de deuren gebruikt.

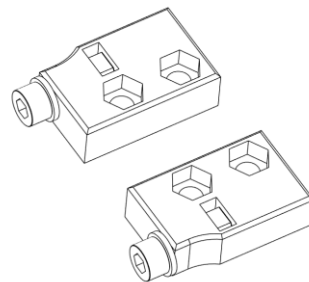
Voor de **overige zestien** scharnieronderdelen:

- Steek één moer in de verticale sleuf
- Plaats een sluitring op een **inbusbout van 20 mm lengte**
- Steek de bout door de zijkant van het scharnier en draai hem vast

Draai de bout stevig vast.



Herhaal dit voor alle **zestien scharnieronderdelen**. Sorteert ze in **twee stapels van acht**.

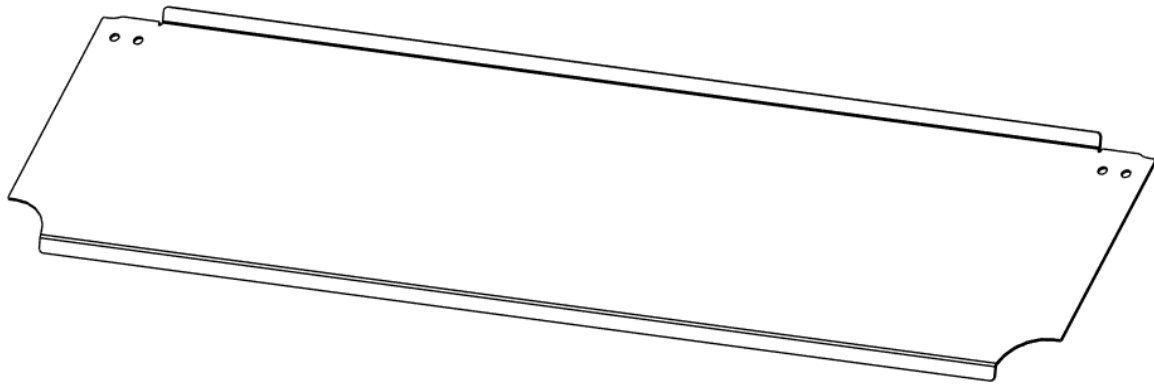


4.4 De achterste luiken identificeren

Sorteer de acht luiken in:

- **Achterste luiken**
- **Voorste luiken**

De **achterste luiken** zijn te herkennen aan twee buiglijnen en twee flenzen.

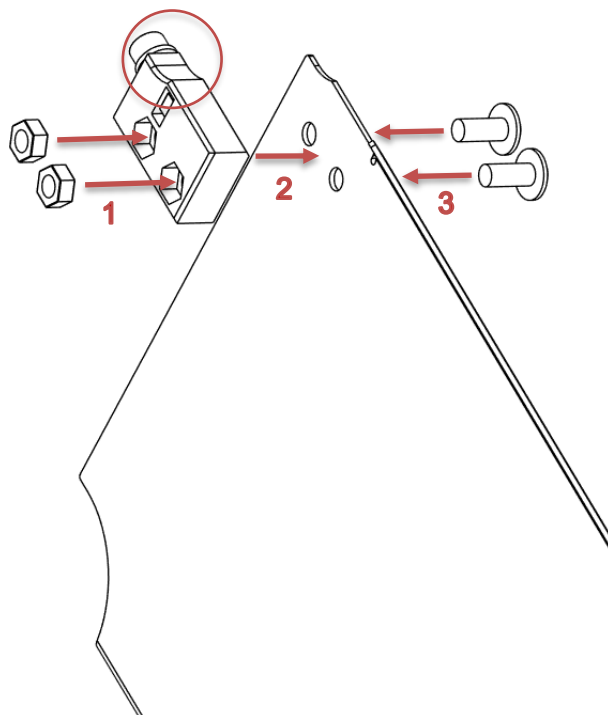


4.5 Scharnieren aan de achterluiken monteren

Neem een achterluik.

4.5.1 Linkerscharnier

Selecteer het scharnierdeel met de **ronde uitsparing in de linkerbovenhoek**. Plaats twee moeren in het scharnier. Plaats het scharnier op de **linkerbovenhoek** van het luik. Plaats **twee bouten met bolkop van 14 mm lengte**, draai ze vast en zet ze goed vast.



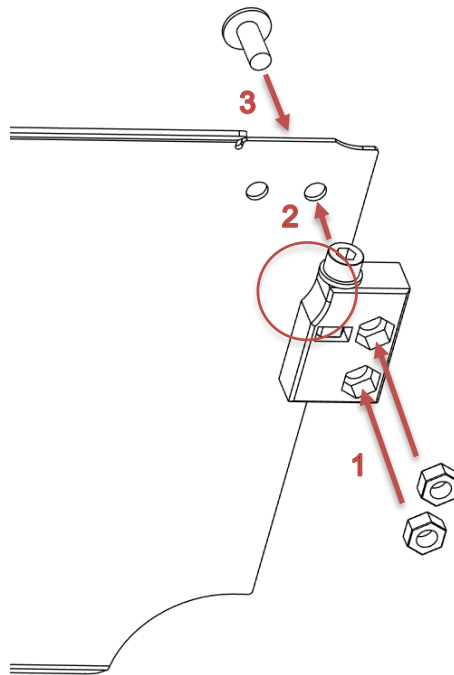
4.5.2 Rechter scharnier

Selecteer het gespiegelde scharnierdeel met de **ronde uitsparing in de rechterbovenhoek**. Plaats twee moeren in het scharnier. Plaats het scharnier op de **rechterbovenhoek** van het luik, zodat het **buitenste gat** uitgelijnd is met het buitenste gat van het luik. Plaats **één balkopbout van 14 mm lengte**.

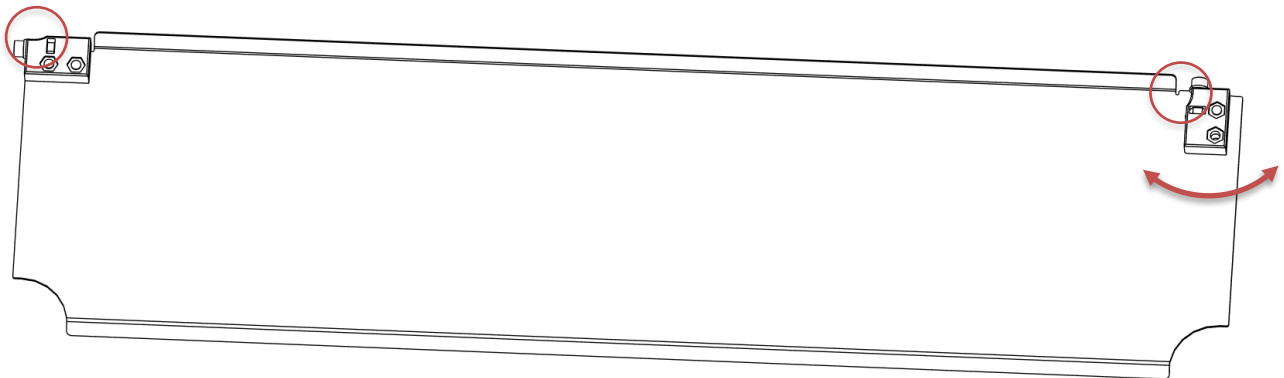
Draai deze bout net voldoende vast zodat:

- Het scharnier nog kan draaien
- Het scharnier op zijn plaats blijft zitten wanneer het wordt losgelaten

Als de ongebruikte moer eruit valt, leg deze dan apart. Deze wordt tijdens de installatie weer teruggeplaatst.



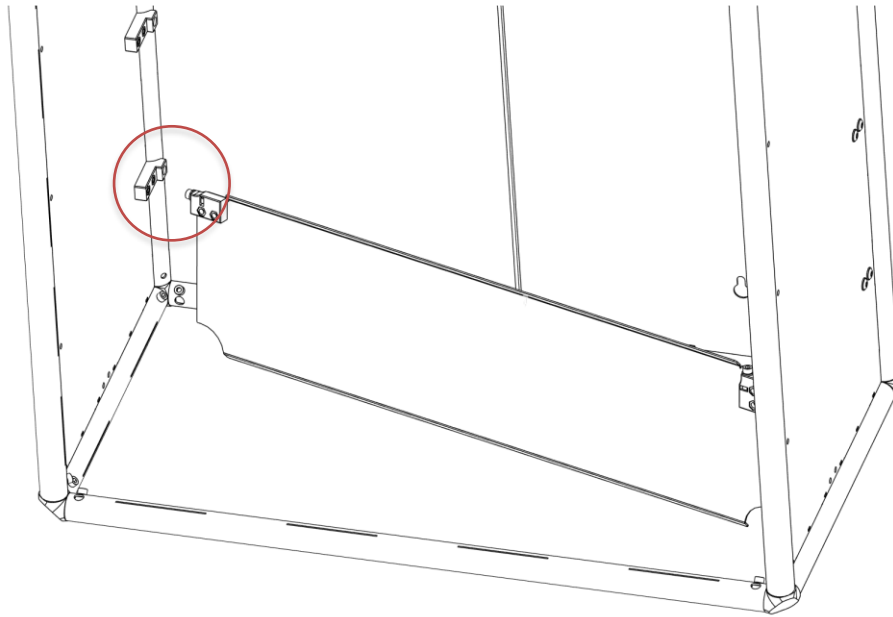
De gemonteerde luikdeur moet overeenkomen met de referentieafbeelding. Herhaal deze procedure voor de **overige drie achterluiken**.



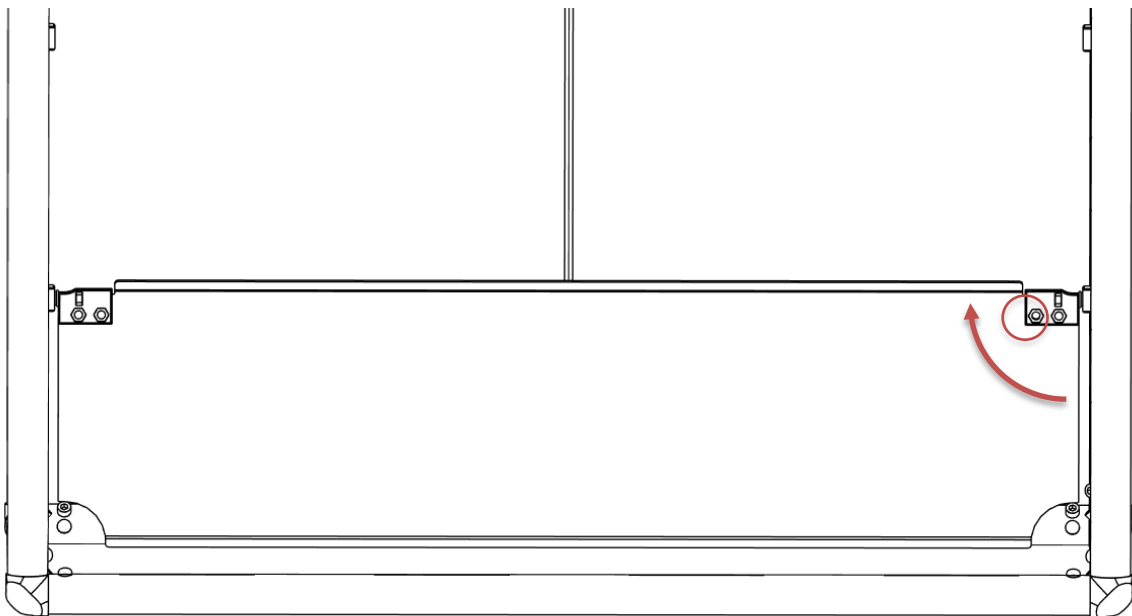
LET OP: Controleer nogmaals of de ronde uitsparingen precies zo zijn geplaatst als afgebeeld. Een onjuiste plaatsing verhindert een correcte werking.

4.6 De achterluiken in de kast installeren

Luiken moeten **van onder naar boven** worden geïnstalleerd. Neem een luik en houd het met de scharnieren **naar u toe**. Steek het **linkerscharnier van het luik** in het gat van het scharnierdeel aan de linkerkant van de kast.



Beweeg de rechterkant van het luik dicht naar het rechter scharnier van de kast. Draai het scharnier van het luik **met de klok mee** totdat het in het scharnier van de kast vergrendelt en het gat achter de ongebruikte moer uitgelijnd is met het gat in het luik.



Draai het luik omhoog totdat het horizontaal staat. Als de tweede moer eerder is verwijderd, plaats deze dan nu terug. Houd de moer met één vinger op zijn plaats en steek een **bolkopbout van 14 mm lengte** door het luik in het scharnier. Draai de bout vast en zet deze goed vast.

Herhaal deze hele procedure voor de overige **drie achterluiken**, van onder naar boven.

5. Aandrijfmechanisme van het luik

Het aandrijfmechanisme van de luiken bestaat uit **twee nokkenassen**, één aan de linkerkant en één aan de rechterkant van de kast. Elke nokkenas regelt het openen en sluiten van de luiken met behulp van nokblokken.

De juiste oriëntatie van alle onderdelen in dit hoofdstuk is essentieel. Als de nokkenassen verkeerd worden gemonteerd, gaan de kleppen niet in de juiste volgorde open en dicht.

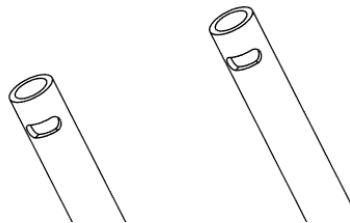
5.1 De nokkenasbuizen identificeren

Neem de **twee roestvaststalen buizen**:

- Diameter: 15 mm
- Lengte: 884 mm

Elke buis bevat meerdere gaten. Aan één uiteinde van elke buis zit een **sleufgat**. In dit hoofdstuk:

- Wordt het uiteinde met het sleufgat aangeduid als de **bovenkant**
- Na installatie zal dit uiteinde **naar boven** wijzen in de kast



5.2 De gaten voor de nokkenas markeren

Leg beide roestvaststalen buizen horizontaal in een **V-vorm** op een tafel. De rode cirkel geeft de locatie van het sleufgat aan. Oriëntatie:

- De **sleufgaten zijn naar beneden gericht**
- De **sleufgaten zijn van u af gericht**

In deze oriëntatie wordt de buis die aan de **linkerkant van de afbeelding** te zien is later de **rechter nokkenas** wanneer deze in de kast wordt geïnstalleerd. De buis die aan de **rechterkant van de afbeelding** te zien is, wordt later de **linker nokkenas**. Deze oriëntatie is opzettelijk. Door de buizen op deze manier te plaatsen:

- Zijn alle gaten **die worden gebruikt** duidelijk zichtbaar
- De gespiegelde gaten **die niet worden gebruikt**, zijn aan het zicht onttrokken
- Het juiste gatenpatroon is gemakkelijker te herkennen en te markeren

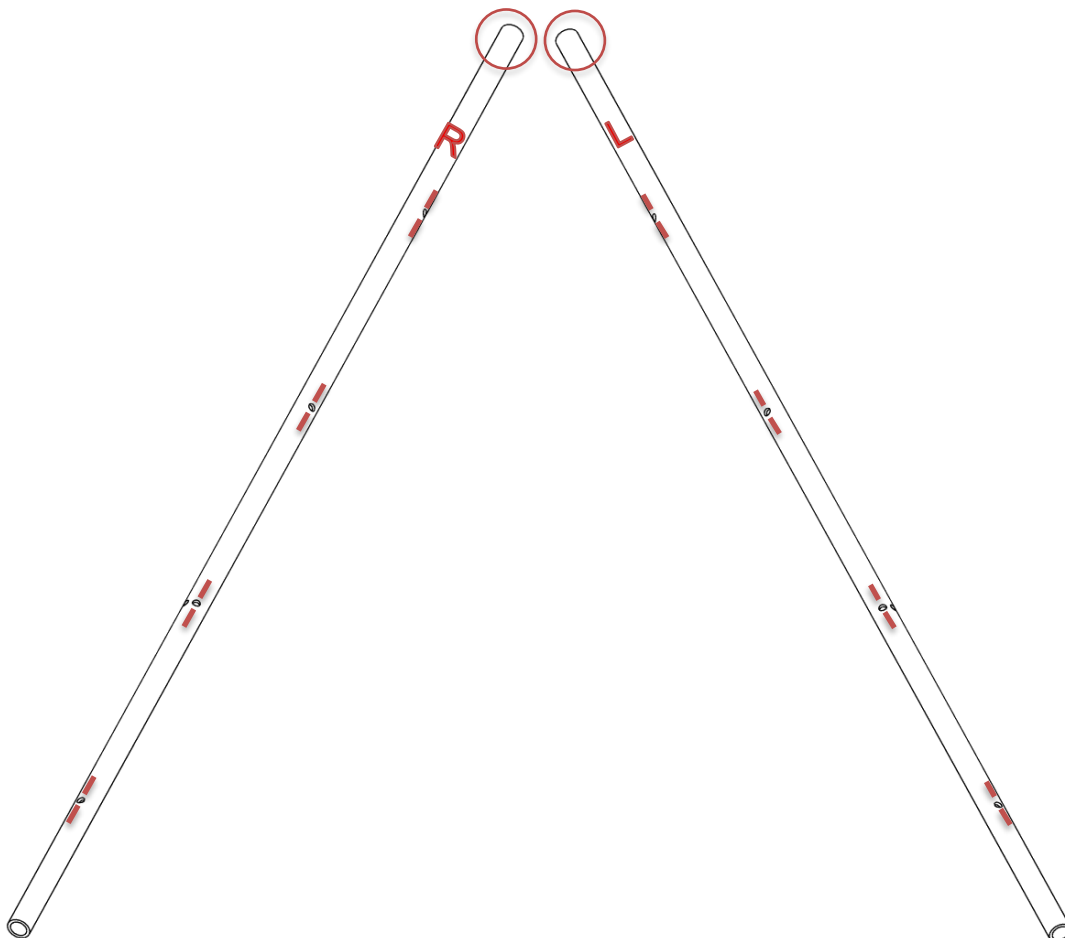
Markeer de buizen als volgt:

- Markeer de buis aan de **linkerkant** met een "R"
- Markeer de buis aan de **rechterkant** met een "L".

Markeer met een zwarte stift de gaten die voor de camblocks worden gebruikt:

- Het **onderste gat** is hetzelfde op beide buizen
- De **drie bovenste gaten** zijn gespiegeld tussen de linker- en rechternokkenas

Markeer elk geselecteerd gat met een kort streepje van ongeveer 20 mm lang.

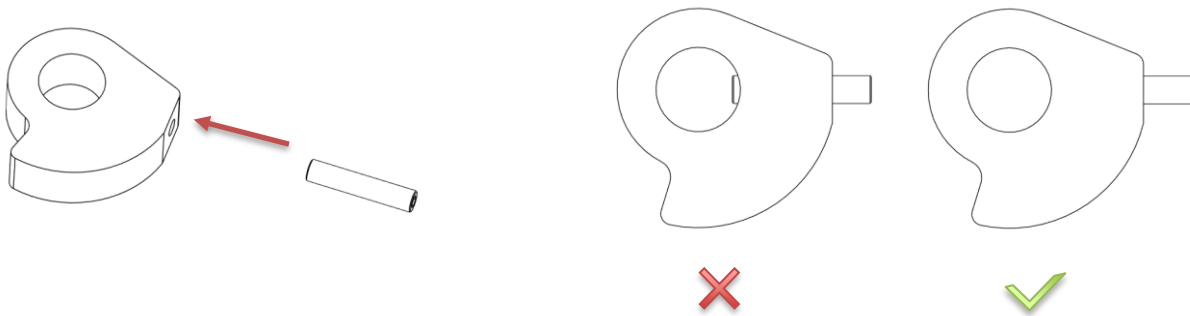


5.3 De nokblokken voorbereiden

Er zijn **acht nokblokken**, twee voor elke luikdeur. Voor elke camblock:

- Neem één **stelschroef van 25 mm lengte**
- Draai de stelschroef in het nokblok totdat deze zichtbaar wordt in het gat van de nokblok
- Draai de richting om en draai de stelschroef terug totdat deze **niet meer zichtbaar** is

Dit zorgt ervoor dat de nokblok vrij op de nokkenas kan schuiven. Herhaal dit voor alle acht nokblokken.

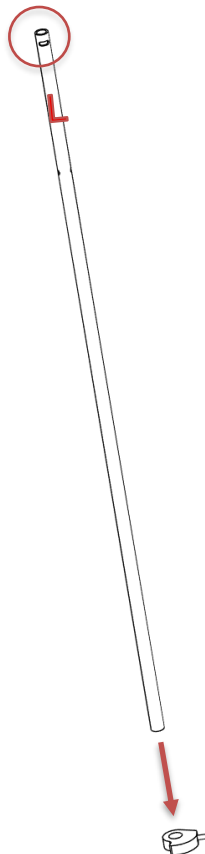


5.4 De linker nokkenas monteren

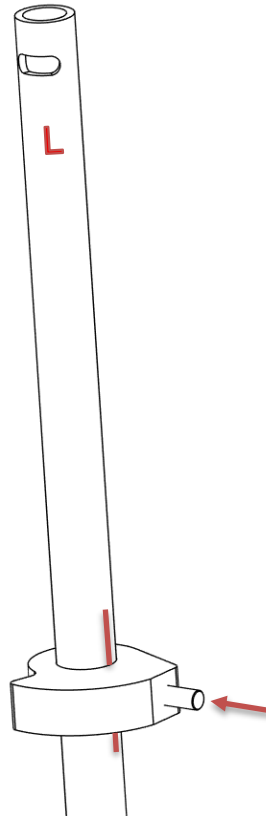
Neem de roestvaststalen buis gemarkeerd **met L**. Plaats een nokblok op de tafel in de richting zoals weergegeven in de referentieafbeelding. Houd de nokkenas verticaal vast met:

- De sleuf aan de bovenkant

Steek het onderste uiteinde van de buis in het nokblok. Als de buis niet gemakkelijk naar binnen glijdt, controleer dan of de stelschroef ver genoeg is teruggedraaid.



Schuif de nokblok omhoog totdat deze het **gemarkeerde gat bovenaan** bereikt. Lijn de stelschroef uit met het gemarkeerde gat in de roestvaststalen buis.

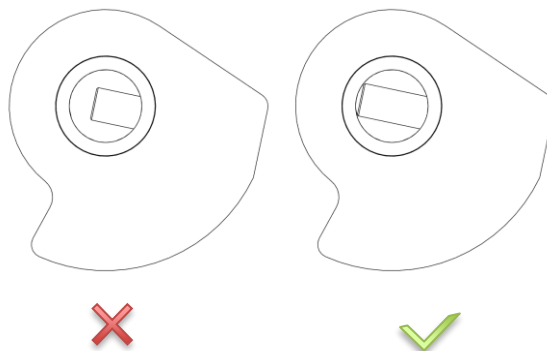


Draai de stelschroef naar binnen. Als u weerstand voelt voordat de stelschroef volledig is vastgedraaid:

- Draai de stelschroef ongeveer **1/8 slag** los.
- Draai of verschuif het nokblok lichtjes
- Blijf draaien totdat de stelschroef volledig in het gat zit

Wanneer correct geïnstalleerd:

- De stelschroef is volledig verzonken in het nokblok
- Als u vanaf de bovenkant in de buis kijkt, drukt de stelschroef tegen de **tegenoverliggende binnenwand** van de buis

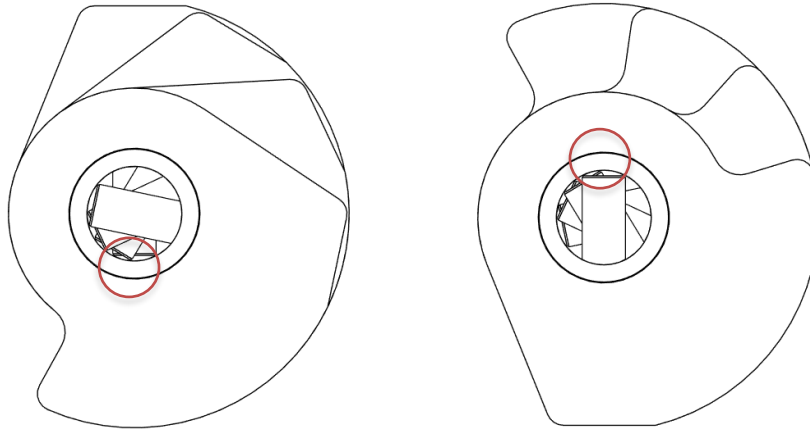


Herhaal deze procedure voor de **overige drie nokblokken** op de linker nokkenas.

5.5 De oriëntatie van de nokblokken controleren (linker nokkenas)

De rode cirkel geeft de locatie van het sleufgat aan.

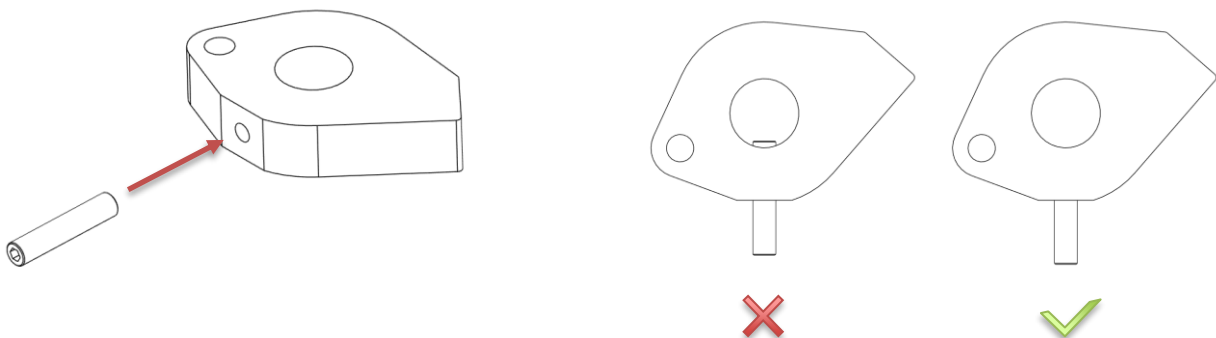
- Van **bovenaf** gezien moeten de nokblokken overeenkomen met de referentieafbeelding
- Vanaf de **onderkant** gezien moeten de nokblokken overeenkomen met de gespiegelde referentieafbeelding



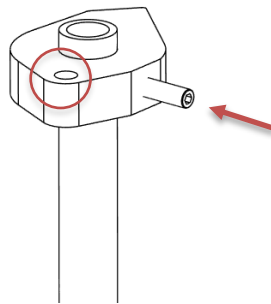
LET OP: Controleer deze stand meerdere keren. Als de nokblokken verkeerd zijn geïnstalleerd, werken de kleppen niet correct en moet de nokkenas opnieuw worden opgebouwd.

5.6 Het aandrijfblok installeren (linker nokkenas)

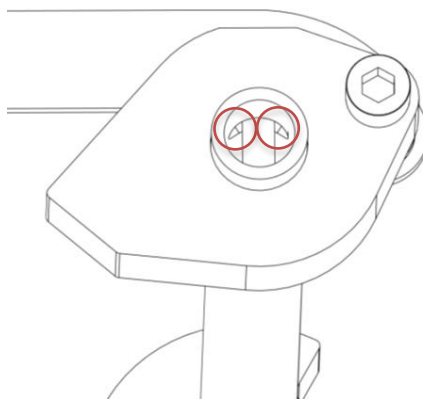
Neem één **aandrijfblok** en één **stelschroef van 25 mm lengte**. Draai de stelschroef in het aandrijfblok totdat deze zichtbaar is en draai hem vervolgens terug totdat hij niet meer zichtbaar is in het gat.



Plaats de nokkenas verticaal met het sleufgat aan de bovenkant. Schuif het aandrijfblok op de nokkenas en lijn de stelschroef uit met het sleufgat. Draai de stelschroef in.

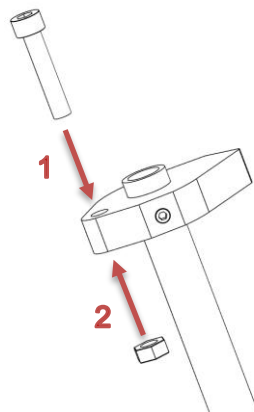


Plaats het aandrijfblok zo dat de stelschroef zich **ongeveer in het midden van het sleufgat** bevindt. Dit is de neutrale positie en werkt in de meeste gevallen correct. Draai de stelschroef in totdat deze het aandrijfblok bijna op de nokkenas klemt. De nokkenas moet met lichte handkracht kunnen draaien. Het definitief vastdraaien gebeurt later tijdens de fijnafstelling van de nokkenas.

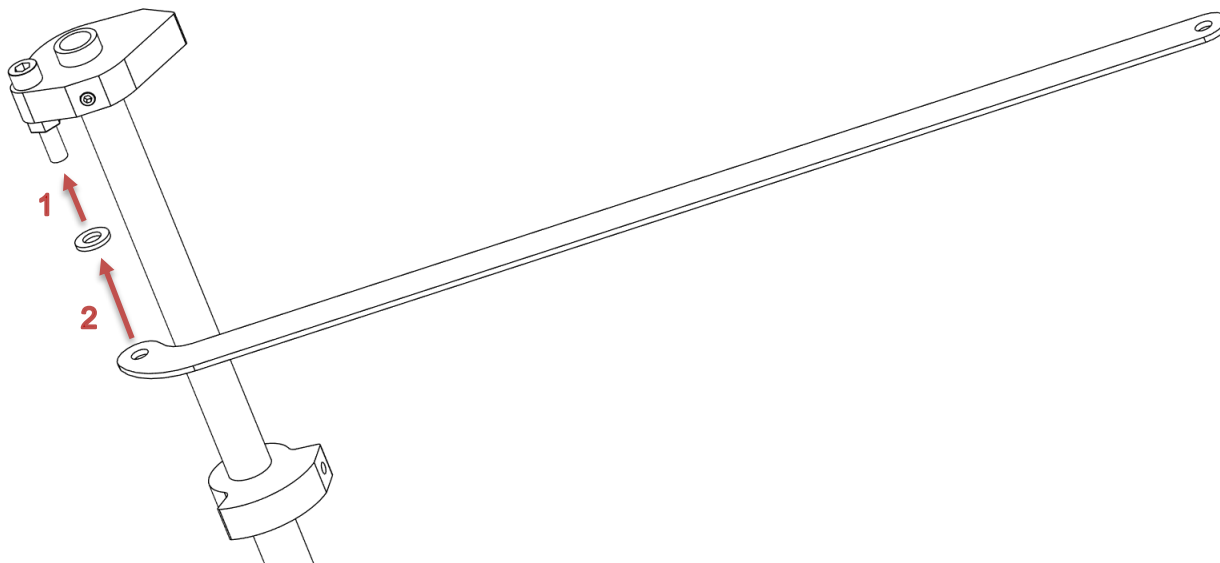


5.7 De verbindingsplaat monteren (linker nokkenas)

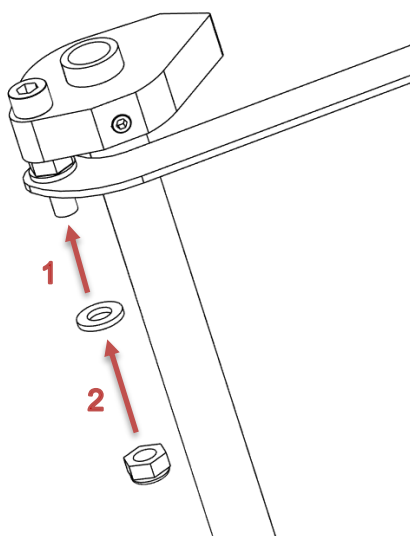
Steek een **inbusbout van 30 mm lang** in het aandrijfblok en draai er een moer op. Gebruik op deze plaats **geen** sluitring. Draai de moer stevig vast met een inbussleutel en een **10 mm ringsleutel**.



Plaats een sluitring op de inbusbout. Bevestig de **roestvaststalen verbindingssplaat** op de bout met behulp van het gat in het **gebogen uiteinde** van de plaat. Zorg ervoor dat deze overeenkomt met de referentieoriëntatie.

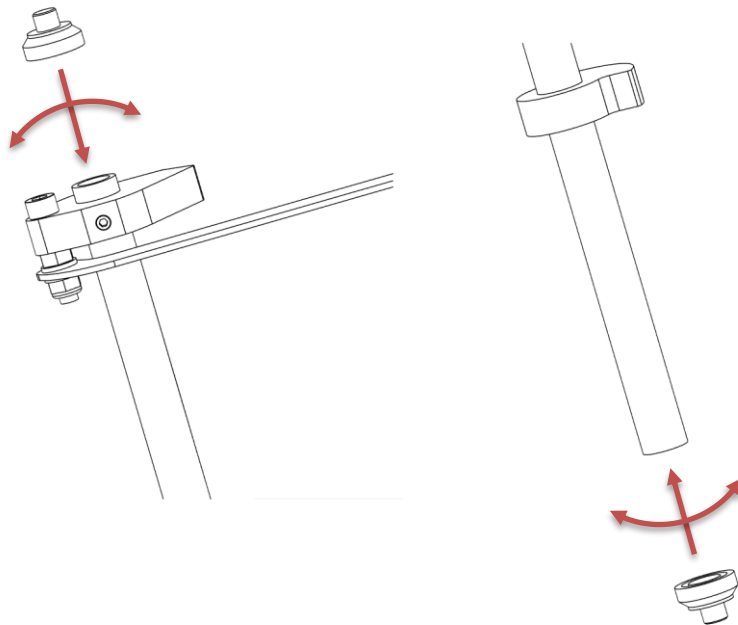


Plaats een tweede sluitring op de bout. Draai een **borgmoer** (met blauwe nylon inzet) erop. Draai de borgmoer vast totdat u weerstand voelt en draai hem vervolgens ongeveer **1/8 slag** los. De verbindingssplaat moet vrij kunnen draaien met minimale axiale speling.

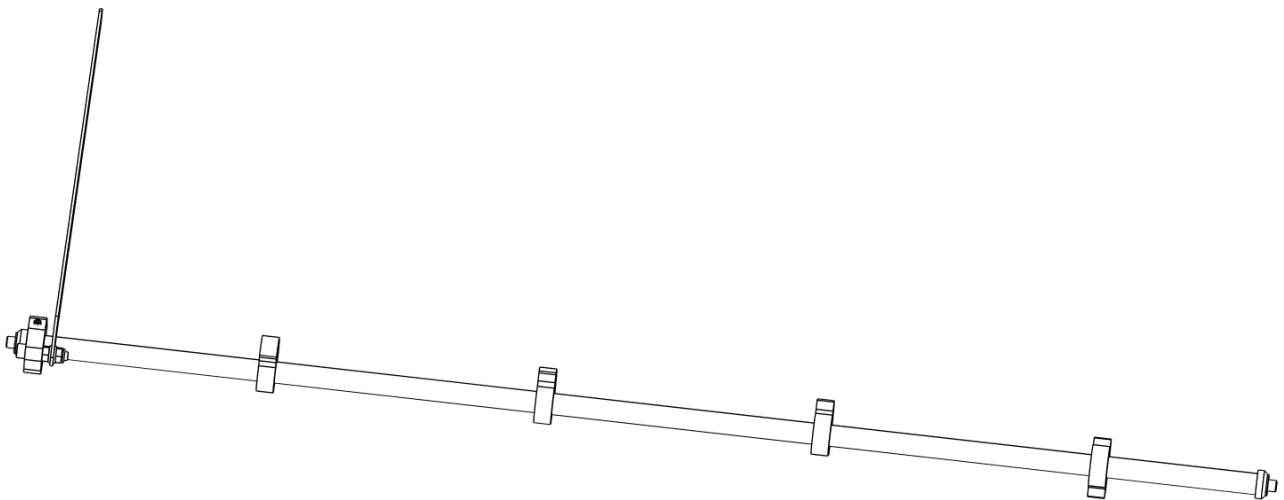


5.8 De eindkappen installeren (linker nokkenas)

Druk een eindkap op elk uiteinde van de nokkenas. Draai de kappen indien nodig lichtjes terwijl u ze aandrukt om ervoor te zorgen dat ze goed vastzitten.

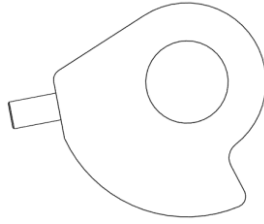


De **linker nokkenas** is nu compleet.



5.9 De rechter nokkenas monteren

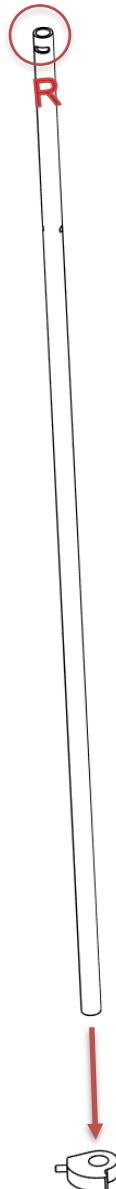
Neem de roestvaststalen buis met de markering **R**. Deze buis wordt de **rechter nokkenas** wanneer deze in de kast wordt geïnstalleerd. Plaats een nokblok op de tafel zodat deze overeenkomt met de oriëntatie die wordt weergegeven in de referentieafbeelding voor de rechter nokkenas.



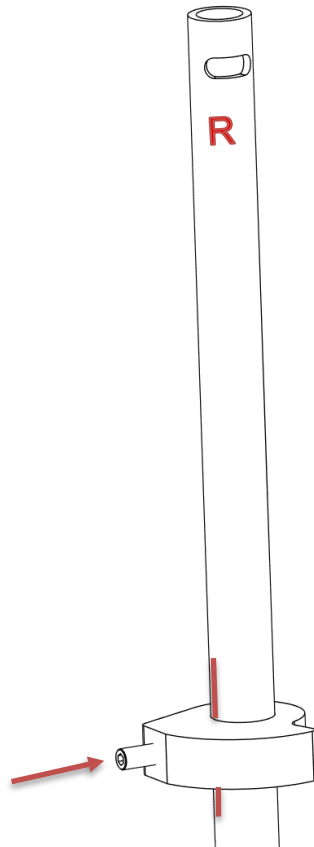
Houd de nokkenas verticaal vast met:

- De **sleuf aan de bovenkant**

Steek het **onderste uiteinde** van de roestvaststalen buis in de nokblok. Als de buis niet gemakkelijk naar binnen glijdt, controleer dan of de stelschroef ver genoeg is teruggedraaid.



Schuif de nokblok omhoog totdat deze het **eerder gemarkeerde bovenste gat** bereikt. Lijn de stelschroef uit met het gemarkeerde gat in de roestvaststalen buis.

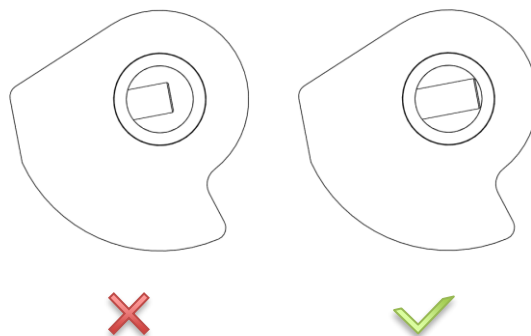


Draai de stelschroef naar binnen. Als u weerstand voelt voordat de stelschroef volledig is vastgedraaid:

- Draai de stelschroef ongeveer **1/8 slag** los.
- Draai of verschuif het nokblok lichtjes
- Draai verder totdat de stelschroef volledig in het gat zit

Wanneer correct geïnstalleerd:

- De stelschroef is volledig verzonken in het nokblok
- Als je van bovenaf in de buis kijkt, drukt de stelschroef tegen de **binnenwand tegenover het gat**.

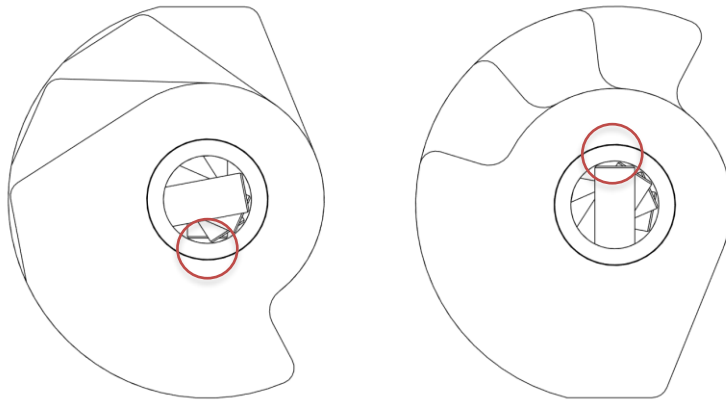


Herhaal deze procedure voor de **overige drie nokblokken** op de rechter nokkenas.

5.10 De oriëntatie van de nokblokken controleren (rechter nokkenas)

De rode cirkel geeft de locatie van het sleufgat aan. Houd de nokkenas zo vast dat het **sleufgat naar u toe wijst**.

- Van **bovenaf** gezien moeten de nokblokken overeenkomen met de referentieafbeelding voor de rechter nokkenas
- Van **onderaf** gezien moeten de nokblokken overeenkomen met de bijbehorende referentieafbeelding van onderaf gezien

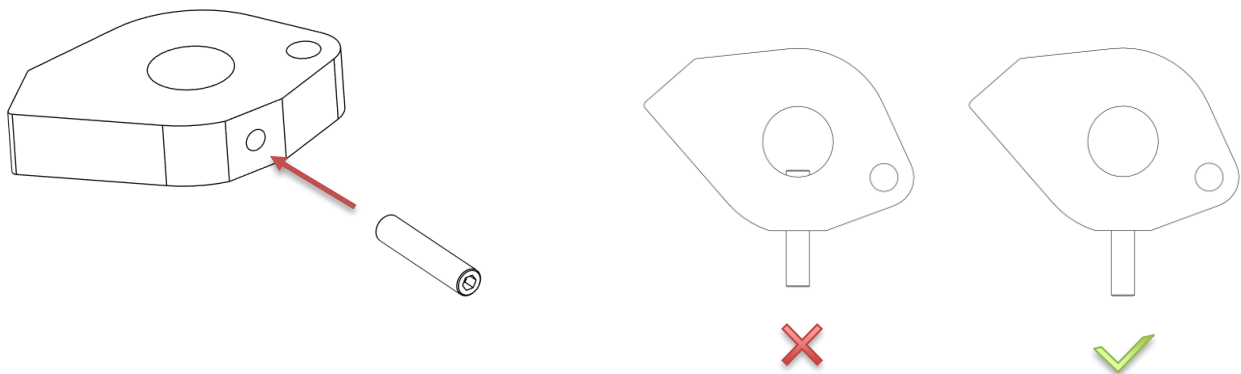


LET OP:

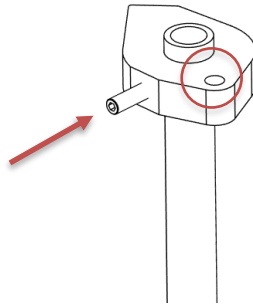
Controleer de oriëntatie zowel van boven als van onderen een aantal keer. Als de nokkenblokken verkeerd zijn geïnstalleerd, gaan de kleppen niet in de juiste volgorde open en moet de nokkenas worden gedemonteerd en opnieuw worden gemonteerd.

5.11 Het aandrijfblok installeren (rechter nokkenas)

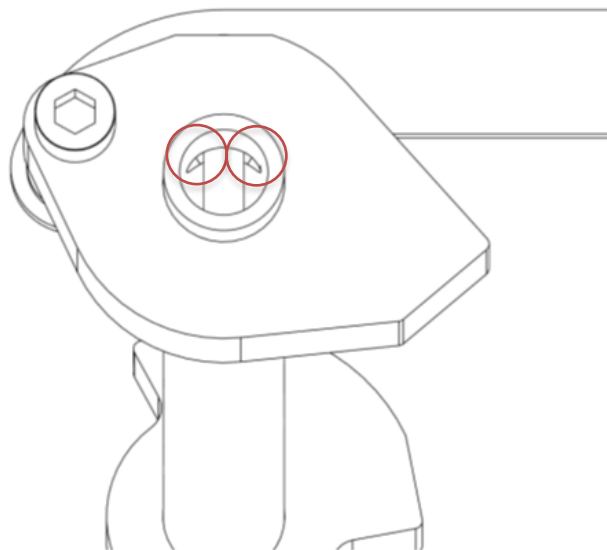
Neem één **aandrijfblok** en één **stelschroef van 25 mm lengte**. Draai de stelschroef in het aandrijfblok totdat deze zichtbaar wordt in het gat. Draai vervolgens in omgekeerde richting en draai de stelschroef terug totdat deze **niet meer zichtbaar** is in het gat.



Plaats de nokkenas verticaal met het sleufgat aan de bovenkant. Schuif het aandrijfblok op de nokkenas. Verplaats het aandrijfblok iets naar beneden totdat de stelschroef is uitgelijnd met het **sleufgat** in de buis. Draai de stelschroef vast.

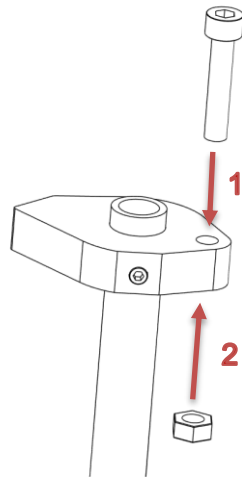


Plaats het aandrijfblok zo dat de stelschroef zich **ongeveer in het midden van het sleufgat** bevindt. Dit is de neutrale positie en werkt in de meeste gevallen correct. Draai de stelschroef in totdat deze het aandrijfblok bijna op de nokkenas klemt. De nokkenas moet met lichte handkracht kunnen draaien. Het definitief vastdraaien gebeurt later tijdens de fijnafstelling van de nokkenas.

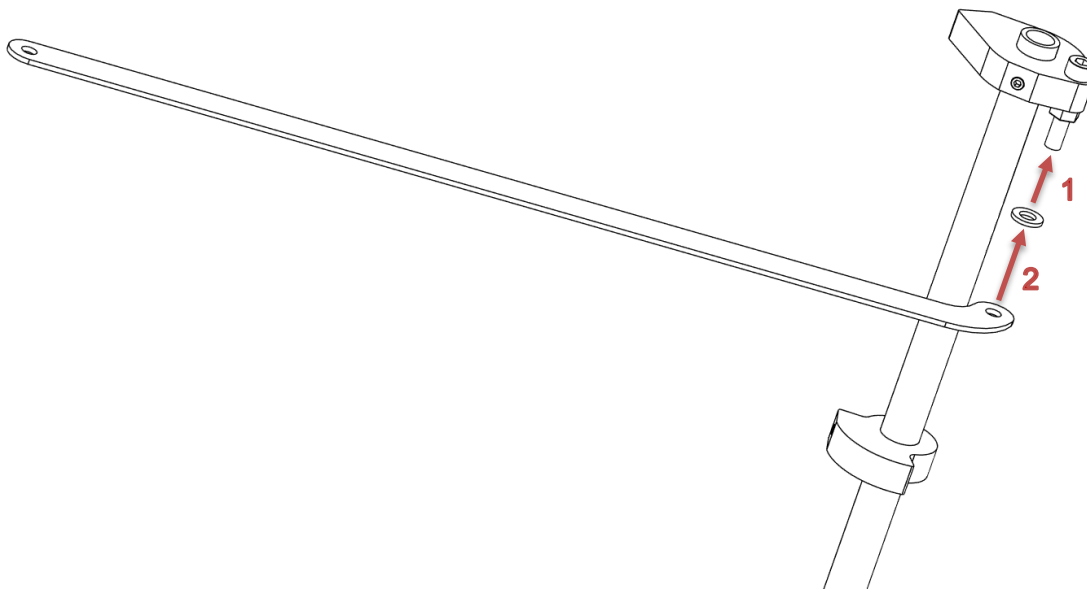


5.12 De verbindingssplaat monteren (rechter nokkenas)

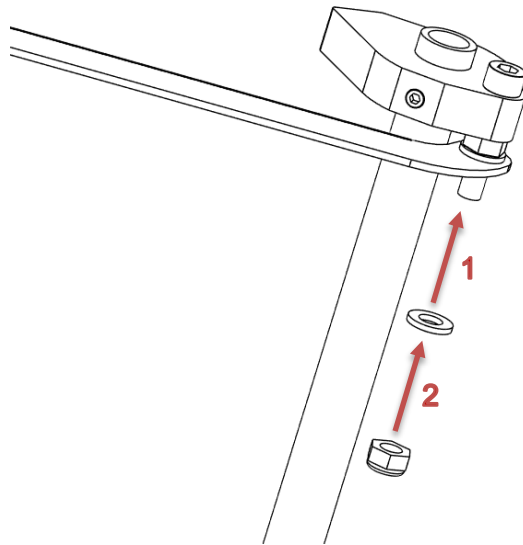
Steek een **inbusbout van 30 mm lengte** in het aandrijfblok en draai er een moer op. Plaats op deze plaats **geen** sluitring. Draai de moer stevig vast met een inbussleutel en een **10 mm ringsleutel**.



Plaats een sluitring op de inbusbout. Installeer de **roestvrijstalen verbindingssplaat** met behulp van het gat in het **gebogen uiteinde** van de plaat. Zorg ervoor dat de verbindingssplaat is georiënteerd zoals weergegeven in de referentieafbeelding.

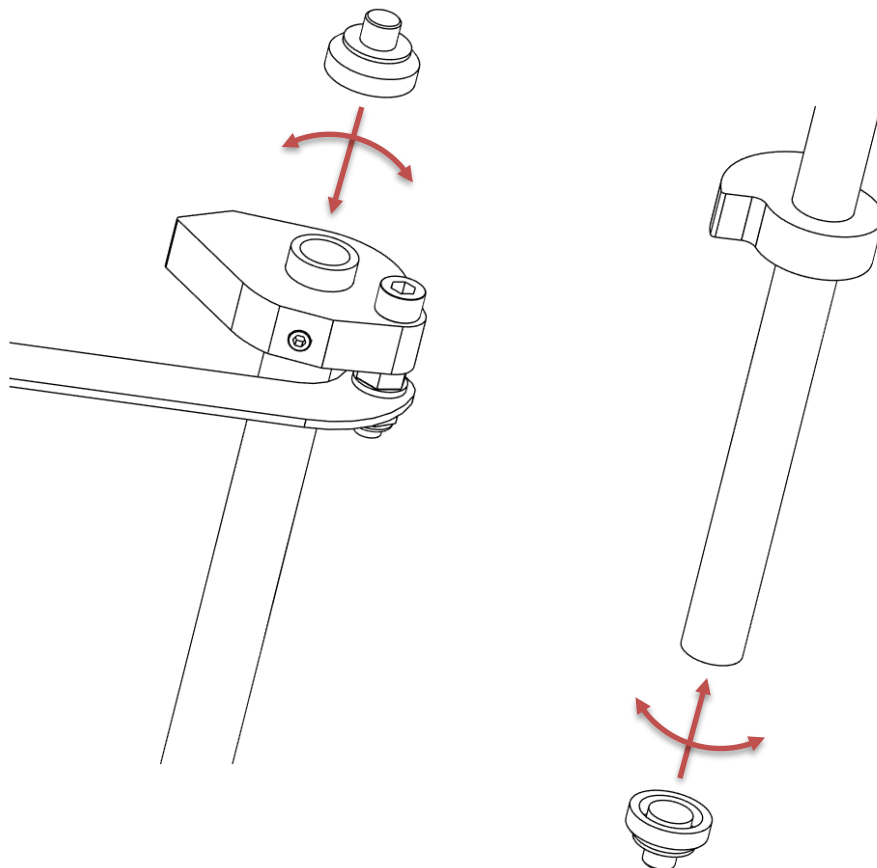


Plaats een tweede sluitring op de bout. Draai een **borgmoer** (met blauwe nylon inzet) erop. Draai de borgmoer vast totdat u weerstand voelt en draai hem vervolgens ongeveer **1/8 slag** los. De verbindingsplaat moet vrij kunnen draaien, met minimale axiale speling tussen de sluitringen.

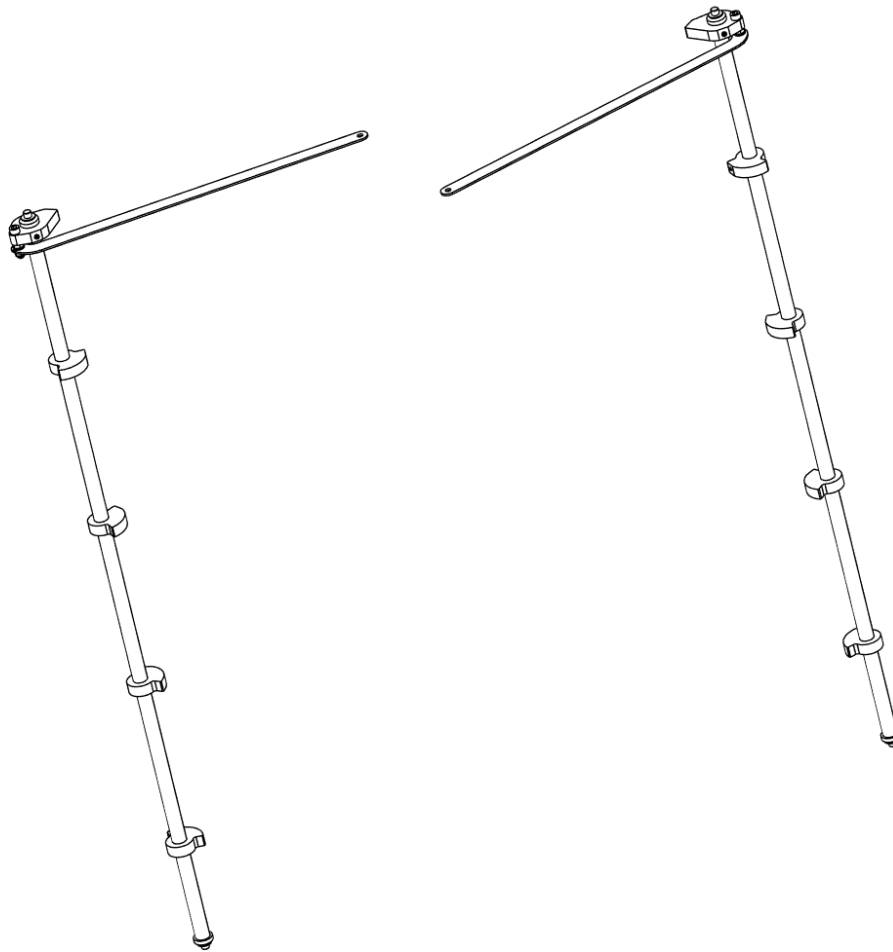


5.13 De eindkappen installeren (rechter nokkenas)

Druk een eindkap op elk uiteinde van de roestvrijstalen buis. Draai de eindkappen indien nodig lichtjes terwijl u ze aandrukt, zodat ze volledig vastzitten en goed uitgelijnd zijn met de buis.

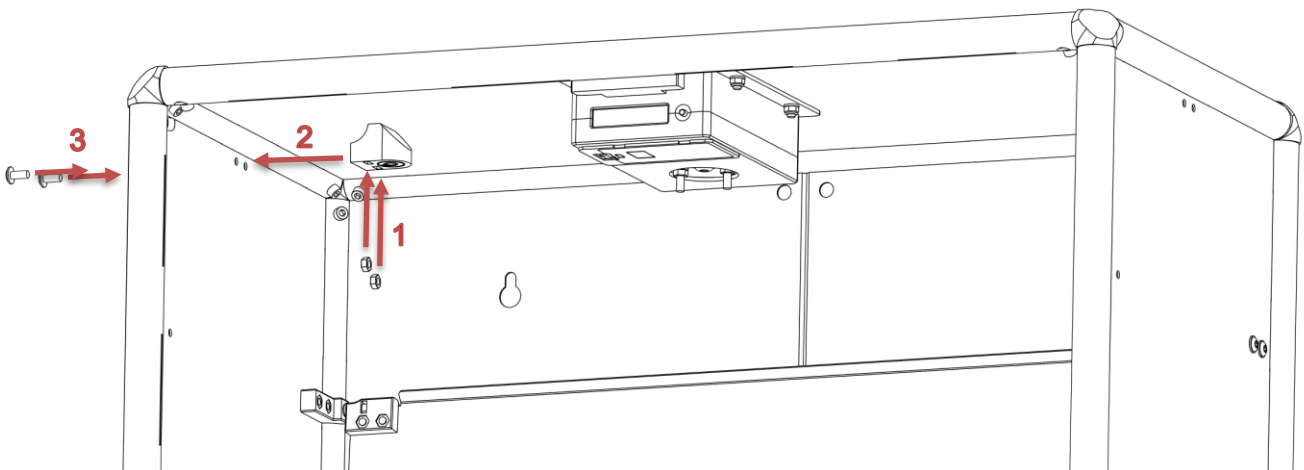


Beide nokkenassen zijn nu volledig gemonteerd en klaar voor installatie in de kast.



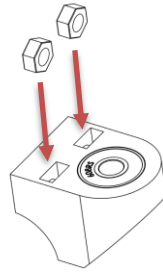
5.14 Het bovenste lagerblok installeren (links)

Elke nokkenas wordt ondersteund door **twee lagerblokken**. Neem een lagerblok en steek **twee moeren** in de sleuven ervan. Plaats het lagerblok **linksboven** in de kast. Steek **twee balkkopbouten van 14 mm lengte** in en draai ze stevig vast.

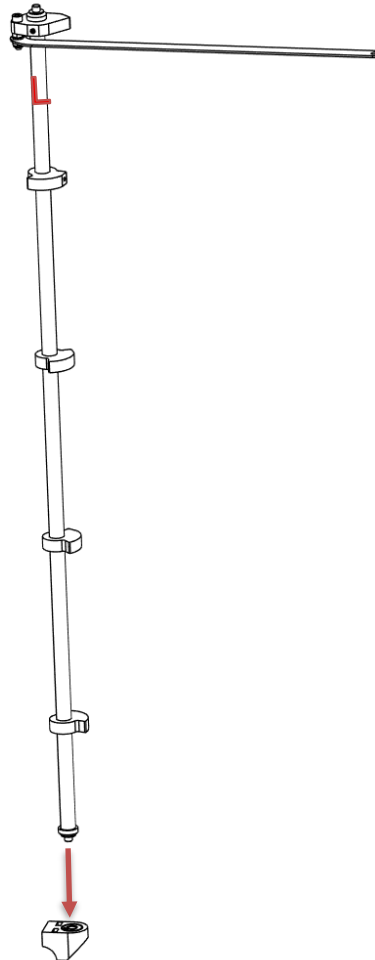


5.15 De nokkenas installeren (links)

Bereid het tweede lagerblok voor door twee moeren in de sleuven van het lagerblok te plaatsen.

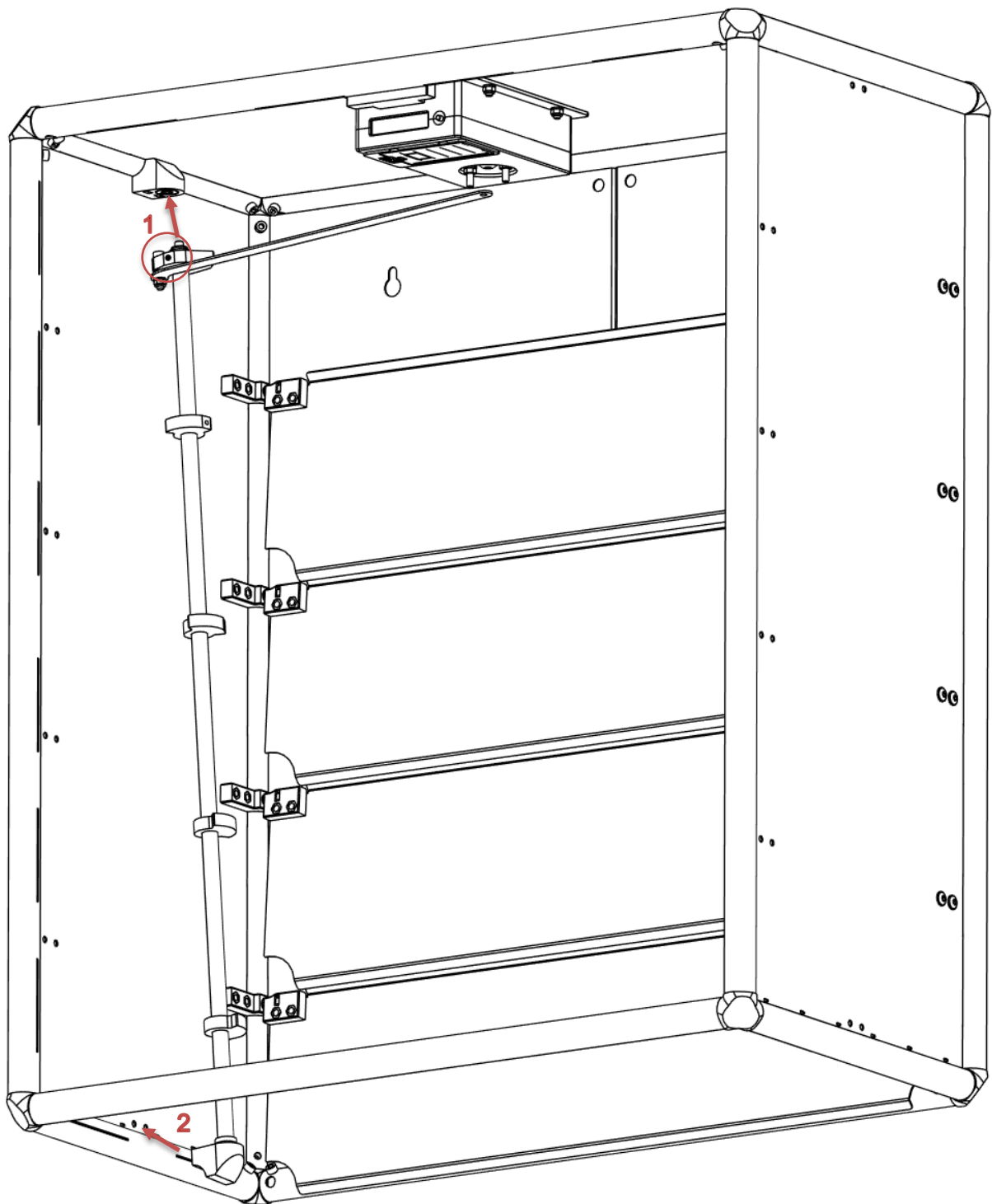


Plaats de onderste eindkap van de linker nokkenas in het onderste lagerblok.

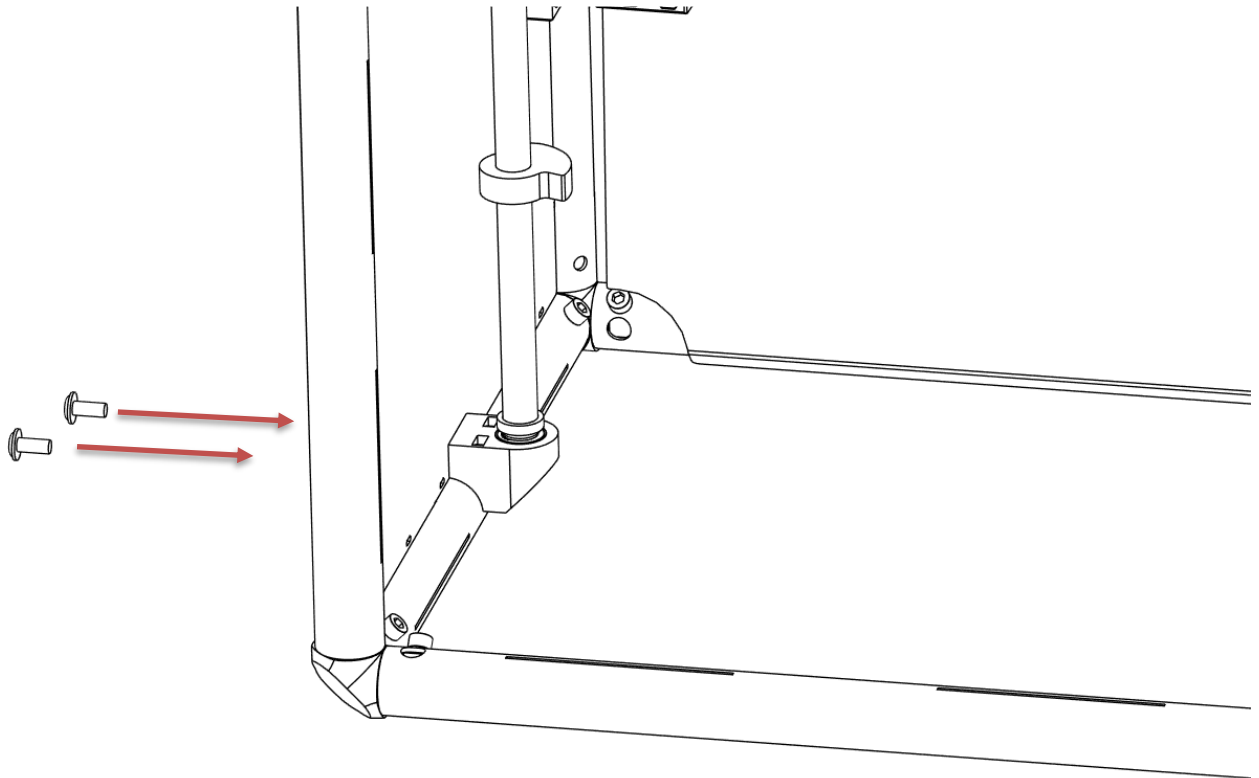


Onder een kleine hoek:

- Controleer of de borgmoer zichtbaar is
- Plaats de bovenste eindkap in het bovenste lagerblok
- Verplaats het onderste lagerblok naar zijn positie onderaan de kast.



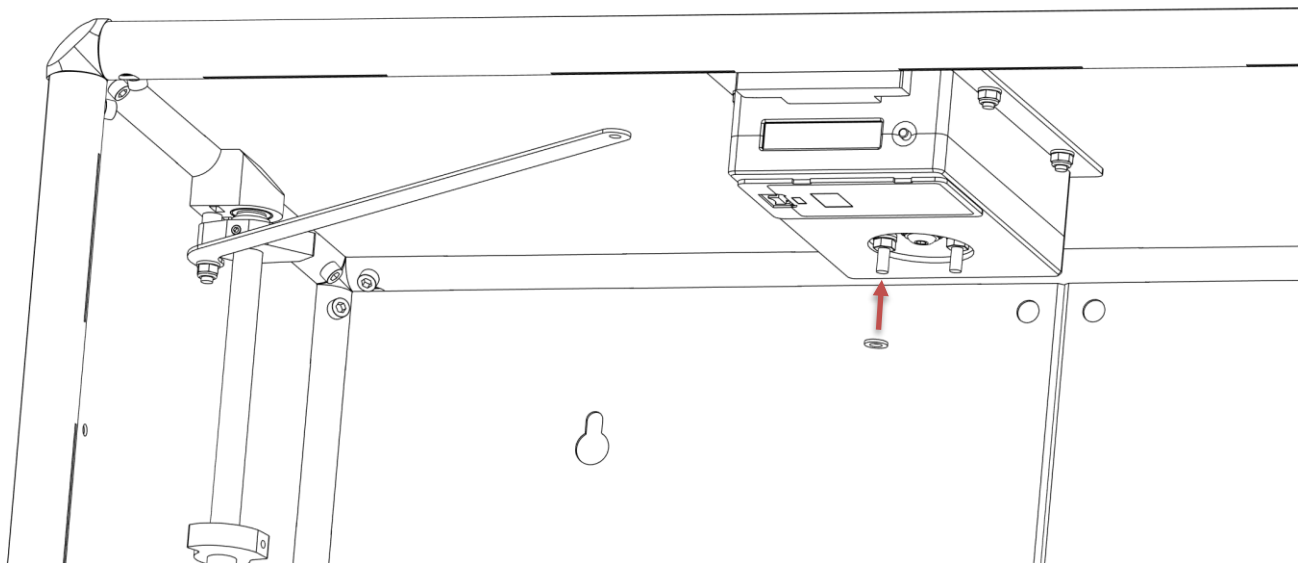
Zet het onderste lagerblok vast met **twee balkkopbouten van 14 mm lang**.



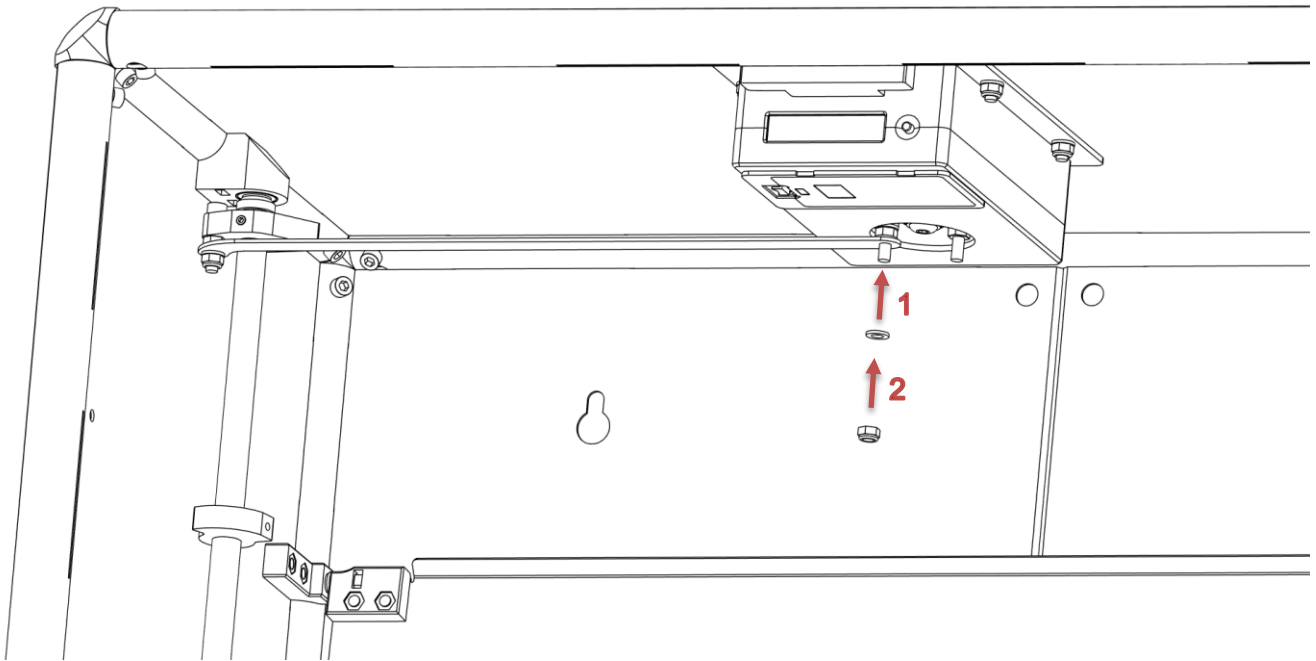
5.16 De nokkenas aansluiten op de controller (links)

Leg ter voorbereiding twee sluitringen en een **borgmoer** (met blauwe nylon inzet) in de kast voor u.

Plaats één sluitring op de **linker bout van de controller**.



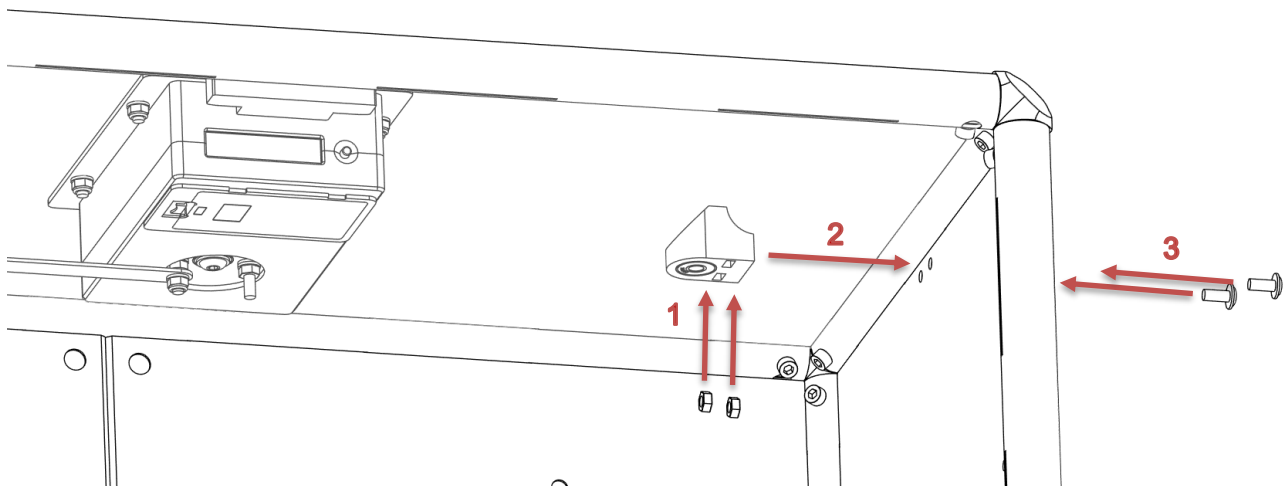
Trek de verbindingsplaat iets naar beneden en plaats deze over de linker bout van de controller. Voeg een tweede sluitring toe en draai een **borgmoer** (met blauwe nylon inzet) erop.



Draai vast totdat u weerstand voelt en draai vervolgens ongeveer **1/8 slag** los, zodat het vrij kan draaien zonder veel speling tussen de ringen.

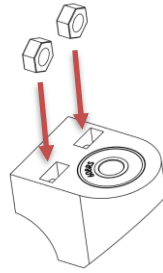
5.17 Het bovenste lagerblok installeren (rechtst)

Neem een lagerblok en steek **twee moeren** in de sleuven ervan. Plaats het lagerblok **rechtsboven** in de kast. Steek **twee balkkopbouten van 14 mm lang** in en draai ze stevig vast.

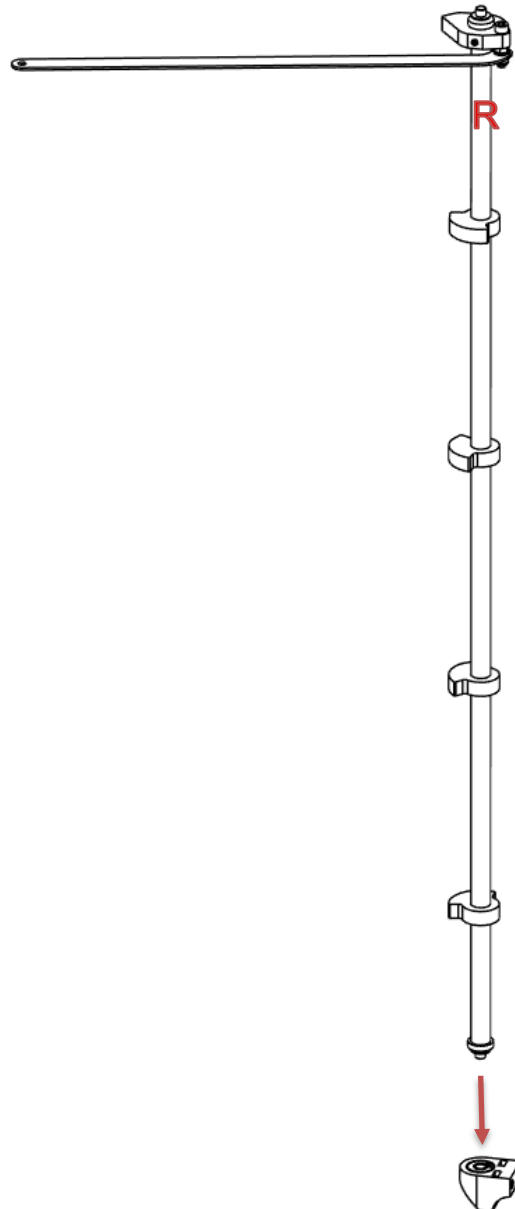


5.18 De nokkenas installeren (rechts)

Bereid het tweede lagerblok voor door twee moeren in de sleuven van het lagerblok te plaatsen.

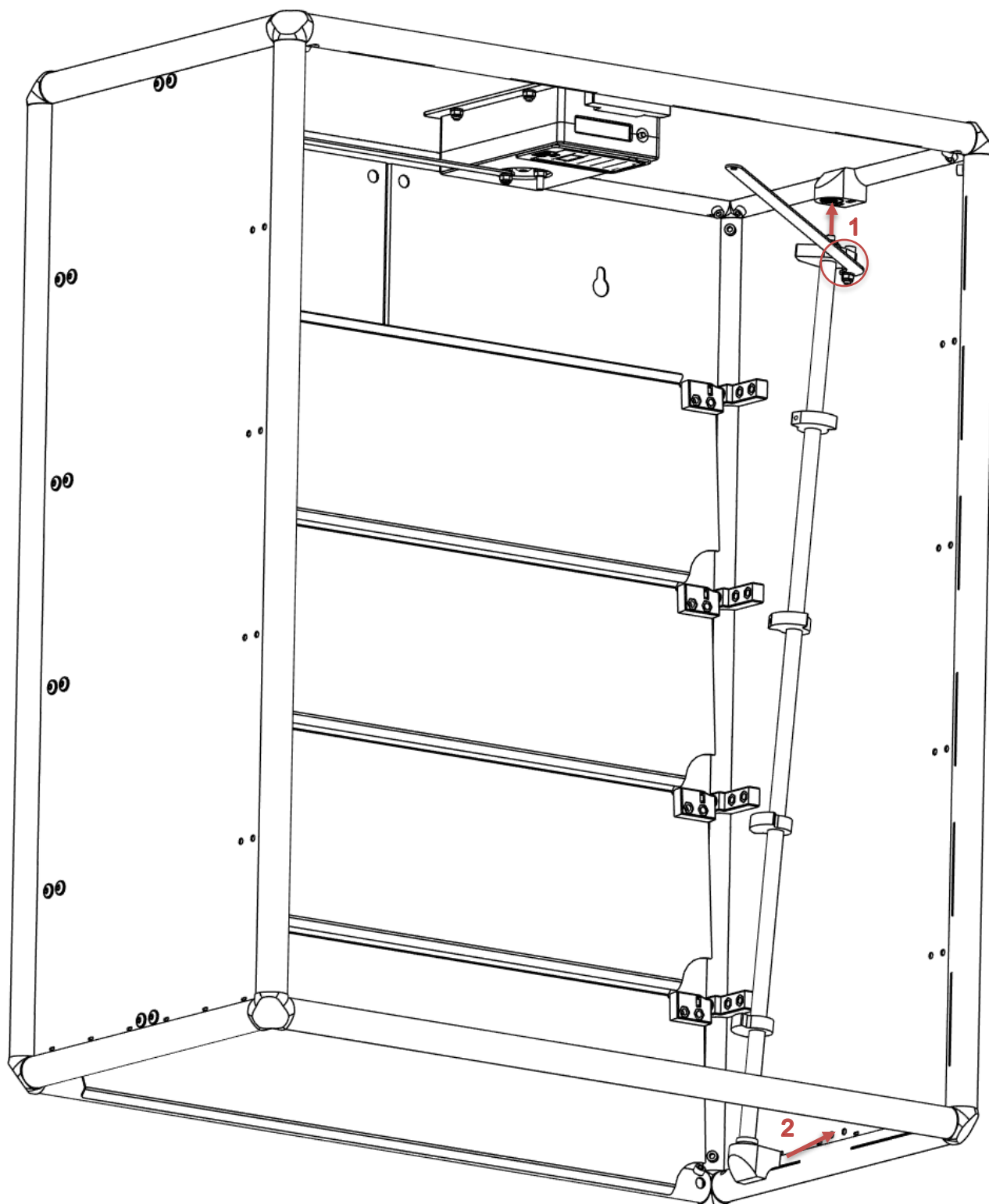


Plaats de onderste eindkap van de rechter nokkenas in het onderste lagerblok.

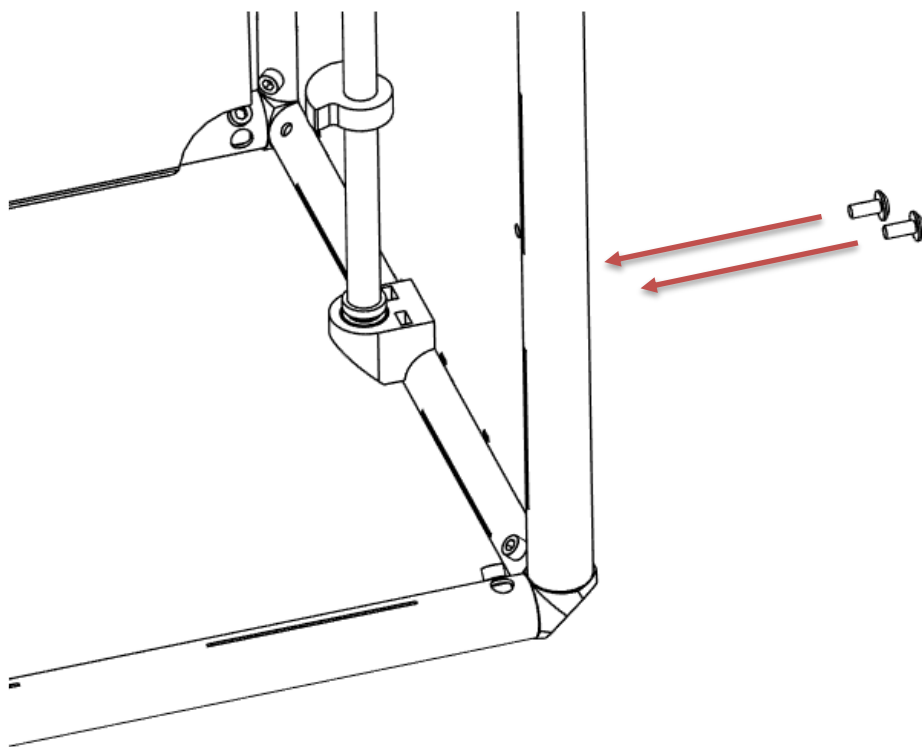


Onder een kleine hoek:

- Controleer of de borgmoer zichtbaar is
- Plaats de bovenste eindkap in het bovenste lagerblok
- Verplaats het onderste lagerblok naar zijn positie onderaan de kast



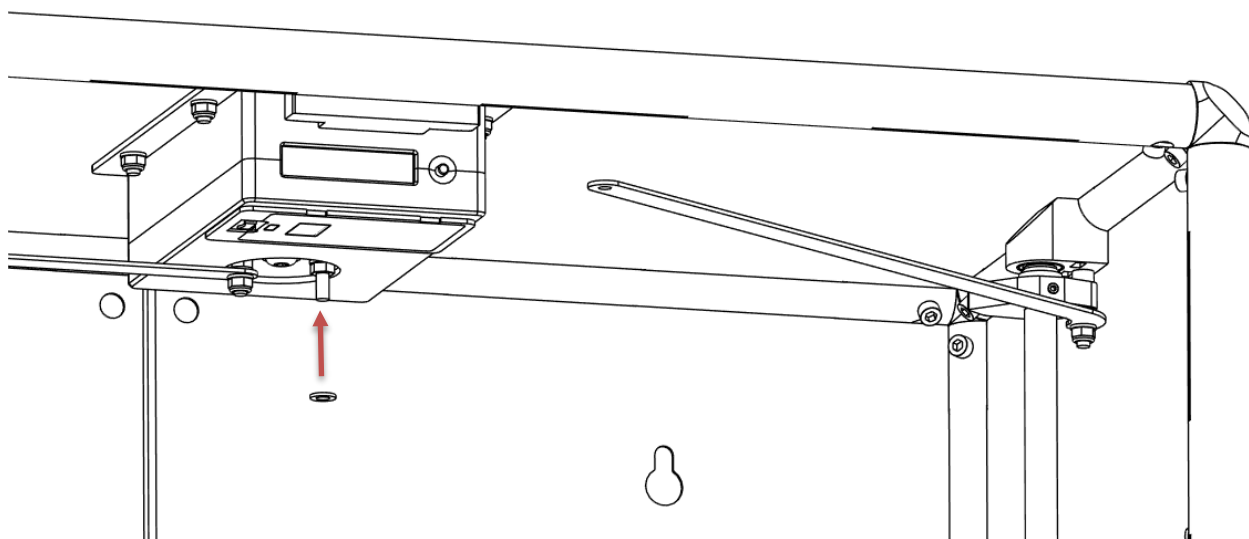
Bevestig het onderste lagerblok met **twee bolkopbouten van 14 mm lang**.



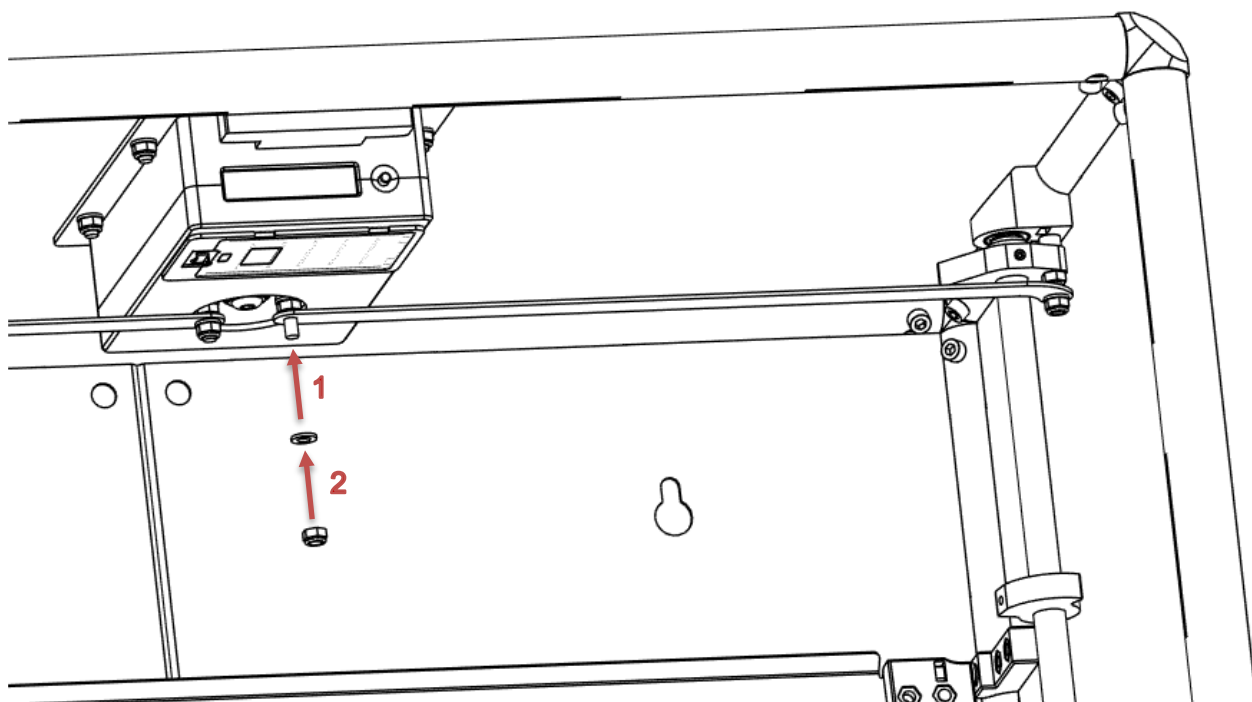
5.19 De nokkenas aansluiten op de controller (rechts)

Leg ter voorbereiding twee sluitringen en een **borgmoer** (met blauwe nylon inzet) in de kast voor u.

Plaats één sluitring op de **rechter bout van de controller**.



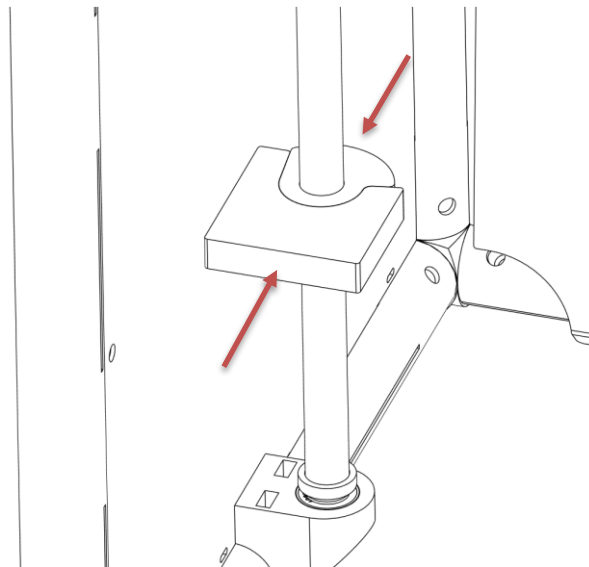
Trek de verbindingssplaat iets naar beneden en plaats deze over de rechter bout van de controller. Voeg een tweede sluitring toe en draai een **borgmoer** (met blauwe nylon inzet) erop.



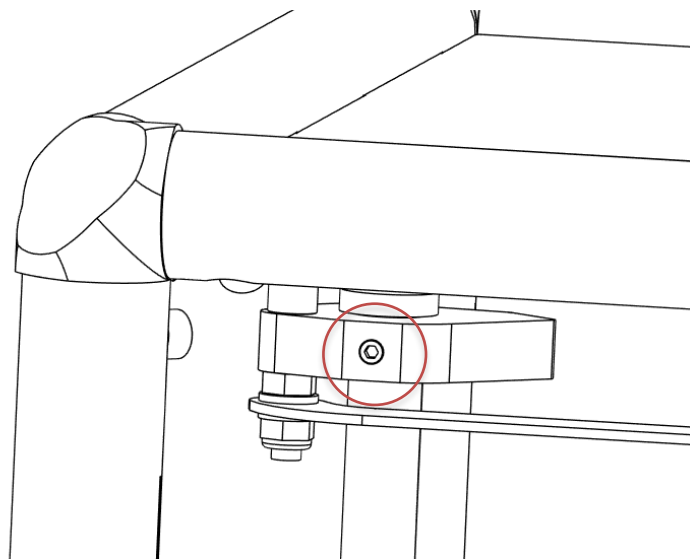
Draai vast totdat u weerstand voelt en draai vervolgens ongeveer **1/8 slag** los, zodat het vrij kan draaien zonder veel speling tussen de ringen.

5.20 De nokkenas afstellen (links)

Plaats het nokkenas afstelblok om het onderste linker nokblok heen, zorg dat het afstelblokje glad tegen de zijkant van de kast aanligt. Knijp het afstelblokje en het nokblok goed tegen elkaar zonder dat de nokkenas draait.

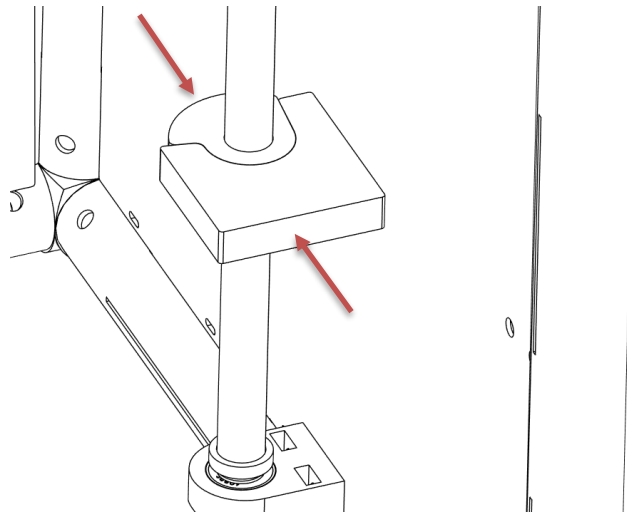


Draai de borgbout nu stevig vast in het aandrijfblok.

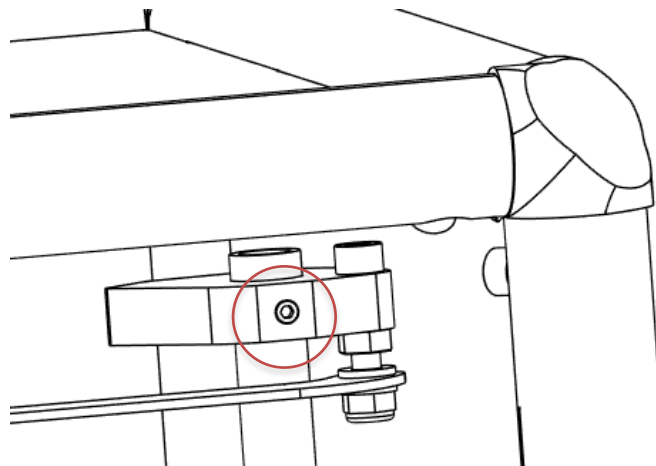


5.21 De nokkenas afstellen (rechts)

Keer het nokkenas afstelblok om en plaats het nu om het onderste rechter nokblok heen, zorg dat het afstelblokje glad tegen de zijkant van de kast aanligt. Knijp het afstelblokje en het nokblok goed tegen elkaar zonder dat de nokkenas draait.



Draai de borgbout nu stevig vast in het aandrijfblok.



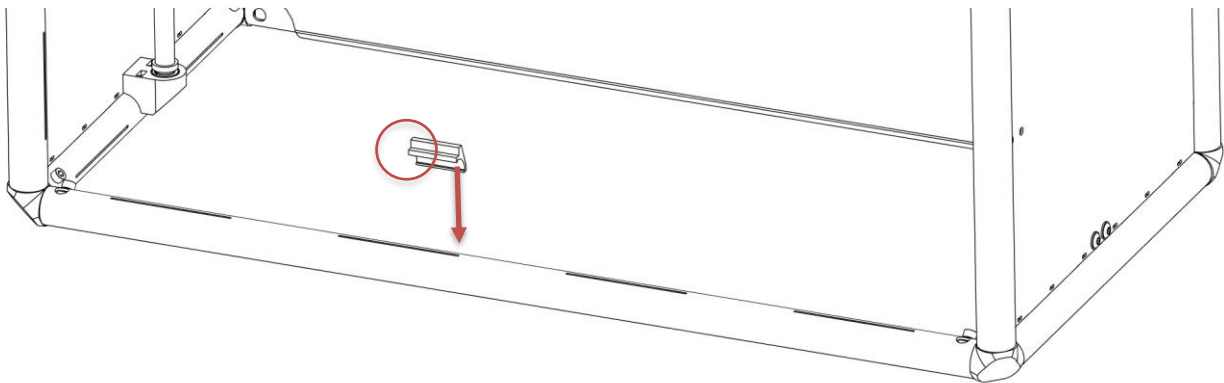
6. Voorste luiken

Voordat de voorste luiken worden geïnstalleerd, moeten de **onderste deurstoppers** worden geïnstalleerd.

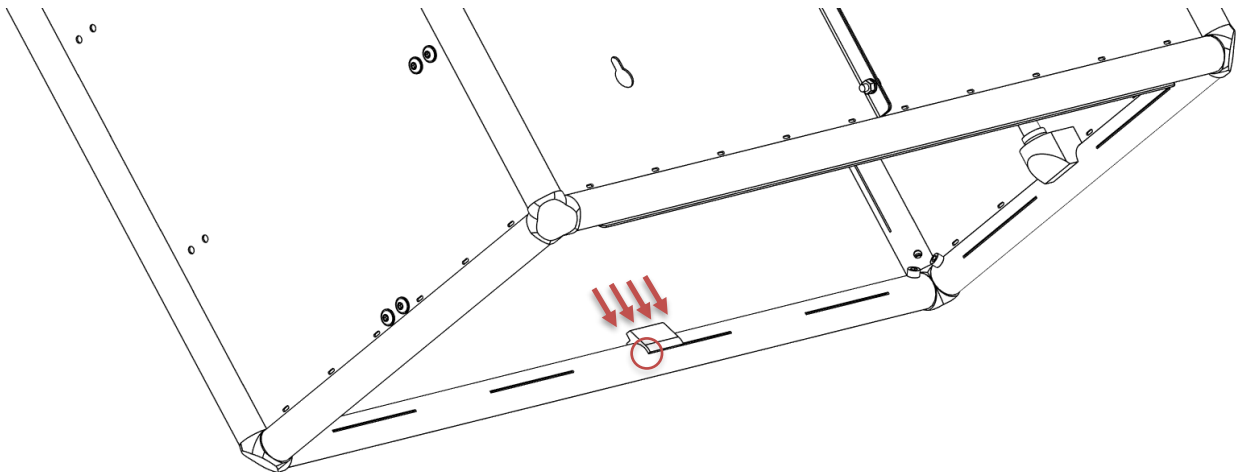
6.1 De onderste deurstoppers installeren

De deurstoppers worden op de **onderste voorste buis** van de kast geklikt. Neem de eerste deurstopper. Plaats deze als volgt:

- De **bovenste rand** van de deurstopper is uitgelijnd met het **uiteinde van de tweede gleuf** in de voorste buis



Plaats de palm van uw hand op de deurstopper en druk deze **stevig naar beneden** totdat de **onderste rand op zijn plaats klikt**.

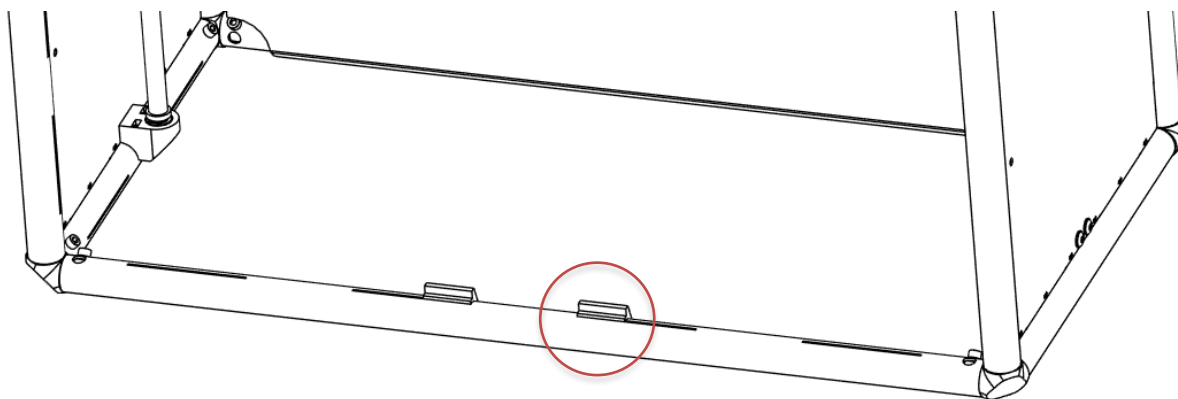


Neem de tweede deurstopper.

Plaats deze zo dat:

- De bovenste rand is uitgelijnd met het **begin van de derde gleuf** in de voorste buis

Druk hem stevig naar beneden totdat hij op zijn plaats klikt.



6.2 De scharnieronderdelen van de kast (voorkant) monteren

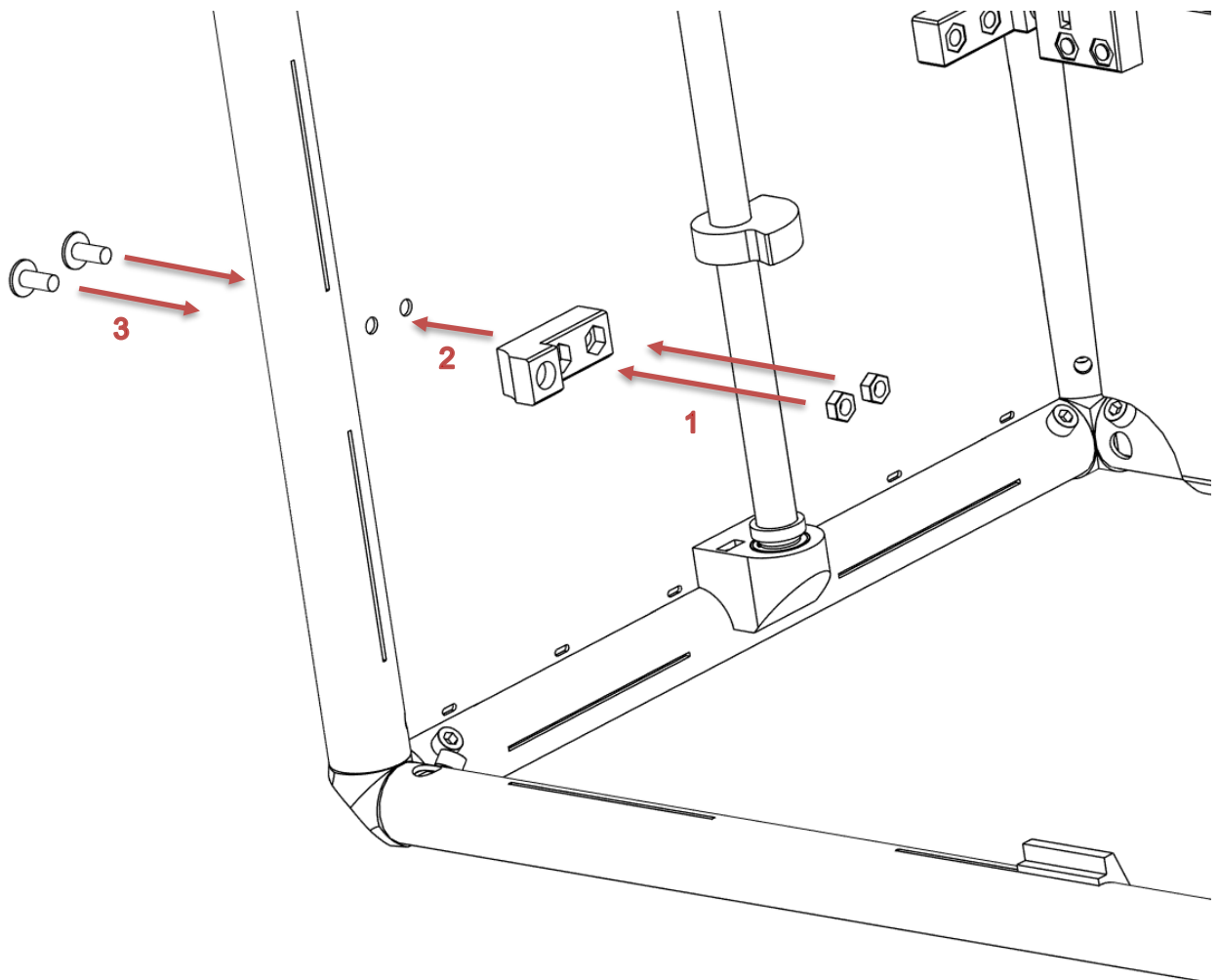
Neem de **zestien korte scharnieronderdelen voor de kast** die u eerder apart hebt gelegd. Elk scharnieronderdeel voor de kast wordt gemonteerd met:

- Twee moeren
- Twee **bolkopbouten, 14 mm lang**

Steek twee moeren in een scharnieronderdeel. Plaats het scharnieronderdeel op de montageplaats aan de **voorkant** van de kast. Houd het op zijn plaats met één vinger en blijf druk uitoefenen op de moeren.

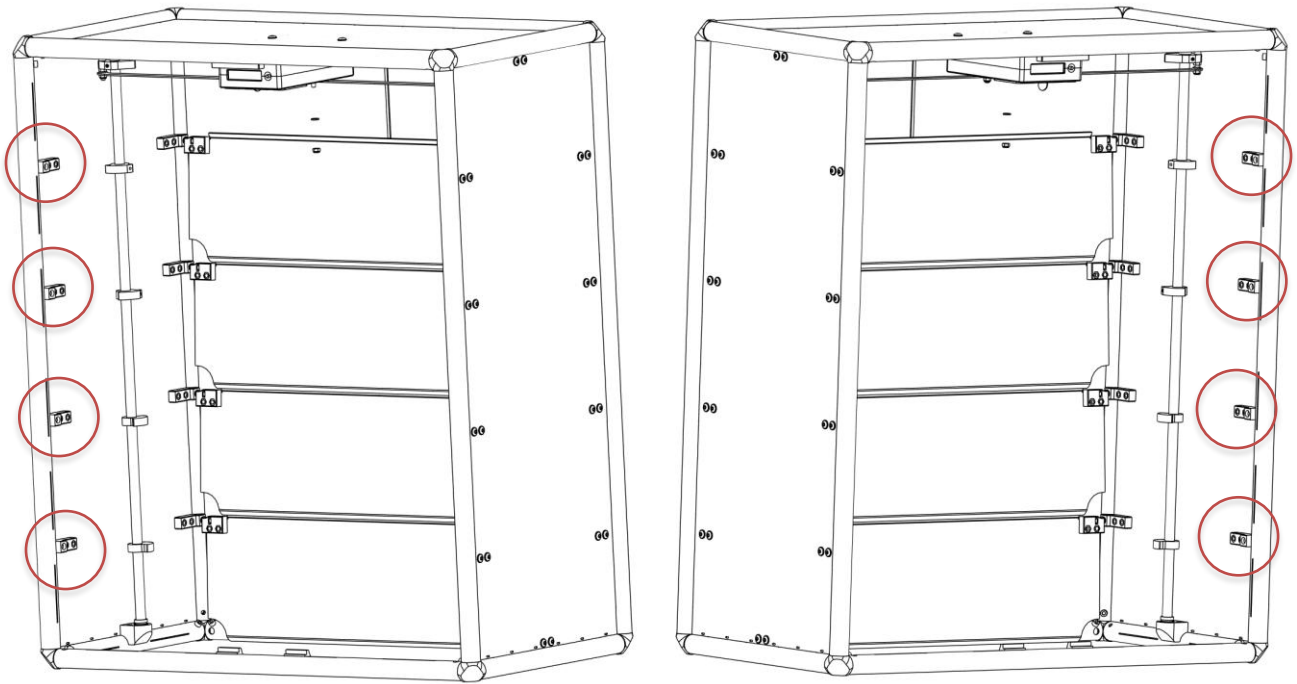
Steek de eerste bolkopbout door de kastwand in het scharnier en draai deze vast. Steek de tweede bolkopbout in en draai deze vast.

Druk het scharnierdeel **naar u toe** zodat het correct uitgelijnd is op de aluminium buis. Draai beide bouten stevig vast met een inbussleutel.



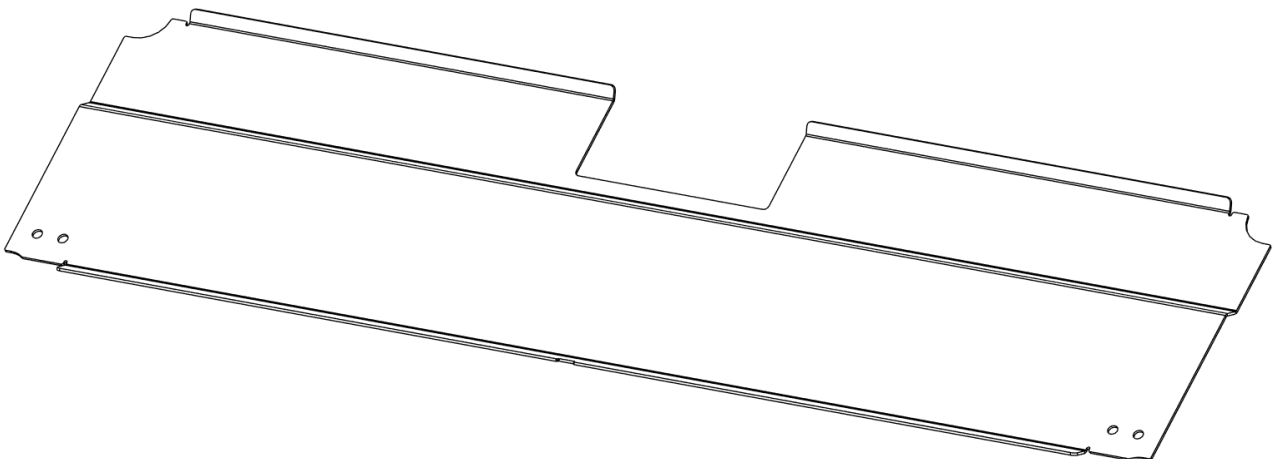
Herhaal deze procedure totdat:

- Er vier scharnieronderdelen aan de **linker voorkant** zijn geïnstalleerd
- Er vier scharnieronderdelen aan de **rechter voorkant** zijn geïnstalleerd



6.3 De voorste luiken voorbereiden

Neem de **acht resterende scharnieroedelen** die eerder zijn voorbereid. Identificeer de **voorste luiken**. Deze verschillen van de achterste luiken door hun buiggeometrie en het grote ontbrekende deel in het midden.

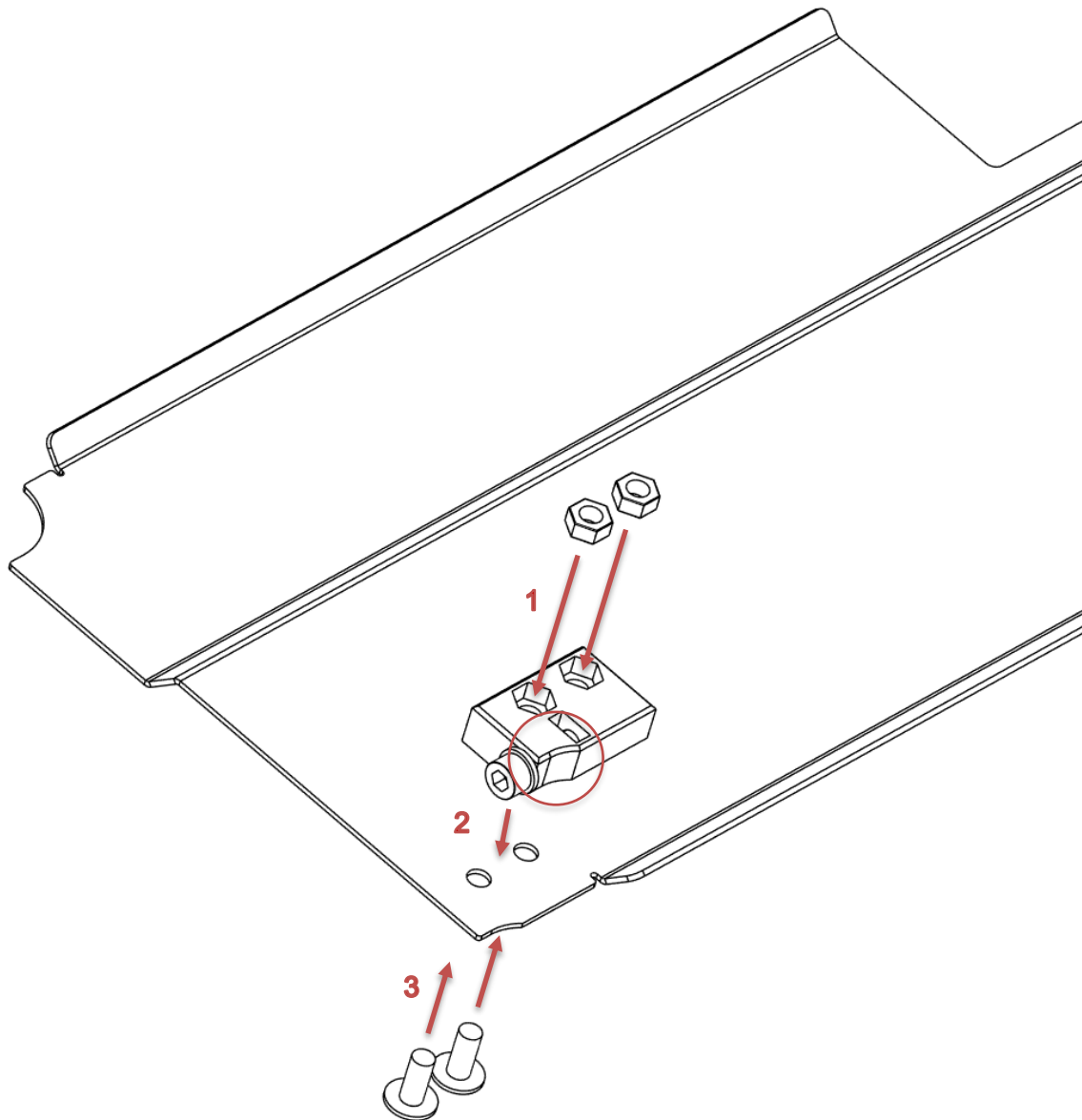


6.4 Scharnieren op de voorste luiken installeren

Neem één voorste luik.

6.4.1 Linkerscharnier

Selecteer het scharnierdeel met de **ronde uitsparing in de linkerbovenhoek**. Plaats **twee moeren** in het scharnier. Plaats het scharnier op de **linkeronderhoek** van het luik. Plaats **twee bouten met bolkop van 14 mm lengte**, draai ze vast en zet ze goed vast.



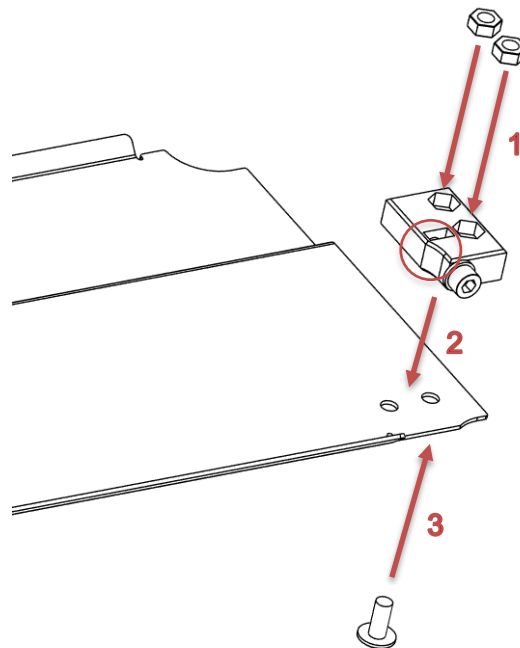
6.4.2 Rechter scharnier

Selecteer het gespiegelde scharnierdeel met de **ronde uitsparing in de rechterbovenhoek**. Plaats twee moeren in het scharnier. Plaats het scharnier op de **rechterbovenhoek** van het luik, zodat het **buitenste gat** uitgelijnd is met het buitenste gat van het luik. Plaats **één balkopbout van 14 mm lang**.

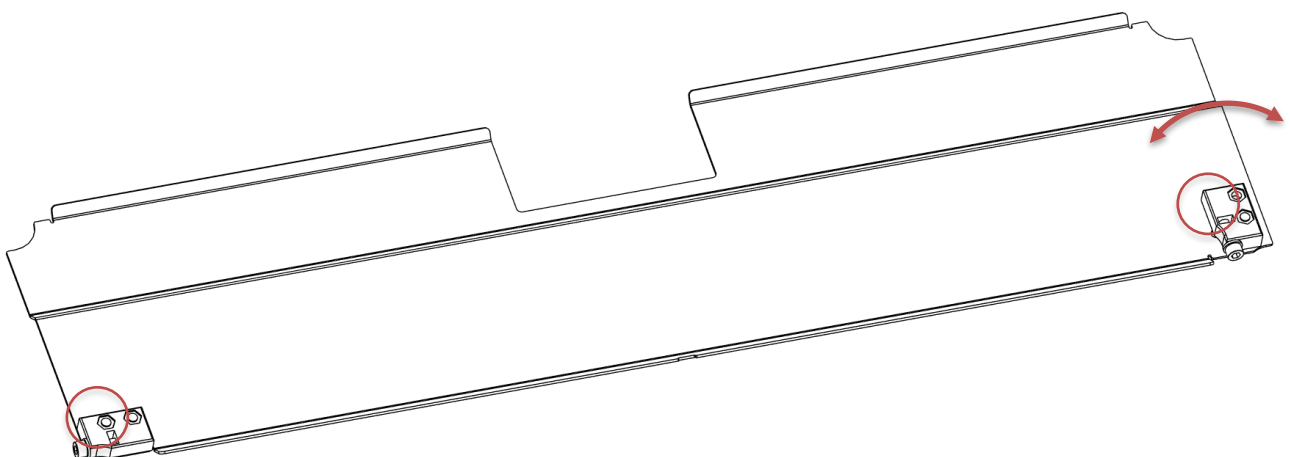
Draai deze bout net genoeg aan zodat:

- Het scharnier nog kan draaien
- Het scharnier op zijn plaats blijft wanneer het wordt losgelaten

Als de ongebruikte moer eruit valt, leg deze dan apart. Deze wordt tijdens de installatie weer teruggeplaatst.



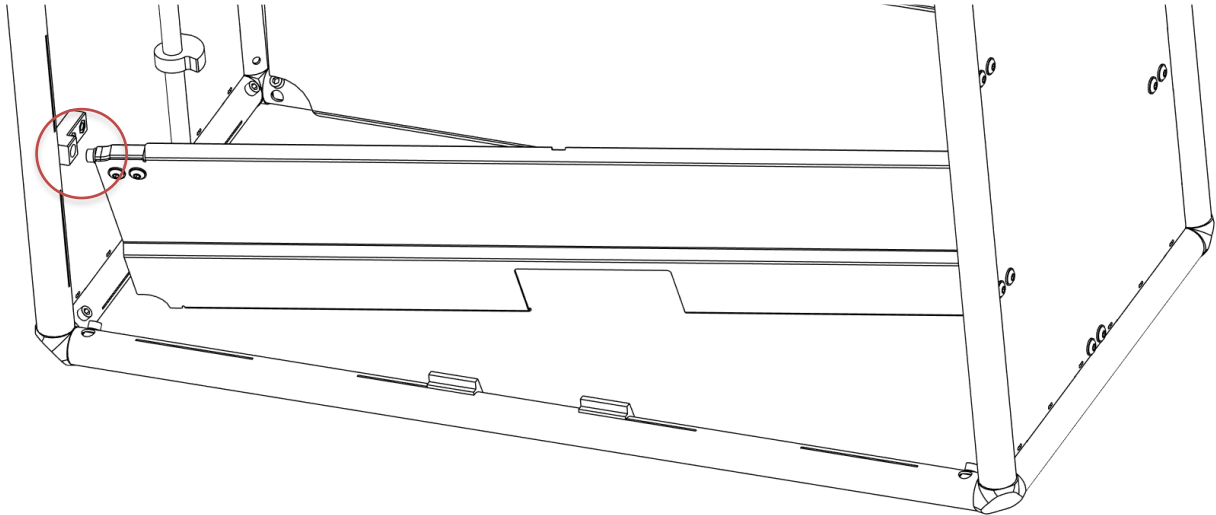
Het luik moet eruitzien zoals op de afbeelding hieronder. Herhaal deze procedure voor de **overige drie luiken aan de voorkant**.



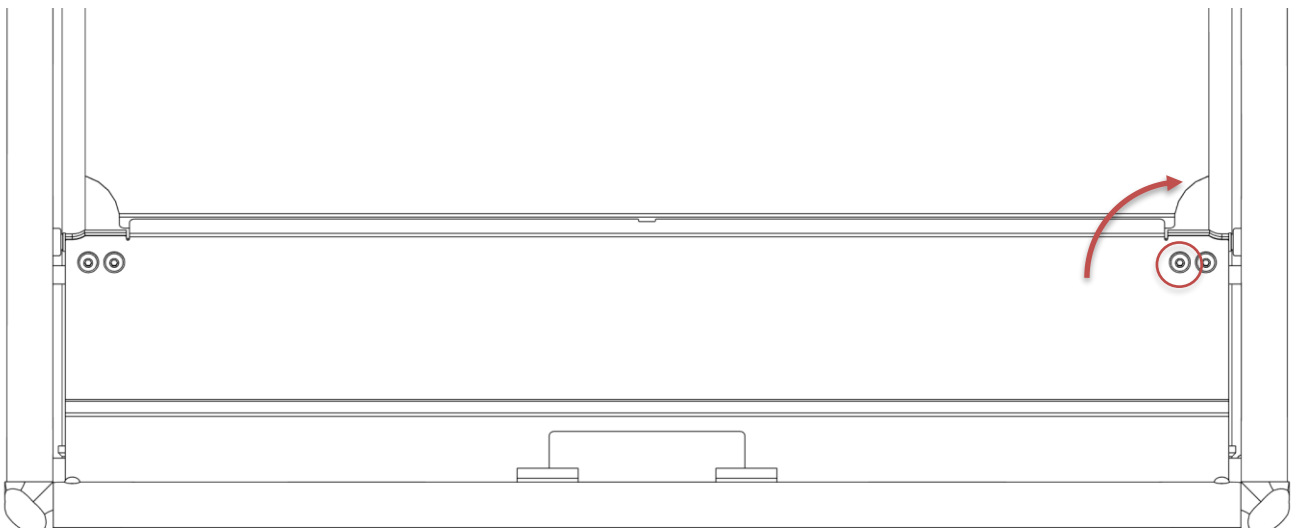
LET OP: Controleer nogmaals of de ronde uitsparingen precies zijn geplaatst zoals weergegeven in de referentieafbeelding. Een onjuiste plaatsing verhindert een correcte werking.

6.5 De luiken aan de voorkant in de kast installeren

De luiken aan de voorkant moeten **van onder naar boven** worden geïnstalleerd. Neem een luik en houd deze vast met de scharnieren **van u af** gericht. Steek het **linkerscharnier van het luik** in het gat van het scharnierdeel van de kast aan de linkervoorzijde van de kast.



Beweeg de rechterkant van het luik dicht naar het rechter scharnier van de kast. Draai het scharnier van het luik **met de klok mee** totdat het in het scharnier van de kast vergrendelt en het gat achter de ongebruikte moer uitgelijnd is met het gat in het luik.



Als de tweede moer eerder is verwijderd, plaats deze dan nu terug. Houd de moer op zijn plaats met één vinger en steek een **bolkopbout van 14 mm lengte** door het luik in het scharnier. Draai de bout vast en zet deze stevig vast met een inbussleutel.

Herhaal deze hele procedure voor de overige **drie luiken aan de voorkant**, van onder naar boven.

7. Deuren

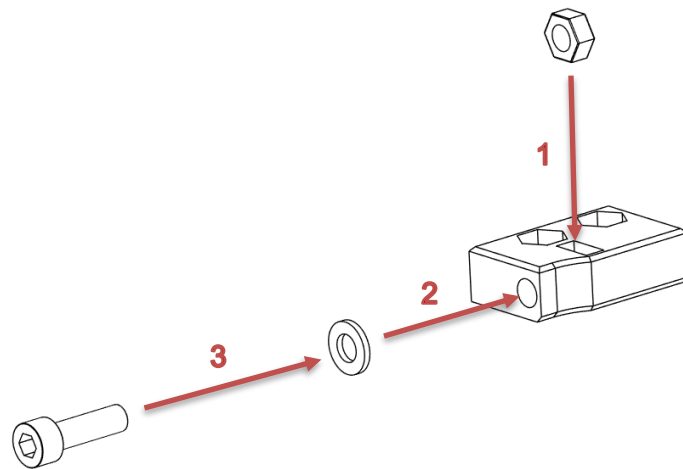
In dit hoofdstuk worden de **linker- en rechterkastdeuren** en hun **sloten** geïnstalleerd.

7.1 De scharnieronderdelen voorbereiden

Pak één linker- en één rechter scharnierdeel:

- Steek één moer in de verticale sleuf
- Plaats een sluitring op een **inbusbout van 20 mm lengte**
- Steek de bout door de zijkant van het scharnier en draai hem vast

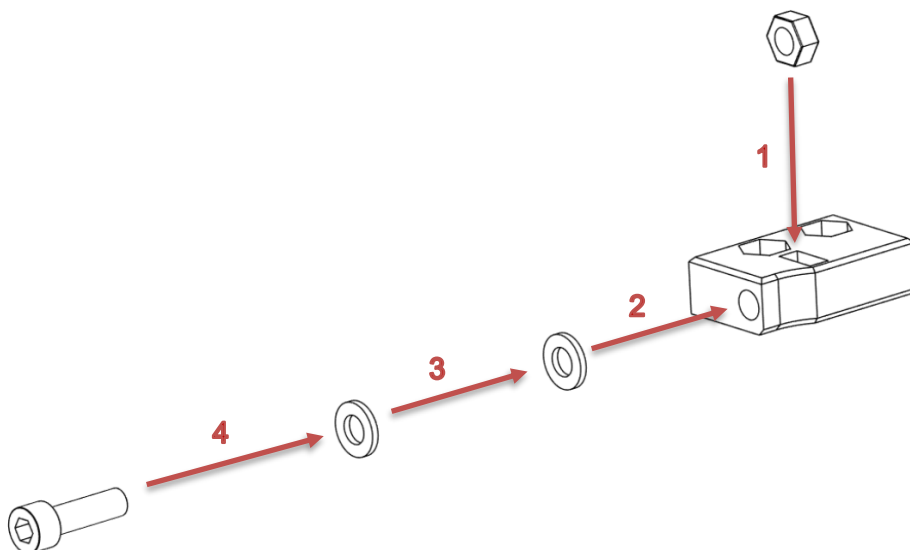
Draai de bout stevig vast. Dit zijn de scharnierdelen voor de **bovenkant** van de deur.



Pak het laatste linker- en laatste rechter scharnierdeel:

- Steek één moer in de verticale sleuf
- Plaats een **twee sluitringen** op een **inbusbout van 20 mm lengte**
- Steek de bout door de zijkant van het scharnier en draai hem vast

Draai de bout stevig vast. Dit zijn de scharnierdelen voor de **onderkant** van de deur.

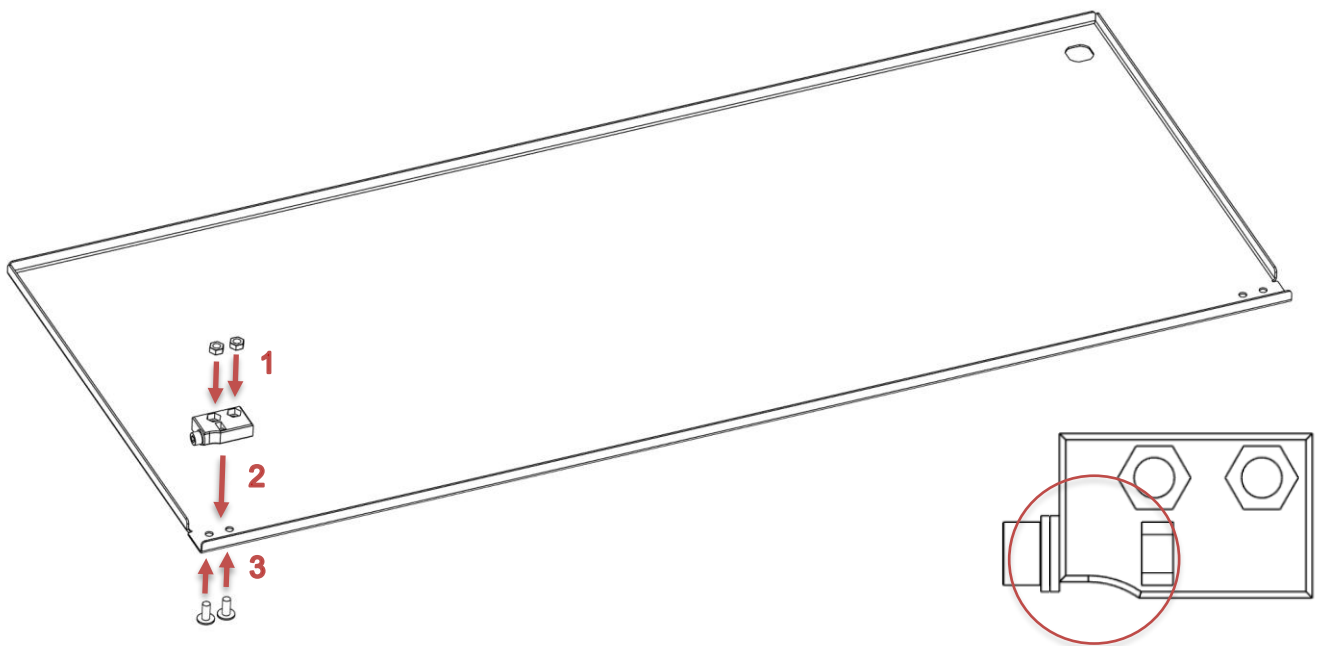


7.2 De linkerdeur identificeren

Als de **flenzen van u af wijzen** en het **achthoekige gat voor het slot** zich in de **rechterbovenhoek** bevindt is dit de **linkerdeur**.

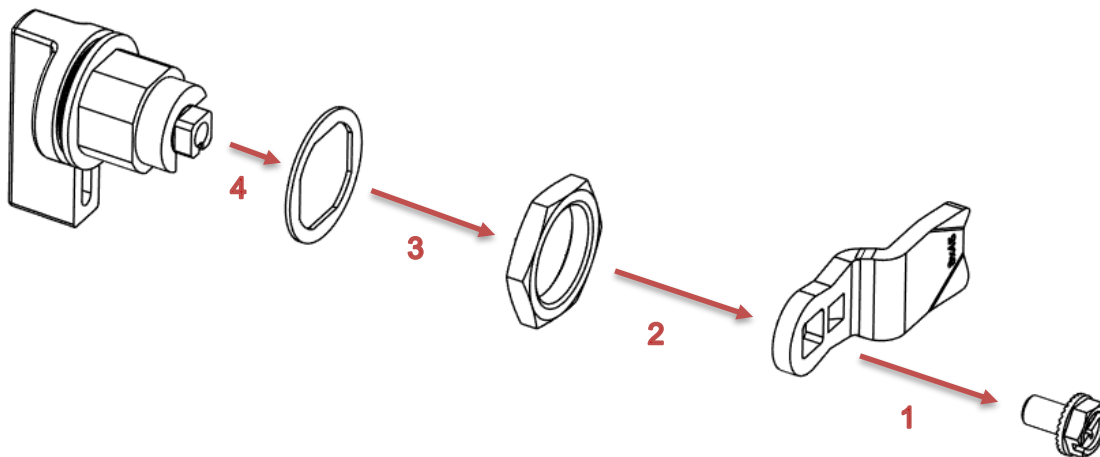
7.3 Het onderste scharnier op de linkerdeur installeren

Neem een onderste scharnierdeel dat overeenkomt met de referentieafbeelding, herkenbaar aan de **ronde uitsparing** en **twee ringen**. Plaats **twee moeren** in het scharnier. Plaats het scharnier in de **linkeronderhoek** van de deur. Plaats **twee bouten met bolkop van 14 mm lengte**, draai ze vast en zet ze stevig vast met een inbusleutel.



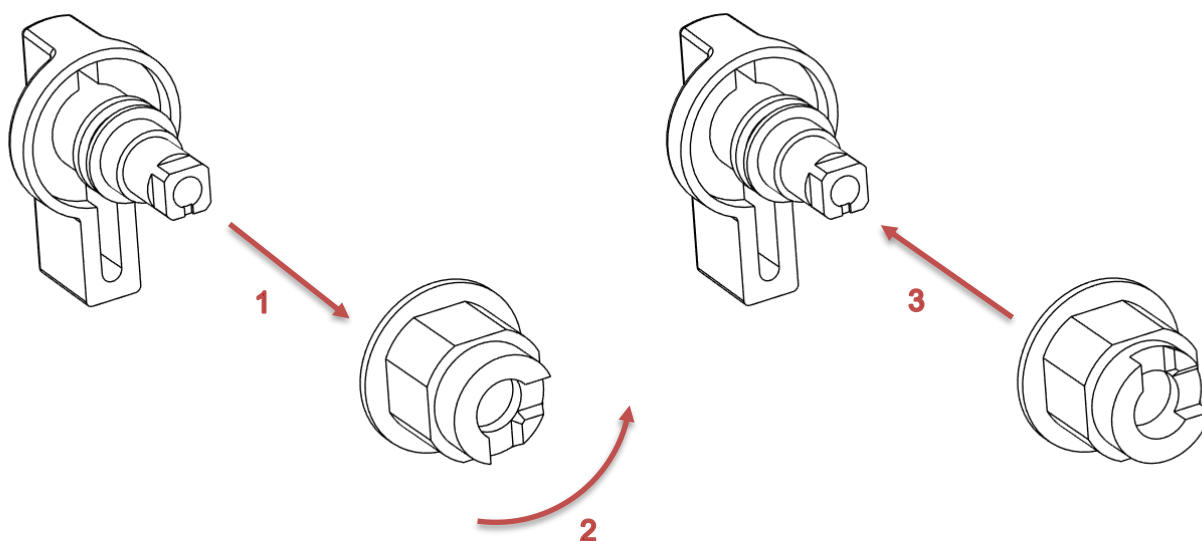
7.4 Het deurslot op de linkerdeur installeren

Draai met een **10 mm ringsleutel** de bout uit het deurslot. Verwijder de slotlip, de moer en de sluitring.

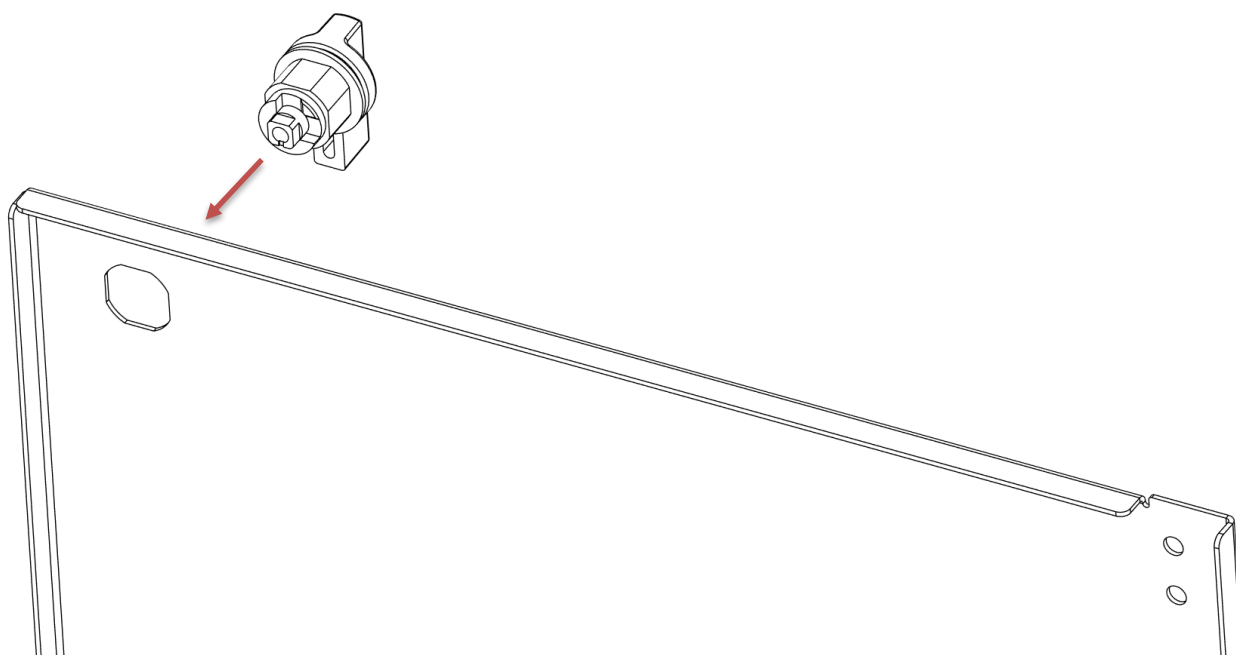


Controleer de richting van de **twee sleuven** in het slotlichaam. Als de richting niet overeenkomt met de referentieafbeelding:

- Houd de knop stevig vast
- Trek het slotlichaam van de knop
- Draai het slotlichaam totdat het in de juiste richting staat
- Duw het slotlichaam terug op de knop



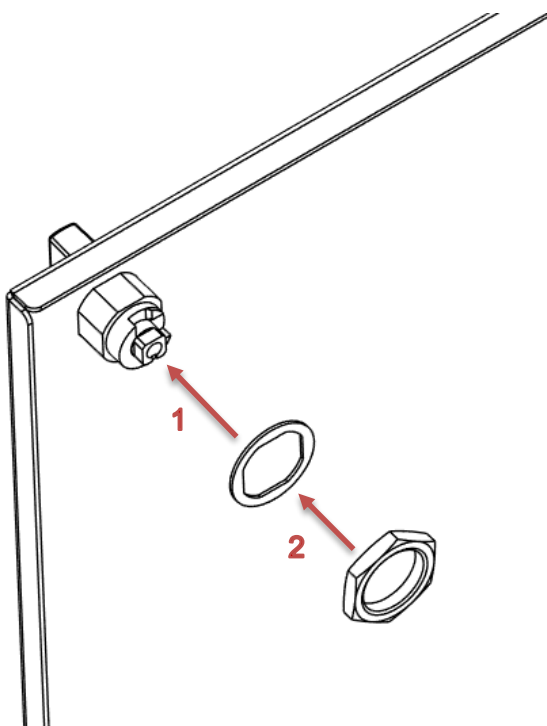
Steek de knop en het slotlichaam in het achthoekige gat.



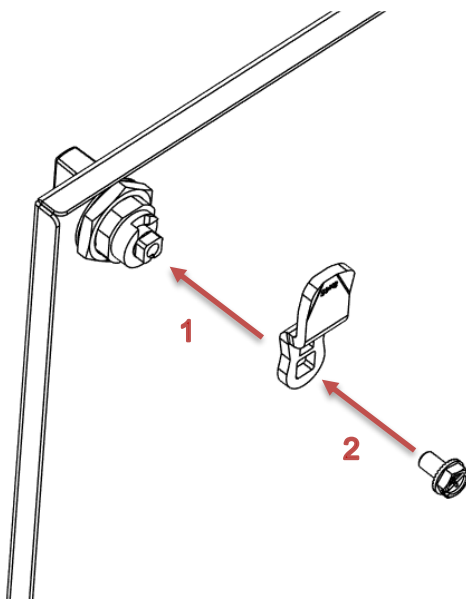
LET OP: Zorg ervoor dat de knop **naar beneden** wijst en dat de twee sleuven in het slotlichaam precies zijn georiënteerd zoals weergegeven in de referentieafbeelding.

Plaats de sluitring over het slotlichaam. Draai de moer op het slotlichaam en draai deze vast:

- Met de hand, of
- Met een **27 mm ringsleutel** of een verstelbare moersleutel

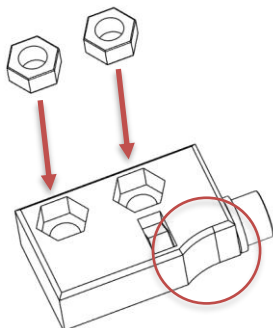


Zorg ervoor dat de knop naar beneden wijst en plaats de vergrendelingstong zodat deze **naar boven** wijst. Plaats de bout en draai deze stevig vast met een **10 mm ringsleutel**.

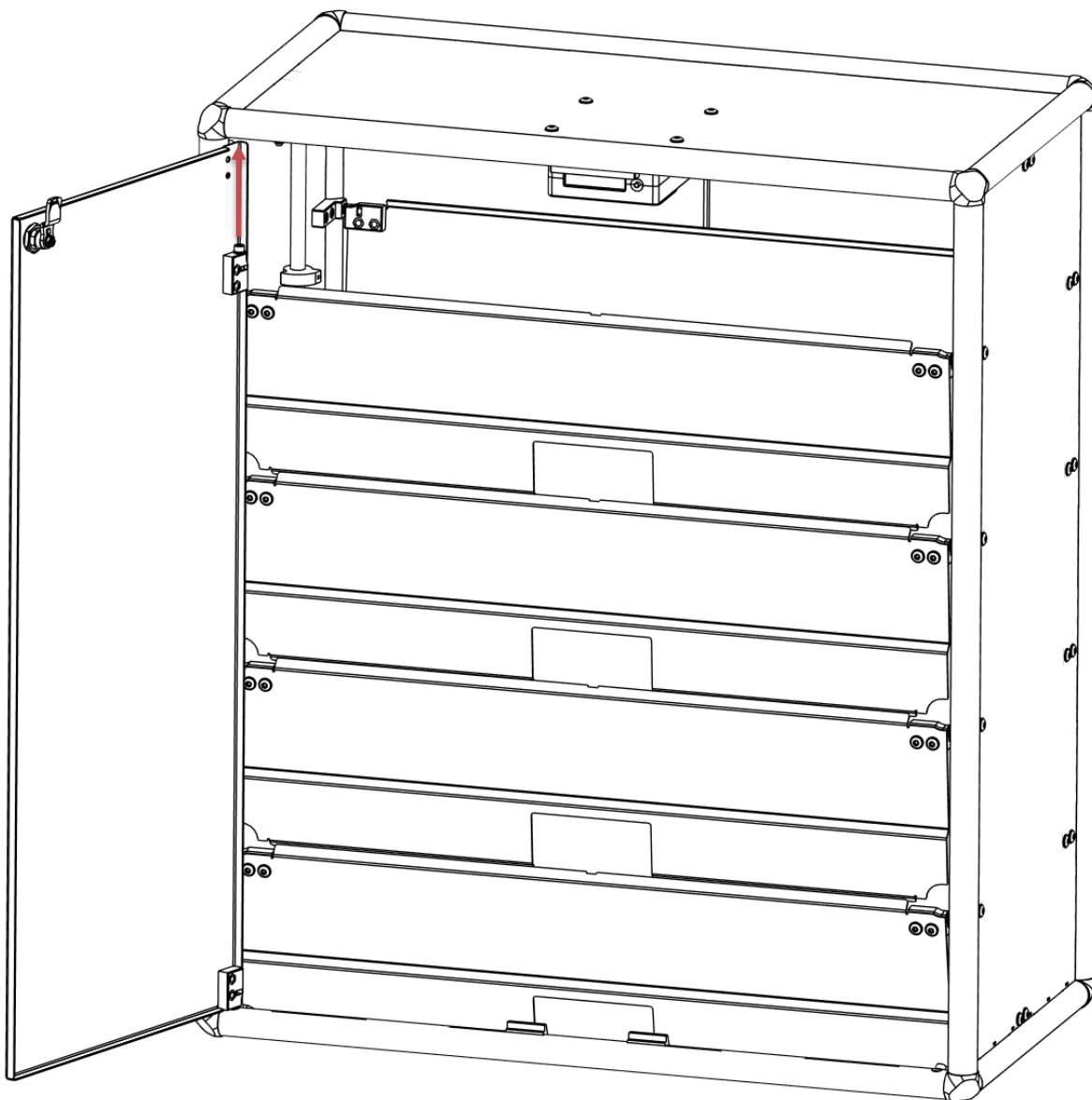


7.5 De bovenste scharnier op de linkerdeur installeren

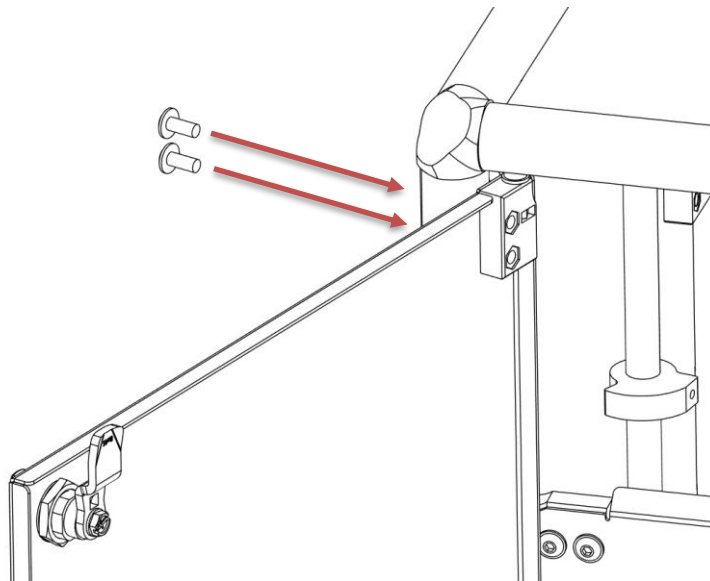
Neem een bovenste scharnierdeel dat overeenkomt met de referentieafbeelding, herkenbaar aan de **ronde uitsparing** en **één ring**. Plaats **twee moeren** in het scharnier. Leg het scharnier en **twee balkopbouten van 14 mm lengte** binnen handbereik.



Pak de linkerdeur op. Steek de **onderste scharnierpen** in het **grote gat** in de onderste horizontale buis van de kast. Houd de deur verticaal. Schuif het bovenste scharnier op zijn plaats en steek het in het **grote gat** in de bovenste horizontale buis van de kast.

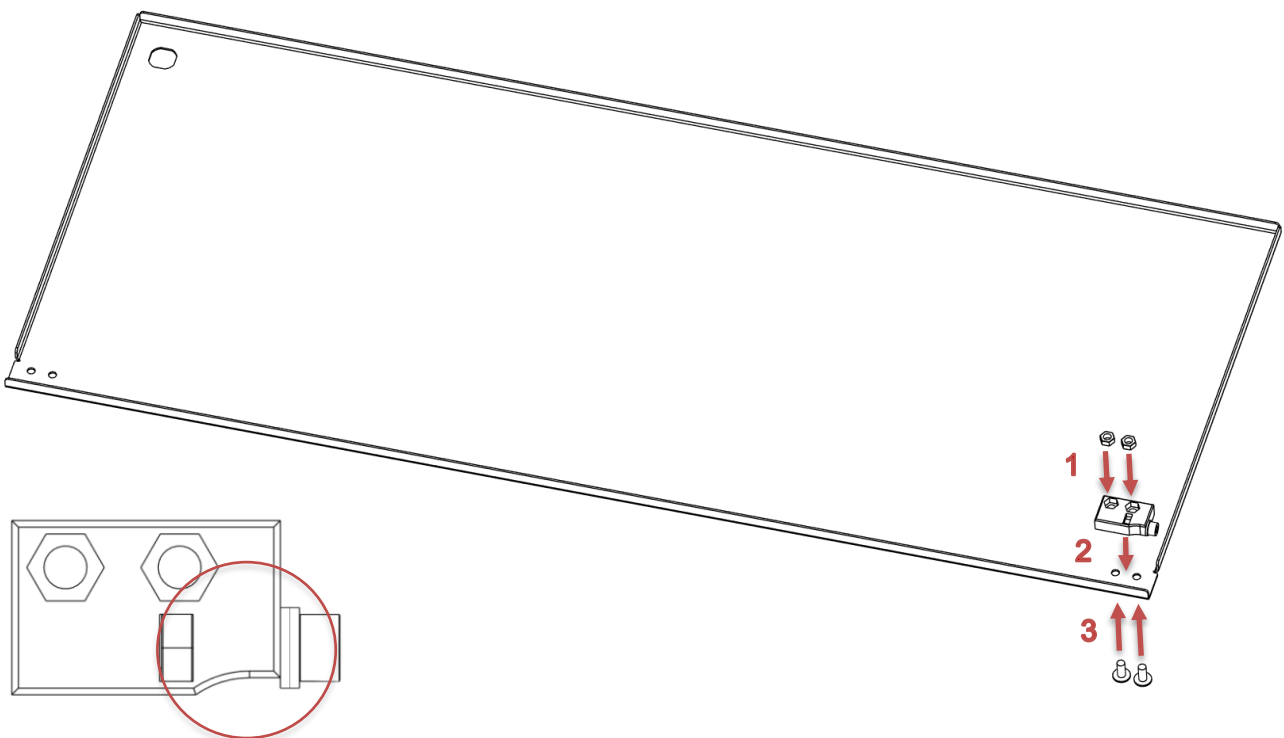


Houd het scharnier op zijn plaats en blijf druk uitoefenen op de moeren. Steek beide balkkopbouten door de deur in het scharnier. Draai ze vast en zet ze stevig vast met een inbussleutel.



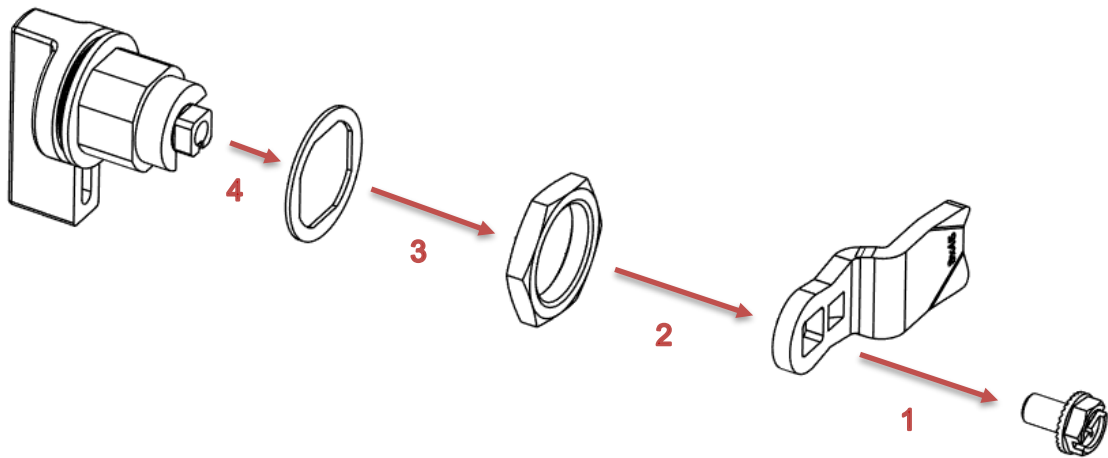
7.6 Het onderste scharnier op de rechterdeur installeren

Neem een onderste scharnierdeel dat overeenkomt met de referentieafbeelding, herkenbaar aan de **ronde uitsparing** en **twee ringen**. Plaats **twee moeren** in het scharnier. Plaats het scharnier in de **linkeronderhoek** van de deur. Plaats **twee bouten met balkkop van 14 mm lengte**, draai ze vast en zet ze stevig vast met een inbussleutel.



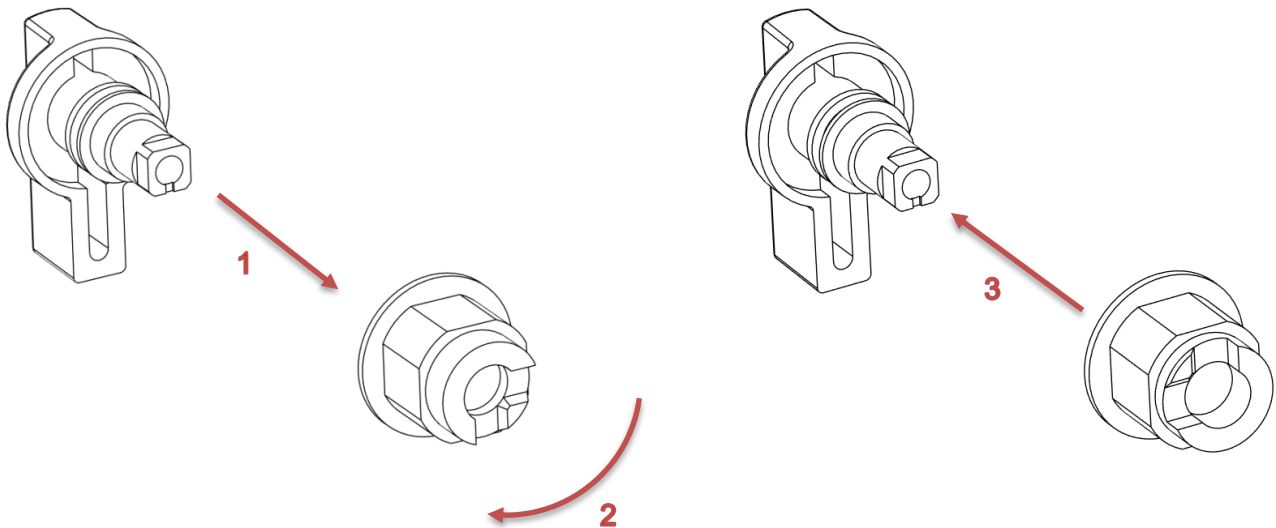
7.7 Het deurslot op de rechterdeur installeren

Verwijder de bout, de slotlip, de moer en de sluitring met een **10 mm ringsleutel**.

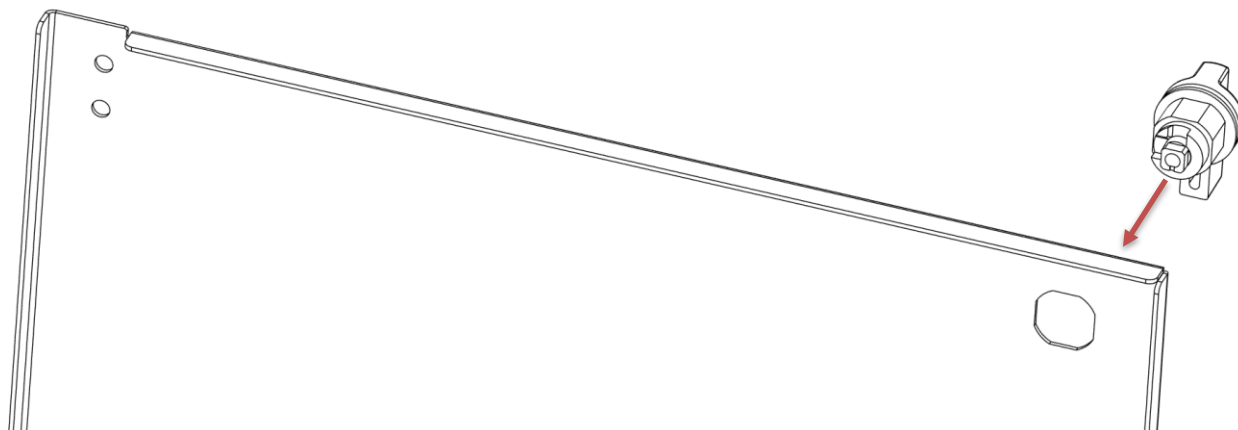


Controleer de richting van de twee sleuven in het slotlichaam. Indien nodig:

- Trek het slotlichaam van de knop
- Draai het totdat het overeenkomt met de referentieafbeelding
- Duw het terug op de knop

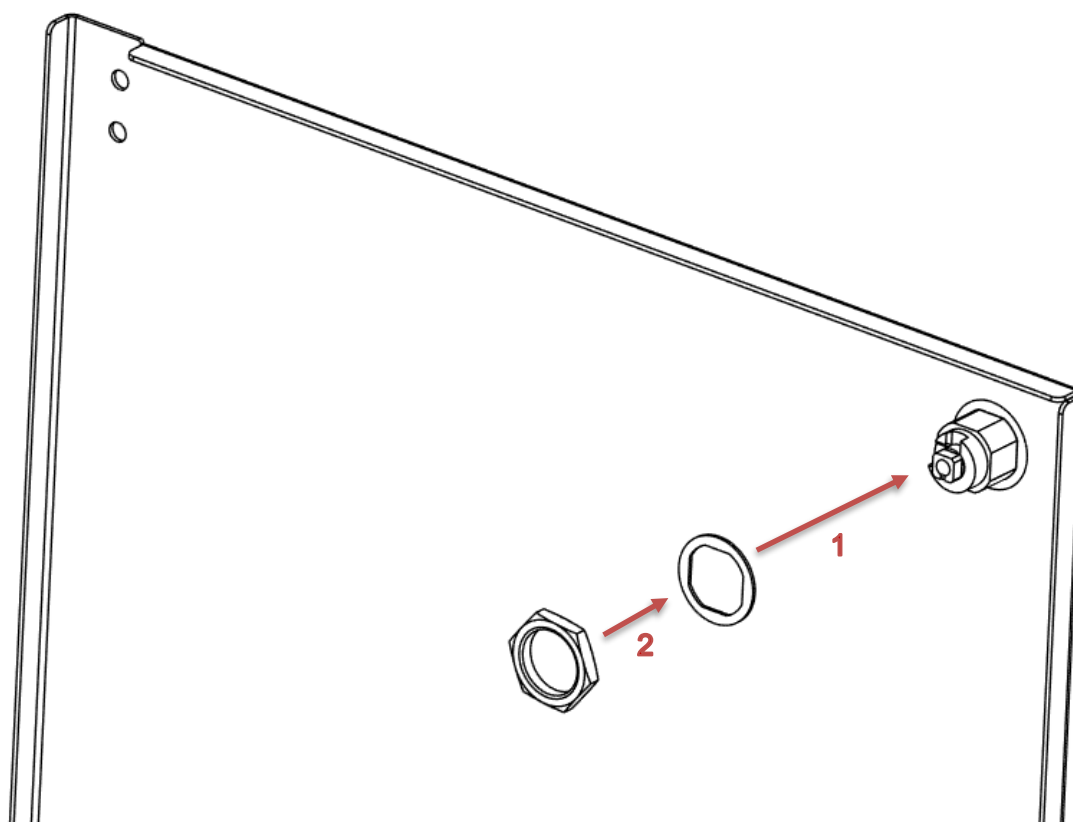


Steek de knop en het slotlichaam in het achthoekige gat.

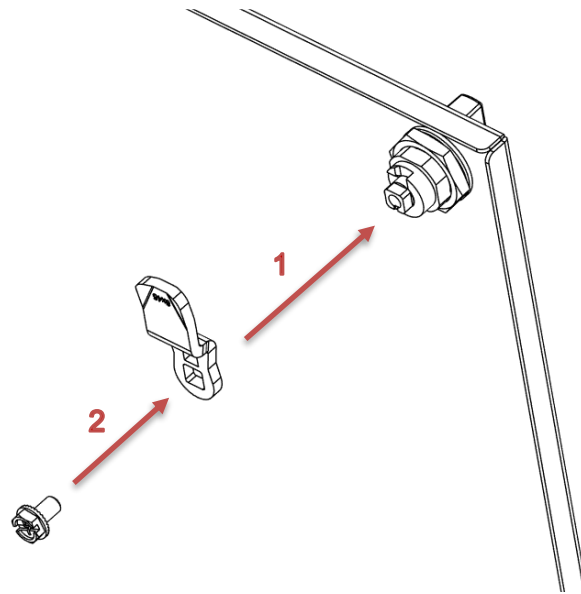


LET OP: Zorg ervoor dat de knop **naar beneden** wijst en dat de sleuven van het slotlichaam overeenkomen met de referentieafbeelding.

Installeer de sluitring en moer. Draai de moer met de hand of met een **27 mm ringsleutel** of verstelbare moersleutel vast.

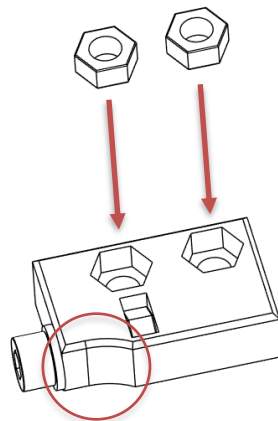


Zorg ervoor dat de knop naar beneden wijst en plaats de vergrendeling **naar boven**. Plaats de bout en draai deze stevig vast met een **10 mm ringsleutel**.



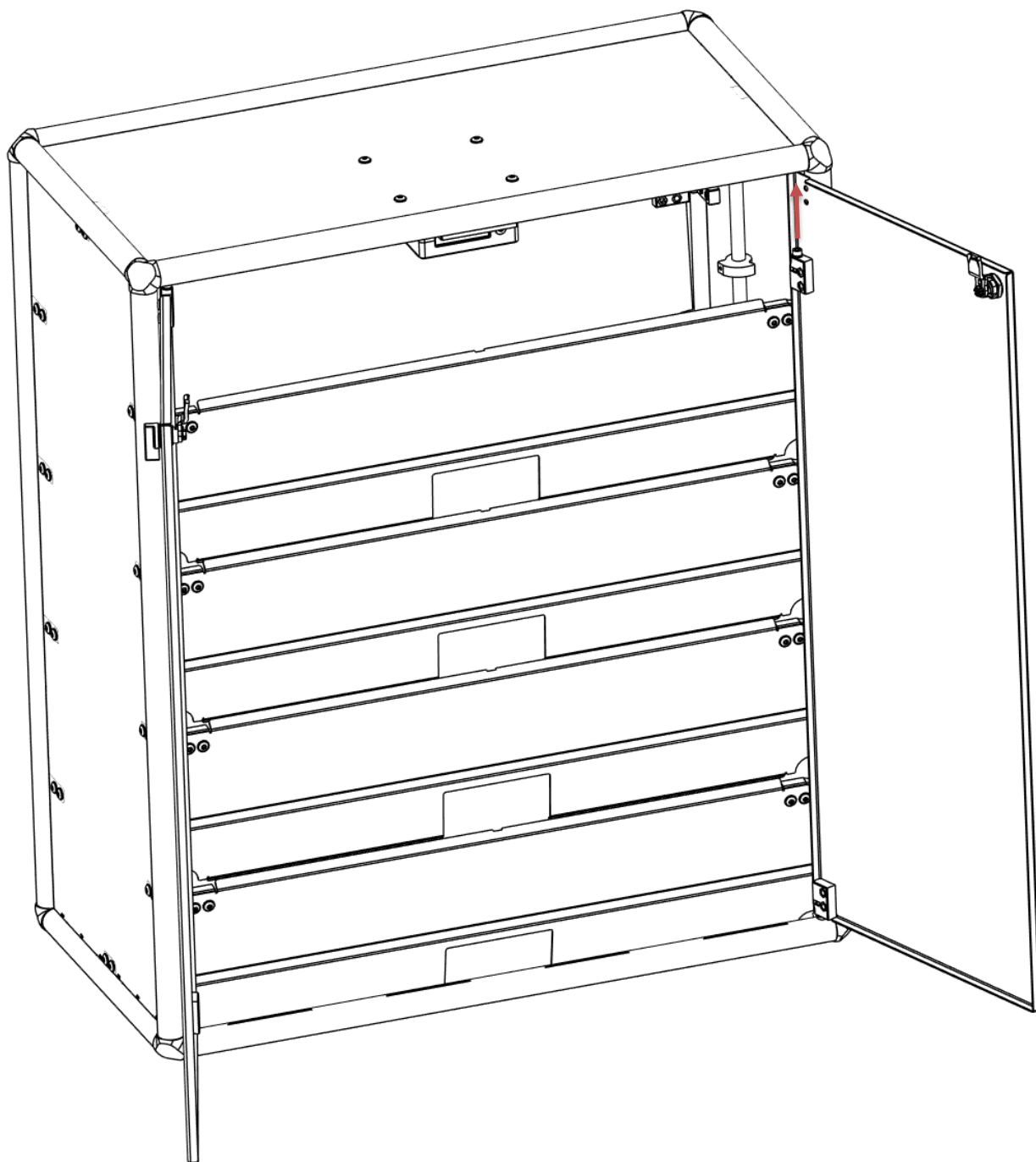
7.8 De bovenste scharnier op de rechterdeur installeren

Neem een bovenste scharnierdeel dat overeenkomt met de referentieafbeelding, herkenbaar aan de **ronde uitsparing** en **één ring**. Plaats **twee moeren** in het scharnier. Leg het scharnier en **twee balkopbouten van 14 mm lengte** binnen handbereik.

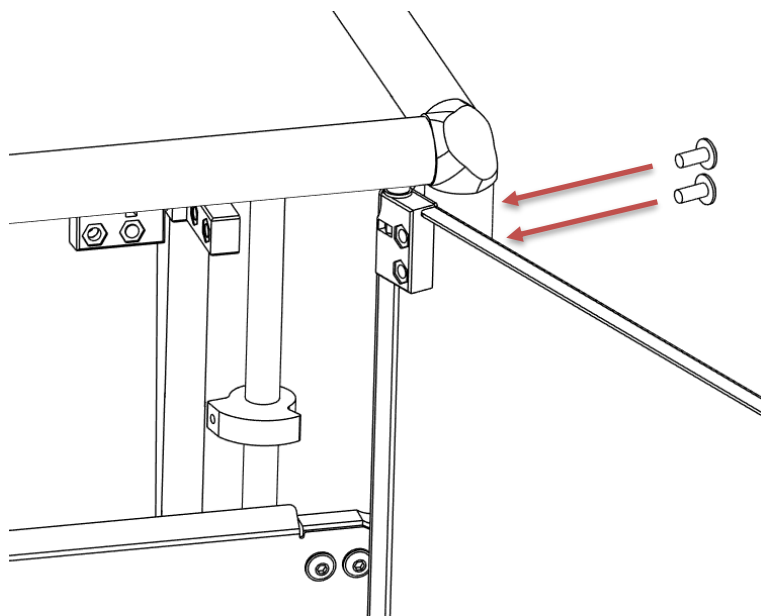


Pak de rechterdeur op. Steek de **onderste scharnierpen** in het grote gat van de onderste horizontale buis.

Houd de deur verticaal. Schuif het bovenste scharnier omhoog en steek het in het grote gat van de bovenste horizontale buis.



Houd het scharnier op zijn plaats en blijf druk uitoefenen op de moeren. Plaats beide balkkopbouten.
Draai ze vast en zet ze stevig vast met een inbussleutel.

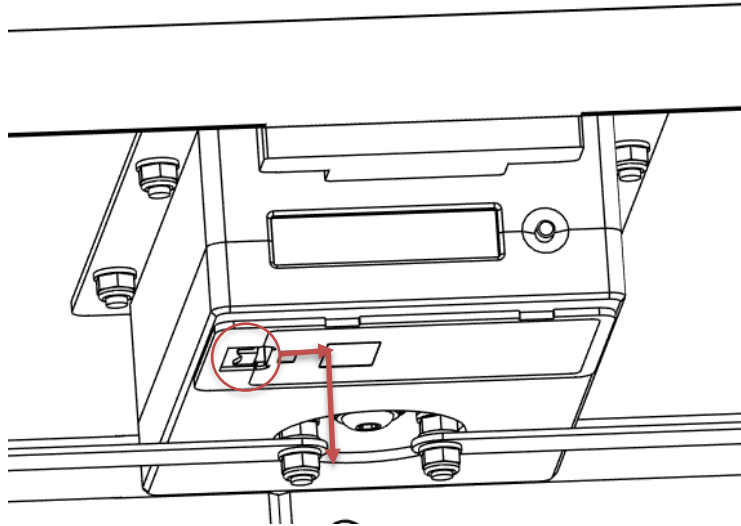


8. Stroom inschakelen

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe u de HayTimer voor het eerst inschakelt.

8.1 De batterijen plaatsen

Het batterijcompartiment bevindt zich aan de **onderkant van de controller**. Duw de **vergrendelingsclip** van het batterijdeksel naar **rechts** en trek het batterijdeksel **naar beneden**. Schuif het batterijdeksel naar **links** om het volledig te verwijderen.



Plaats **zes AA-batterijen** in de batterijhouder. Toegestane batterijtypes:

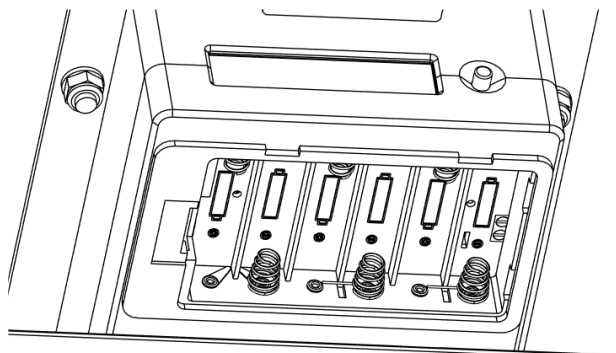
- Alkalinebatterijen
- Oplaadbare NiMH-batterijen

Omdat de levensduur van de batterijen langer is dan een jaar, **worden alkalinebatterijen aanbevolen**.

Niet combineren:

- Verschillende soorten batterijen
- Oude en nieuwe batterijen

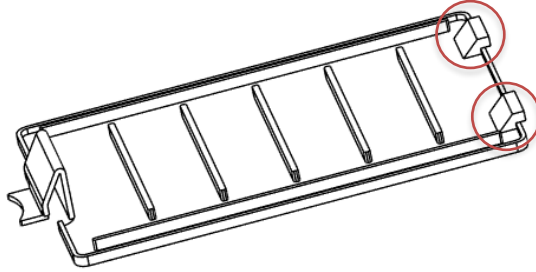
Alle batterijen moeten uit **dezelfde set** komen. Plaats de batterijen in de **juiste richting**, zoals aangegeven in de referentieafbeelding. De negatieve pool van de batterij (het platte uiteinde) moet in contact staan met de veer. De volgorde van de batterijen maakt niet uit.



Wanneer de laatste batterij is geplaatst, wordt de HayTimer automatisch ingeschakeld en gaat het display branden.

Plaats het batterijklepje terug:

- Plaats eerst de kleine haakjes aan de **rechterkant**
- Druk vervolgens de vergrendelingsclip op zijn plaats totdat deze vastklikt



8.2 De huidige tijd instellen

Direct na het inschakelen knippert de cursor bij de uurinstelling (standaard is 0).

Om het uur in te stellen:

- Druk kort op de knop om het uur te verhogen
- Als u te ver doorschiet, blijft u de knop ingedrukt houden totdat het juiste uur verschijnt. De uurwaarde loopt door van 23 terug naar 0

Wanneer het juiste uur wordt weergegeven:

- **Houd** de knop ingedrukt
- Na ongeveer 2 seconden wordt het uur opgeslagen
- De cursor gaat naar de **minuten**

Om de minuten in te stellen:

- Druk kort op de knop om de minuten te verhogen
- Als u te ver doorschiet, blijft u de knop ingedrukt houden totdat de juiste minuten verschijnen. De minutenwaarde loopt door van 59 terug naar 0

Wanneer de juiste minuten worden weergegeven:

- **Houd** de knop ingedrukt
- Na ongeveer 2 seconden worden de minuten opgeslagen
- Het hoofdmenu wordt weergegeven

Na enkele seconden inactiviteit wordt het display automatisch uitgeschakeld.

8.3 Bediening van de knoppen

Maak uzelf vertrouwd met de bediening van de knoppen voordat u de menuopties gebruikt.

- **Kort indrukken.** Druk op de knop en laat deze los. Hiermee wordt het display geactiveerd of gaat u naar de volgende menuoptie.
- **Selecteren.** Houd de knop ingedrukt totdat de functie wordt uitgevoerd of de volgende stap wordt weergegeven.

Als de knop **3 seconden** niet wordt gebruikt, wordt het display automatisch uitgeschakeld.

8.4 Eerste positionering van de luiken

Voordat de HayTimer kan worden gebruikt, moeten alle luiken correct worden gepositioneerd.

Druk kort op de knop om het display te activeren. De eerste menuoptie die wordt weergegeven is **Reload**. Druk herhaaldelijk kort op de knop totdat **Drop floor** wordt weergegeven. Houd de knop ingedrukt. Wanneer de menuoptie **Floor 1** wordt weergegeven, drukt u herhaaldelijk kort op de knop totdat **Floor 4** wordt weergegeven. Houd de knop ingedrukt.

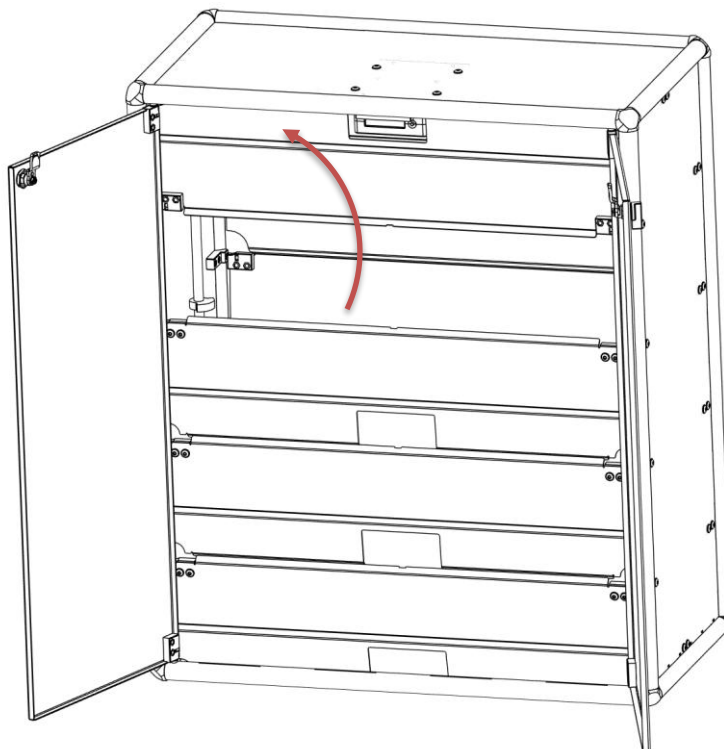
Na ongeveer 2 seconden zal de controller de nokkenassen aandrijven en alle luiken openen. Laat de knop los. Wacht tot de controller klaar is en het display is uitgeschakeld.

8.5 De voorste luiken positioneren

Zet alle **voorste luiken in de rechtopstaande positie**. Begin met het **bovenste luik**:

- Duw deze iets naar binnen
- Draai het omhoog in de verticale stand
- Houdt het luik vertikaal met uw linkerhand

Herhaal deze stap met uw rechterhand voor de overige voorste luiken, van boven naar beneden. Deze luiken blijven zelf vertikaal staan.



8.6 De luiken opnieuw laden

Houdt het bovenste luik vertikaal met uw linkerhand. Druk met uw rechter wijsvinger kort op de knop om het display te activeren. De menuoptie **Reload** wordt weergegeven. Houd de knop ingedrukt.

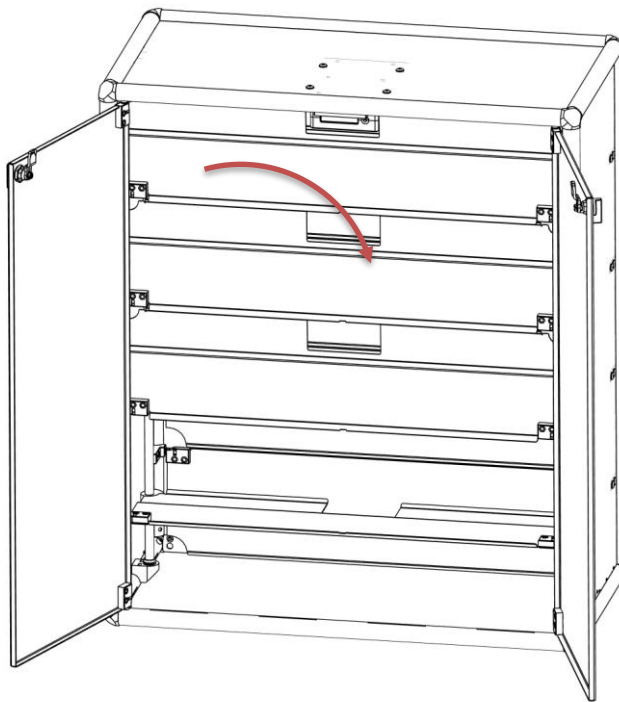
Na ongeveer 2 seconden zal de controller de nokkenassen aandrijven. Laat de knop los. Wacht tot de controller klaar is en het display is uitgeschakeld.

8.7 De voorste luiken laten zakken

Draai het bovenste luik naar beneden totdat deze op de nokkenblokken rust. Begin daarna met het **luik daaronder**:

- Duw deze iets naar binnen
- Draai deze naar beneden totdat deze op de nokkenblokken rust

Ga verder met het volgende luik eronder en werk zo naar beneden toe.



8.8 De achterste luiken positioneren

Steek uw hand tussen de **eerste en tweede voorste luik**. Til het **bovenste achterste luik** op aan de voorste rand. Draai deze omhoog totdat deze de bovenste voorste luik raakt.

Duw het iets verder omhoog. Hierdoor wordt ook het bovenste luik aan de voorkant even opgetild. Wanneer het luik aan de voorkant terugvalt op de nokblokken, laat u het achterste luik zakken totdat het op het luik aan de voorkant rust.

Herhaal deze procedure voor alle achterste luiken, van **boven naar beneden**.

8.9 De luiken testen

Om te testen of alle luiken netjes bediend kunnen worden, kunnen deze apart van elkaar worden geopend.

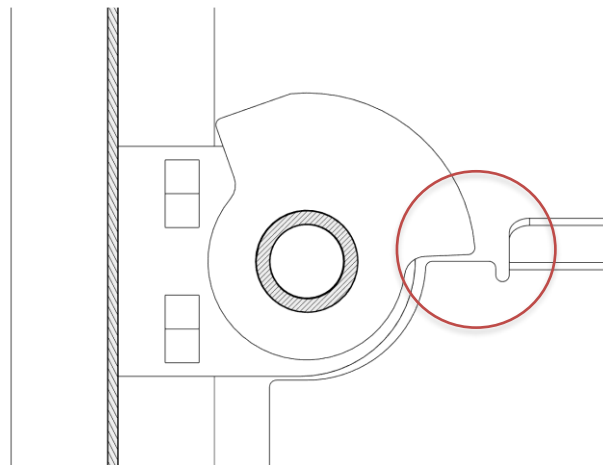
Druk kort op de knop om het display te activeren. De eerste menuoptie die wordt weergegeven is **Reload**. Druk herhaaldelijk kort op de knop totdat **Drop floor** wordt weergegeven. Houd de knop ingedrukt. Wanneer de menuoptie **Floor 1** wordt weergegeven, houd de knop ingedrukt.

Na ongeveer 2 seconden **krijgen** de **onderste luiken het commando om te vallen**. Afhankelijk van de huidige nokkenasafstelling:

- Het voorste luik kan correct vallen
- Het voorste luik kan aan **één nokblok** blijven hangen
- Het voorste luik kan aan **beide nokblokken** blijven hangen

Als het **voorste luik** niet correct valt, til dan het luik handmatig op en houd deze in **horizontale positie**. Bekijk de nokblokken aan beide zijden. Bij een juiste afstelling:

- Loopt de zijkant van elk nokblok **bijna parallel** aan de zijkant van de luik, met een **gelijkmatige opening van ongeveer 2 mm**
- Aan deze voorwaarde moet **zowel aan de linker- als aan de rechterkant** worden voldaan (de afbeelding toont de linkerkant)



Als het luik niet correct opent, moet de nokkenas worden bijgesteld. Draai de borgbout in het aandrijfblok twee slagen tegen de klok in los. Draai vervolgens de nokkenas totdat deze overeenkomt met de bovenstaande afbeelding. Draai daarna de borgbout weer stevig vast.

Wanneer het luik correct opent, kan deze handeling worden herhaald door opnieuw de functie **Drop Floor** in het menu te selecteren en het volgende luik te kiezen. Als alle vier de luiken correct openen, is de nokkenas correct afgesteld.

8.10 Laatste stappen

Draai beide deurvergrendelknoppen naar de **horizontale** stand. Sluit beide kastdeuren. Draai de deurvergrendelknoppen naar de **verticale** stand om de deuren te vergrendelen.

Reinig de **rechterbovenhoek van de rechterdeur** met alcohol of een ontvetter. Plak de sticker met daarop:

- Contactgegevens
- Serienummer van het product

Als u contact opneemt met de ondersteuning, kunnen we aan de hand van het serienummer uw HayTimer-versie identificeren en u efficiënter helpen.



Gefeliciteerd! De montage en eerste installatie zijn voltooid. Uw HayTimer is nu klaar voor gebruik!